

第2回湖東地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、通勤通学/通院福祉/買物/自由目的/その他に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
1	シナリオA	—	自家用車をもたなくなる。	その他
2	シナリオA	—	公共交通にスケジュールを合わせる必要が出る	その他
3	シナリオA	—	公共交通について調べる	その他
4	シナリオA	—	ダイヤを考えて	その他
5	シナリオA	—	仕事の効率を考える。	その他
6	シナリオA	—	飲んで帰る	自由目的
7	シナリオA	—	子供の送り等がなくなる	自由目的
8	シナリオA	—	通勤時間が延びる。(つなぎ(待ち)、歩行が必要)	通勤通学
9	シナリオA	—	費用増?(運賃)、ガソリン代と相殺	その他
10	シナリオA	—	読書、情報収集時間増(運転しない)	その他
11	シナリオA	—	移動時間制限	その他
12	シナリオA	—	クルマが使えない時に代替手段となる	その他
13	シナリオA	—	一々申し込まなくても乗れる	その他
14	シナリオA	—	費用対効果のマーケティングを考えなおしてほしい。利用者の声	その他
15	シナリオA	—	県内の親せき宅に行くのに車より時間がかかる	自由目的
16	シナリオA	—	買い物に出かけても荷物を持って公共交通を使用するのは大変なので、結局車利用	買物
17	シナリオA	—	自分の生活スタイルが公共交通の時間にあわせてとなる	その他
18	シナリオA	—	家族とのつながりがうすくなる。(送迎が減ってよい分、悪い点もある)	自由目的
19	シナリオA	—	バス利用と思っていても使い方が分からない	その他
20	シナリオA	—	住民目線のアイデアを集める。けんしょう金	その他
21	シナリオA	—	税負担が増える可能性	その他
22	シナリオA	—	税負担が増えて生活が苦しくなる	その他
23	シナリオA	—	病気や障害になった場合も乗りかえが大変なので、車利用になると思う(家族)→病院も家族に来てほしいので	通院福祉
24	シナリオA	—	高齢者に対する影響を考える必要有	その他
25	シナリオA	—	障害者対応=クルマイス→クルマ	その他
26	シナリオA	—	電動クルマイス→レンタル化	その他
27	シナリオA	—	基本赤字負担はダメ。ただし、公共交通は絶対必要→C案	その他
28	シナリオA	—	車売る	その他
29	シナリオA	—	・バスの本数多い	その他
30	シナリオA	—	バス、電車つなぎOK(決まった時間帯、いつでものれる)	その他
31	シナリオA	—	タクシー呼べばすぐ来る(10分以内)	その他
32	シナリオA	—	朝AM5時～AM2時までつかえる	その他
33	シナリオA	—	バス+電車+タクシーフリーパス、2万/月以下	その他

第2回湖東地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、通勤通学/通院福祉/買物/自由目的/その他に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
34	シナリオA	－	今よりも便利に利用できるようになれば、運賃が上がることも許容できますか？	その他
35	シナリオA	－	公共交通にもとめるもの。・タイパ（時刻）。・運賃	その他
36	シナリオA	－	時間（利便性）四	その他
37	シナリオA	－	車の維持費45万／年	その他
38	シナリオA	－	だれでも平等に移動できるよう	その他
39	シナリオA	－	メリットを気にする	その他
40	シナリオA	－	燃料代など考えて。	その他
41	シナリオA	－	転居を考えるかも	その他
42	シナリオA	－	・びわ湖線は必要・近江鉄道は運賃の改正の上必要。・現状費用の1.5倍位まではOK	その他
43	シナリオA	－	1～2万／月	その他
44	シナリオA	－	デマンドタクシーやライドシェア等の利用となる。	その他
45	シナリオA	③わからないこと	③バスの最終便はどれくらいまで遅くなる？	その他
46	シナリオA	①よいこと	①買い物、通院、旅行などあらゆる目的の移動がスムーズになると思う。	通院通学、買物、自由目的
47	シナリオA	③わからないこと	③お金はどこから？	その他
48	シナリオA	③わからないこと	③タクシーへの影響は？	その他
49	シナリオA	－	変化はなし。終電が遅くなれば泊らなくてもいい場合が増える	その他
50	シナリオA	③わからないこと	③終電が遅くなれば運賃が上がる？	その他
51	シナリオA	－	天気の悪い日はバスに	その他
52	シナリオA	－	税金等の負担が大きくなるのではないか。	その他
53	シナリオA	①よいこと	①良いこと。選択肢が増える。	その他
