

第2回湖南地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、通勤通学/通院福祉/
買物/自由目的/その他に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
1	シナリオA	－	便利な自家用車での移動はなくなる	その他
2	シナリオA	－	手取り減、どこまで？	その他
3	シナリオA	－	資源の非効率性	その他
4	シナリオA	－	いろんな手段がほしい。行政が着目したものに集中	その他
5	シナリオA	－	どこまでも投資が必要？	その他
6	シナリオA	－	変わらず自家用車	その他
7	シナリオA	－	自動車保有台数の減。今は1人1台保有	その他
8	シナリオA	－	駅前等のバス待ち行列の減少	その他
9	シナリオA	－	環境の改善	その他
10	シナリオA	－	夜の予定の増加（飲み会等）	自由目的
11	シナリオA	①よいこと	①自由に行動が出来る。映画、買い物、病院	通院福祉、買物、自由目
12	シナリオA	①よいこと	①自然を楽しめる。行動が広がる	その他
13	シナリオA	－	送迎する回数が減る	自由目的
14	シナリオA	－	・孫の送迎不要	自由目的
15	シナリオA	－	・旅行で駅まで自力で行ける。	自由目的
16	シナリオA	－	・飲酒機会の増加	自由目的
17	シナリオA	－	公共交通を利用する機会が増える。渋滞緩和になる。バスなら移動時間短縮	その他
18	シナリオA	－	積極的に出かけ易くなる	その他
19	シナリオA	－	通学時、（親の）送迎の手間が減る	通勤通学
20	シナリオA	－	駅の混雑緩和	その他
21	シナリオA	－	交通渋滞の減少⇒公共交通の定時運行	その他
22	シナリオA	－	通学圏の拡大化⇒地域還元	通勤通学
23	シナリオA	－	利用は増える、送迎がへらせる	自由目的
24	シナリオA	－	湖西線の充実	その他
25	シナリオA	－	タクシーの充実	その他
26	シナリオA	－	導入時のコスト	その他
27	シナリオA	－	移動については、公共が整備に責任を持つべき。	その他
28	シナリオA	－	同じサービス水準をととのえる	その他
29	シナリオA	－	A設備は公で支出、運営は企業で支出	その他
30	シナリオA	－	A観光客を増やして利用者を増やし、公共交通の充実に当てる	その他
31	シナリオA	－	A・フリーパスを発行。年代別に、小中学生、大学生、子そだて補助、高齢者	その他
32	シナリオA	－	税などの負担増で公共交通を支援する。	その他
33	シナリオA	－	公共交通の維持が高令者の社会性の確保につながる。	その他

第2回湖南地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、[通勤通学/通院福祉/買物/自由目的/その他](#)に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
34	シナリオA	－	移動しやすくなる日常	その他
35	シナリオA	－	毎月一定額負担するのめやむをえない	その他
36	シナリオA	－	<A寄りのB> 周囲の市町府県に準じた運賃を	その他
37	シナリオA	－	<A寄りのB> 公共交通の拡充⇒消費（交通、食品等）の拡大	その他
38	シナリオA	－	<A寄りのB>（デマンドタクシー）システムの簡略化を	その他
39	シナリオA	－	公共交通のイメージを変える	その他
40	シナリオA	－	日常つかいはむずかしい	その他
41	シナリオA	－	運賃は500→300下がってほしい	その他
42	シナリオA	－	イメージをよくするには	その他
43	シナリオA	－	目につくことが大事。学生が使う時かどうか	その他
44	シナリオA	－	一回乗ってみる。体験しないとわからない	その他
45	シナリオA	－	目にする機会。通学に使わないけど授業に間に合うか	通勤通学
46	シナリオA	－	デマンドタクシーの利用から考えると点・面・線にならないと	その他
47	シナリオA	－	→自動運転	その他
48	シナリオA	－	無料デーを上手につかう	その他
49	シナリオA	－	様々な立場の意見が分かって良かった。（未定）	その他
50	シナリオA	－	自家用車へらす	その他
51	シナリオA	－	時刻表を効率よく活用します	その他
52	シナリオA	②困ること	②公共時間が基準になる	その他
53	シナリオA	①よいこと	①・渋滞減・事故・Co2削減	その他
54	シナリオA	－	現実の課題が大きいことの再認識となりました。ありがとうございます。	その他
55	シナリオA	－	基本的に利用拡大	その他
56	シナリオA	－	変化なし	その他
57	シナリオA	－	大津市内、草津市内で買い物、リフレッシュ。趣味も大津市内で	買物、自由目的
58	シナリオA	①よいこと	①自家用車利用の減少（よびかけ）。ガソリン使用減少、地球にやさしく	その他
59	シナリオA	－	地域に貢献、健康的	その他
60	シナリオA	－	病院の通院をバス・タクシーで	通院福祉
61	シナリオA	－	（出張含む）職場へは公共交通で（バス、デマンドタクシー）帰宅も	通勤通学、自由目的
62	シナリオA	－	外出が増える	自由目的
63	シナリオA	－	B、瀬田に3～4本／時バスがあれば、・外出機会増える。・バスで石山駅に出れる、公共交通を選ぶ事が増える	自由目的
64	シナリオA	－	交通費、税負担／事故のキケン（低）、必要時間が見やすい	その他
65	シナリオA	－	車で仕事へ	その他
66	シナリオA	－	仕事中は車で移動	自由目的