54	シナリオA	①よいこと	①よいこと。選択肢が増える	その他
55	シナリオA	①よいこと	①家族の行動を考えなくてもよい	その他
56	シナリオA	②困ること	②困ること。負担増	その他
57	シナリオA	－	公共交通を利用しての通勤もあり。	通勤通学
58	シナリオA	－	今までより移動ハンイが広がる。	その他
59	シナリオA	－	夕方の送迎、不用になる	自由目的
60	シナリオA	－	現状とあまり変わらない	その他
61	シナリオA	－	A、高齢の親に車の利用を減らすことをすすめられる	その他
62	シナリオA	－	・将来はたすかる。でも、地域外利用はあまりない	その他
63	シナリオA	－	公共交通機関の乗り場まで行くのが難しい。	その他
64	シナリオA	－	買い物に行くのが不便になる（公共交通があまりないので）	買物
65	シナリオA	①よいこと	（良いこと）運動になる。	その他
66	シナリオA	－	A、車での移動がスムーズになる	その他

第2回湖東地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、通勤通学/通院福祉/買物/自由目的/その他に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
67	シナリオA	－	雨天時の送迎→バス利用に変わる	自由目的
68	シナリオA	－	仕事での外出→公用車よりもバス移動中心	自由目的
69	シナリオA	－	子どものバイト送迎→バスを使うよう伝える	自由目的
70	シナリオA	－	飲みに行った帰り→迎えを気にせずゆっくり飲める	自由目的
71	シナリオA	－	A、子どもの通学の送迎が不用になる→自分の時間を有効に使える。	通勤通学
72	シナリオA	－	積極投資により交通網が増え、便の増加により、接続が良くなれば利用者も増え、私も利用できるようになるかも。しかし、村落間に走るバスは無理が…。	その他
73	シナリオA	－	自家用車のガソリン代が減る	その他
74	シナリオA	－	元々の道がせまいので、路線バスが通れない。もしくは渋滞になる可能性がある	その他
75	シナリオA	－	自家用車の維持をしなくていいようになるので車の維持費がへる	その他
76	シナリオA	－	・交通渋滞がへって移動のストレスがへる	その他
77	シナリオA	－	A、待ち時間が減るので、バス、電車に乗る機会が増える。・歩く機会が増える。（健康によい）	その他
78	シナリオA	－	環境負荷がへる。・交通事故がへる	その他
79	シナリオA	－	通勤にマイカーでいかないと通勤時間を有効に使える	通勤通学
80	シナリオA	①よいこと	①通学、買い物、通院など、人にたよらなくても外出しやすくなる	通勤通学、通院福祉、買物
81	シナリオA	②困ること	②費用（運賃）が上がると利用しにくくなる	その他
82	シナリオA	②困ること	②時刻表、路線図の見方が分からない	その他
83	シナリオA	－	車の維持にかかる費用を違う事に使うことが出来る。1人1台から、家族で1台に	その他
84	シナリオA	－	将来、車がなくても生活できるとよい。事故するリスクが減る	その他
85	シナリオA	－	・便利にならないと利用者が増えない。・利用が増えないと運賃も安くない	その他
86	シナリオA	－	・維持可能な町づくりが出来る。・（コンパクト・シティー化）	その他
87	シナリオA	－	・若者世代の流出。・病院がなくなる。・高齢者が住めなくなる	その他
88	シナリオA	－	・移動手段がまったくなくなると生活していけない。・”人口がへる”	その他
89	シナリオA-B間	－	時間的に余裕がある場合で自家用車と公共交通を使い分ける。	その他
90	シナリオA-B間	－	生活サイクルで使い分ける。	その他
91	シナリオA-B間	－	時間を気にする生活	その他
92	シナリオA-B間	－	公共交通ではバス・電車を利用	その他
93	シナリオA-B間	－	財源負担。現状維持で他を見直ししてまわす。	その他
94	シナリオB	－	認知させることが必要。例）利用者増←夜の移動→酒のあとの送りはまかせろ。	自由目的
95	シナリオB	－	車での移動が主になる（現在も）	その他
96	シナリオB	－	通勤は歩きで変わらず	通勤通学
97	シナリオB	－	買い物は車でいく。	買物
98	シナリオB	－	地方では変化が少なく思う	その他

第2回湖東地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、通勤通学/通院福祉/買物/自由目的/その他に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
99	シナリオB	－	交通費の上昇	その他
100	シナリオB	－	公共交通は先がない	その他
101	シナリオB	－	参入企業を公募	その他
102	シナリオB	－	運賃は何円から高いと感じますか？	その他
103	シナリオB	－	・路線バスの充実、時間・本数。・基本は自家用車使用	その他
104	シナリオB	－	公共交通の便数によって、仕事の受け方が変わる	その他
105	シナリオB	－	京都まで1500円ぐらい	その他
106	シナリオB	－	・電車。税負担2000円／月	その他
107	シナリオB	－	路線バスの申請に法律の制限	その他
108	シナリオB	－	・びわこ線。・病院、大学のバス。	その他
109	シナリオB	－	びわこ線＝鉄道	その他
110	シナリオB	－	びわこ線、バス	その他
111	シナリオB	－	職場へ自家用車で	通勤通学
112	シナリオB	－	出張は社有車、又は電車や新幹線	自由目的
113	シナリオB	－	買いものなど外出自家用車、遠出（県外）は電車	自由目的
114	シナリオB	－	自宅へ、自家用車で	その他
115	シナリオB	－	職場に自家用車で移動	通勤通学
116	シナリオB	－	出張等の移動は自家用車	自由目的
117	シナリオB	－	帰宅、自転車	その他
118	シナリオB	－	子どもの病院へ自家用車で。	通院福祉
119	シナリオB	－	買い物は車、飲み会は公共交通で	買物
120	シナリオB	－	飲酒後は自宅の最寄りまでは公共交通。駅→自宅は車で迎えにきてもらう	自由目的
121	シナリオB	－	買物等の移動は、自家用車。飲酒を伴う場合などは、タクシー移動及び家族の送迎	買物、自由目的
122	シナリオB	－	自宅から職場まで、現状で困っていない	通勤通学
123	シナリオB	－	通勤 自家用車	通勤通学
124	シナリオB	－	朝食後 電車で出社	通勤通学
125	シナリオB	－	出張 公用車	通勤通学
126	シナリオB	－	残業や飲み会の後は電車と徒歩で帰宅 終電無ければ泊まる	自由目的
127	シナリオB	－	大学まで自転車で	通勤通学
128	シナリオB	－	部活のための移動徒歩（１５分程度）	通勤通学
129	シナリオB	－	出張先へ公用車で	通勤通学
130	シナリオB	－	自宅に車で帰る	通勤通学
131	シナリオB	－	買い物の送り 病院 車で	通院福祉
132	シナリオB	－	バイトの行き帰り自転車	通勤通学

第2回湖東地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、通勤通学/通院福祉/買物/自由目的/その他に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
133	シナリオB	－	職場に車で行く	通勤通学
134	シナリオB	－	歩いて 車で 自転車で 買物	買物
135	シナリオB-C間	－	のみ回のために週数回20：00～21：00→深夜ダイヤをつくる	自由目的
136	シナリオB-C間	－	移動時間増（クルマの渋滞）	その他
137	シナリオB-C間	－	クルマを乗れなくなったとき手段がない	その他
138	シナリオB-C間	－	駐車場不足	その他
139	シナリオB-C間	－	して欲しいことと行政のすることがズレが大きくなる	その他
140	シナリオB-C間	－	行政と住民とのかきさが拡大	その他
141	シナリオB-C間	－	不用な財源の見直しをして必要な公共交通にまわす	その他
142	シナリオB-C間	－	少子化で学校が競合する（将来）。スクールバスが増える。それを公共交通に利用。	その他
143	シナリオB-C間	－	現状で公的資金を入れて地域公共交通を維持するのは困難であるとするから	その他
144	シナリオB-C間	－	長期的には地域公共交通を維持するには路線上にどう公共施設や店舗（商業施設）、住民を配置するか、の土地利用計画なり地域計画が必要なのではないか	その他
145	シナリオB-C間	－	公共交通がまったくないのは困る	その他
146	シナリオB-C間	－	移動（外出）は、必要最低限より、少し豊かに	自由目的
147	シナリオC	－	車に乗れなくなった時、不要になる	その他
148	シナリオC	－	高令者は生活が困難になる。特に地方部	その他
149	シナリオC	－	公共交通の拡大で今後のメンテナンス料も必要	その他
150	シナリオC	－	車利用	その他
151	シナリオC	－	のみに行く、家族の送迎ができない時	自由目的
152	シナリオC	－	ライドシェアを利用。	その他
153	シナリオC	－	近所の人と声かけで乗りあわせや買い物に出かける	買物
154	シナリオC	－	通販や生協など宅配の利用がすすむ	買物
155	シナリオC	－	大都市と同じレベルを彦根にもってくるには無理がある	その他
156	シナリオC	－	ガソリン高で外出がへる	自由目的
157	シナリオC	－	自身の自由に移動時間を考える。	その他
158	シナリオC	－	遠出をする。（回数は少ない）	自由目的
159	シナリオC	－	一番大事。市場のマーケティング分析で課題の対策、改革	その他
160	シナリオC	－	事業けいぞくこそ、住民も企業も重要	その他
161	シナリオC	－	今の公共交通のしくみ以外に、どんな乗り物があれば便利だと思いますか？	その他
162	シナリオC	－	最低限の公共交通は残していく。	その他
163	シナリオC	－	琵琶湖線、市立病院－大字線	その他
164	シナリオC	－	ライドシェア解禁になれば利用する	その他
165	シナリオC	－	自家用車を主に利用。自分の生活スタイル	その他

第2回湖東地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、通勤通学/通院福祉/買物/自由目的/その他に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
166	シナリオC	－	買い物は自家用車で行くが、今でよりネット通販や宅配利用がふえる。	買物
167	シナリオC	－	駅近のマンションへ	その他
168	シナリオC	－	利用者を増やすだけではダメで、別の収益源が必要	その他
169	シナリオC	－	市民目線企業目線	その他
170	シナリオC	－	マイカーシェア＝住民協力ができればいざいざできる	その他
171	シナリオC	－	エリアの区分はあるのかないのか。自由にバス路線を考える鉄●	その他
172	シナリオC	－	電車、バスの自由なのりいれ（ダイヤの企業の改革	その他
173	シナリオC	－	介ゴタクシーとの連動	通院福祉
174	シナリオC	－	地域コミュニティがなくなっているのがー因	その他
175	シナリオC	－	マイカーシェアプラン→社協団体とコラボすべき	その他
176	シナリオC	－	市町は交通だけを見るのではなく、市町の問題を見てほしい	その他
177	シナリオC	－	事業者側は運賃に頼らない収益源を	その他
178	シナリオC	－	シナリオBと同じ移動手段となる	その他
179	シナリオC	②困ること	②車で出勤・退勤。出張も車が増える	通勤通学、自由目的
180	シナリオC	－	運転免許がなくなれば近所しか出歩けない	その他
181	シナリオC	－	車が利用できない時の家族の負担が増加。	その他
182	シナリオC	②困ること	②困ること。他者への負担が増える	その他
183	シナリオC	②困ること	②飲み会ができなくなる。コミュニケーションが減る。	自由目的
184	シナリオC	－	免許を返納したらどうしよう…タクシー？デマンド？	その他
185	シナリオC	－	クルマで移動。健康は気になるが（でも運動はしない／階段を使う／ジム）	その他
186	シナリオC	－	現状とあまり変わらない	その他
187	シナリオC	－	高齢になった場合、自分や家族で移動が困難な状態となる。	その他
188	シナリオC	－	自己負担額が多くなる	その他
189	シナリオC	－	変化なし	その他
190	シナリオC	－	公共交通は時間合わせるのが大変…	その他
191	シナリオC	②困ること	②困ること。選択肢が減る	その他
192	シナリオC	②困ること	②通勤時間が長くなる。	通勤通学
193	シナリオC	②困ること	②事故のリスクが高くなる	その他
194	シナリオC	③わからないこと	③新しいサービス、商売のチャンス？	その他
195	シナリオC	－	現在は変化しないが、仕事を止めた時は、移動手段が限定的。買物、医者への行来が不便になる。・行動範囲は狭くなる。・移転を考える。	通院福祉、買物
196	シナリオC	－	車での移動なので荷物もたなくていいし楽	その他
197	シナリオC	－	車社会で環境に与える影響が心配。	その他
198	シナリオC	－	いまやってる活動→参加する人が減る	その他

第2回湖東地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、通勤通学/通院福祉/買物/自由目的/その他に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
199	シナリオC	－	移動に困る人の送迎→担い手がなければ自分も送迎ボウするかも	自由目的
200	シナリオC	－	今も公共交通はないので、個人的には生活上、今まで通り自家用車を利用。しかし、年齢、足の状況を考えると不安あり	その他
201	シナリオC	－	・自家用車1人1台持たないと不便。・今以上に道が混む。事故が増	その他
202	シナリオC	－	・ますます便利なところに移住が進む	その他
203	シナリオC	②困ること	②誰にたのめるか？→送迎してくれるしくみ	自由目的
204	シナリオC	－	C、クルマでの移動が嫌になる。渋滞が嫌	その他
205	シナリオC	－	・過大投資による市民への負担増をさける。・受益者負担で対応すべき。（タクシー等）	その他
206	シナリオC	－	・公共交通を整備されても、利用できる状況にならないから。便数、時間、場所など。すべて便利にするのは無理。	その他
207	シナリオC	－	公共交通が便利になってもたぶん利用しないと思うので・・・	その他
208	シナリオC	－	車中心でも台数は家に1台にしたい。	その他
209	シナリオC	－	公共予算→個への給付へ（予算付け替え）	その他
210	シナリオC	－	ドアtoドアは個別ニーズへ対応のみ（タクシー、ライドシェア）	その他
211	欄外	－	車に乗る回数が減る	その他
212	欄外	－	渋滞が減る	その他
213	欄外	－	交通が便利になっても自家用車	その他
214	欄外	－	子どもの送迎をしなくなる	自由目的
215	欄外	－	仕事帰りに飲んで帰れる	自由目的
216	欄外	－	移動する時の方法の基本として、公共交通を選択肢に入れられるようになって安心。	その他
217	欄外	－	かつては移動手段といえば公共交通に頼るしかなかったため、その頃の生活に戻るだけ。	その他
218	欄外	－	高齢時には積極的に利用する	その他
219	欄外	－	ほぼ車	その他
220	欄外	－	特に変化はない。むしろ、車に頼ることが増えそう。	その他
221	欄外	－	送迎。親子会話の時として大事だった	自由目的
222	欄外	－	子どもは車は運転したくない→バスへ	その他
223	欄外	－	子どもは送迎される方が嬉しいのでは	自由目的
224	欄外	－	渋滞が増える	その他
225	欄外	－	早く家を出る。	その他
226	欄外	－	高齢時には外出できない	自由目的
227	欄外	－	駅前にいなくなる	その他
228	欄外	－	親に送迎を頼らなくてはならないので	自由目的
229	欄外	－	若年者の移動が減る	その他
230	欄外	－	自家用車	その他

第2回湖東地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、通勤通学/通院福祉/買物/自由目的/その他に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
231	欄外	—	今は自分で車の運転ができるので問題ないが、今後、自分で運転できなくなった時に、戸惑ったり困ったりするのでは？	その他
232	欄外	—	今よりも移動手段を選ぶ際の情報や知識が必要になりそう。	その他
233	欄外	—	便利にして乗る人を増やす方がGood！現状維持＝負担増、不便	その他
234	欄外	—	出かけるための選択肢がほしい。運転したくない、おかげで運転士がほしい。タクシー高い	その他
235	欄外	—	バランスを考えた位置が望ましい	その他
236	欄外	—	税負担を増やしてまで、皆は公共交通を使いたがってない。それより情報！	その他
237	欄外	—	このままで公共交通を生かせと言われても限界。たとえばシェアキックボードのルール整備が必要	その他
238	欄外	—	公共交通は必要なときが絶対ある（30本に1本はほしい）	その他
239	欄外	—	免許返納後にホッとできるようにしてほしい。周りの安全も…	その他
240	欄外	—	負担が増えるより、現状維持。駅近くにまちを集約をする（安くするため）	その他
241	欄外	—	今より新しいことを取り入れていきたい。行政バックアップのコミバスなど、キックスケーター、いろんなアイデア	その他
242	欄外	—	高れい者は公共交通利用にモタモタ…遠慮しちゃう←大丈夫です！	その他
243	欄外	—	愛荘町に字ごとにボランティア輸送のしくみあり（自治会）	その他
244	欄外	—	何分に1本ほしい？15分（子どもいるとき）30分（まだ待てる）60分はイヤ！	その他
245	欄外	—	クルマは公共交通より安いのか！？	その他
246	欄外	—	彦根→大津、クルマの方が高かった！！	その他
247	欄外	—	東北旅行ではクルマが安かったよ！（車中泊）	自由目的
248	欄外	—	手段によってクルマか公共交通か自転車か、えらべるといい	その他
249	欄外	—	ちょっとした移動なら、公共交通…とか	その他
250	欄外	—	クルマの利便性を下げたらいいかも	その他
251	欄外	—	クルマは持っていたら無料（タダ）という意識（自動車税は？保険は？）→おかしいぞ！？	その他
252	欄外	—	カーシェアが流行したらいい	その他
253	欄外	どうやって公共交通を支える？	どうやって公共交通を支える？	その他
254	欄外	どうやって公共交通を支える？	公共交通にのる機会をつくる→愛着がわく	その他
255	欄外	どうやって公共交通を支える？	町内の集まり、デマンドでみんなで行く！	その他
256	欄外	どうやって公共交通を支える？	100円デイ、シルバーパス←会員1万人、乗客増！	その他
257	欄外	経済的にクルマに勝つしくみにする	経済的にクルマに勝つしくみにする	その他

第2回湖東地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、通勤通学/通院福祉/買物/自由目的/その他に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
258	欄外	経済的にクルマに勝つしくみにする	駅の魅力を向上させる→住まい選びにもつながる	その他
259	欄外	経済的にクルマに勝つしくみにする	駅を目的地にする。待って楽しい駅	その他
260	欄外	経済的にクルマに勝つしくみにする	サービス向上（制約をかいぐって）	その他
261	欄外	ターゲットごとに戦略が必要	ターゲットごとに戦略が必要	その他
262	欄外	ターゲットごとに戦略が必要	若者は車持てない＝駅チカに住む	その他
263	欄外	ターゲットごとに戦略が必要	若者の公共交通。利用料を補助（米原が新幹線代補助）	その他
264	欄外	－	税は使い方、集め方をよく考えて…	その他
265	欄外	－	自分に返ってくるなら、程度に応じて負担もOK☆	その他
266	欄外	－	様々な意見が出て、興味深く聞かせていただきました。	その他
267	欄外	－	今後高齢者となってくの、公共交通のありかたと生活抛てんを考える必要があることを認識した。	その他
268	欄外	－	今はまだ車にも乗れてドアtoドアの便利な生活ですが、先の事を考えると不安です。やはり電車、バスはのこしてほしい。タクシー利用もお願いします	その他
269	欄外	－	・皆さんの色んな意見が聞けて良かったです。2／15すいませんが参加できません。	その他
270	欄外	－	そろそろ公共交通を使用しないと移動できない年齢になってきました。公共交通しっかり勉強させてもらいます。	その他
271	欄外	－	今回いただいたご意見をもちかえり、公共交通の推進につなげていきたいと思います。本日はありがとうございました。	その他
272	欄外	－	今日の話が精神論やスローガンの、虚無なもので終わらないことを願います。2／5参加できません…	その他
273	欄外	－	普段お会いすることはない方の、いろんなお話を聞くことができ良かったです。ありがとうございました	その他
274	欄外	－	地域の中で公共交通がどれだけ自分事になるか。→これに尽きるように思いました。フォーラム参加できずすみません。	その他
275	欄外	－	公共交通について考える機会をありがとうございました。2／15×	その他
276	欄外	－	・的をしぼった話をした方がよいのではと思いました。・フォーラム参加できません	その他
277	欄外	－	普段あまり考えることのない「地域公共交通について、色々な意見をきくことができ、考えるいい機会になりました。ありがとうございました。フォーラム参加…すみません、できません	その他
278	欄外	－	暮らしの中で「移動」は欠かせないものだけど、それを意識する生活はしていない状況。（車ベースを補う公共交通）自分も子供たちも普段からバス等を利用して、考える機会をもっていきたいと思いました。（2／15フォーラムは参加できません）	その他
279	欄外	－	交通は町づくりと一帯に！フォーラム参加します	その他
280	欄外	－	有意義な話し合いができました。参加できません。	その他

第2回湖東地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、[通勤通学/通院福祉/買物/自由目的/その他](#)に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
281	欄外	あなたの理想の公共交通	行きたい場所へアクセス良く行ける	その他
282	欄外	あなたの理想の公共交通	誰もが好きな時に自由に手軽に簡単に使えるもの	その他
283	欄外	あなたの理想の公共交通	ライトレールのようなものと交通網とする。→町と町をつなぎ、時間本数も多く、自動運転。	その他
284	欄外	あなたの理想の公共交通	・公共施設、商業施設、観光施設には彦根STからバスが通っている状況	その他
285	欄外	あなたの理想の公共交通	もよりの駅（JR）まで行けるバスがある。	その他
286	欄外	あなたの理想の公共交通	その地域で暮らす人々にとって愛されるもの、まちの魅力を高めるもの	その他
287	欄外	あなたの理想の公共交通	すぐ近くに乗り場があり、便数も多く、料金も高くない。路線もそこそこ充実している。こういう公共交通があれば	その他
288	欄外	あなたの理想の公共交通	生活の中で必要不可欠な場所（買い物、駅等）への便数の増加	買物