第2回湖南地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、通勤通学/通院福祉/
買物/自由目的/その他に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
67	シナリオA	－	家へ車で帰宅	その他
68	シナリオA	－	飲み会あれば公共交通で	自由目的
69	シナリオA	－	①もっと外出して活動できる。②通院が便利になる	通院福祉
70	シナリオA	－	交通渋滞が（公）（自）に悪影響を与えているので、それを解消できるぐらいの中間点を目指すべき。普段は（公）を利用します。（自）は持たずカーシェアすると思います。	その他
71	シナリオA	－	交通税を導入するということになった場合、全体負担？利用者負担？既存の税制との整理は必要かも…	その他
72	シナリオA	－	公共交通の費用と医療費をセットで考える	その他
73	シナリオA	－	Co2削減も	その他
74	シナリオA	－	鉄道、税、企業で資金を出し合う。	その他
75	シナリオA	①よいこと	①いつも、どこでも自由に行動できる。時間を気にせず住ごせる。普段の生活からイレギュラーがあっても外出できる→運賃UP！（故人＋国＋企業も）	自由目的
76	シナリオA	－	地元企業が交通税として自治体に納める。	その他
77	シナリオA	①よいこと	①車を運転できない人でも公共交通で、病院やスーパーに気軽に行けるくらいのサービスがほしい	通院福祉、買物
78	シナリオA	－	人員不足により対応できない	その他
79	シナリオA	－	まちが活気づき、健康な人が増える	その他
80	シナリオA	－	・朝の交通渋滞が減る	その他
81	シナリオA	①よいこと、②困ること	①スケジュール管理が容易になる。②自家用車分の輸送がカバーしきれぬのか？	その他
82	シナリオA	②困ること	②続き。人口の密集が進む。土地の価格高騰する。	その他
83	シナリオA	－	目的地までの所用時間が減る	その他
84	シナリオA	－	・送迎が減る（子供、親）	自由目的
85	シナリオA	－	時刻表をそこまで気にせず出かけられる	その他
86	シナリオA	③わからないこと	3.車の利便性に公共交通は本当に勝てるのか	その他
87	シナリオA	－	行きたいイベントに行ける	その他
88	シナリオA	－	Aとおすぎて行けなさと感じたところにも行けるようになる	その他
89	シナリオA	－	郊外にも住みやすくなる	その他
90	シナリオA	②困ること	②財源はどうなる？	その他
91	シナリオA	－	2.家族での外出が公共交通機関で可能となる	自由目的
92	シナリオA	－	1.Aになったら通勤方法が変わる。自宅→バス→電車	通勤通学
93	シナリオA	－	・バス、電車「通勤」に変わる。・出勤後「外出」が変わる。・家族が自由に外出出来る	通勤通学、自由目的
94	シナリオA	①よいこと	①家族を車で送迎する回数を減らせることができる	自由目的
95	シナリオA	－	2.・各所渋滞がへる。・免許ない人も自由に動く。・公共交通キカンの人手不足	その他
96	シナリオA-B間	－	仕事で送迎先へ車へ行く。そして車で会社へ行く	通勤通学、自由目的

第2回湖南地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、[通勤通学/通院福祉/買物/自由目的/その他](#)に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
97	シナリオA-B間	－	京都・大阪へは車で駅へ行き、電車で行く。県内は車で移動。	その他
98	シナリオA-B間	－	車で家に帰る	その他
99	シナリオA-B間	②困ること	②公共交通が維持されつつ、不足する部分を新たな交通手段が補っている	その他
100	シナリオB	－	車移動と公共交通の移動手段を選択できている	その他
101	シナリオB	－	・孫の駅までの送迎の負担あり	自由目的
102	シナリオB	－	朝夕送迎のこんざつ続く。	自由目的
103	シナリオB	－	知ってもらう	その他
104	シナリオB	－	 広報施策の検討 ☆ 受動的	その他
105	シナリオB	－	いまより減ると困る	その他
106	シナリオB	－	現在の生活サイクルの継続	その他
107	シナリオB	－	外に出る時間の増加	その他
108	シナリオB	－	乗る人の負担が増える場合、この程度の負担でどのくらいのサービスが実施できるのか知りたい。	その他
109	シナリオB	－	イメージ（負担） + 50円～ + 100円	その他
110	シナリオB	－	一乗車510（→仕方ない）→300下げてほしい。	その他
111	シナリオB	－	鉄道は残す	その他
112	シナリオB	－	JR + コミバス等	その他
113	シナリオB	－	JRびわこ線	その他
114	シナリオB	－	湖西線は残す	その他
115	シナリオB	－	鉄道は残す	その他
116	シナリオB	－	車乗るより安ければ便利で	その他
117	シナリオB	－	近くに行く時は自転車移動	その他
118	シナリオB	－	県外等遠方へは駅まで自転車、その後電車・バス	その他
119	シナリオB	－	<雨天時> タクシー利用	その他
120	シナリオB	－	変化なし（公共交通で移動）	その他
121	シナリオB	－	B：妻の実家では・買い物（日常）はほぼ車。・京都以遠に行く時は電車。現状：1時間1本のバスはほぼ使えない。	買物
122	シナリオB	－	鉄道（定期券有効区間内）で買い物、リフレッシュ。鉄道（定期券有効区間内及び周辺で趣味（大阪・兵庫）	買物、自由目的
123	シナリオB	－	他地域でお金をおとす。健康的	その他
124	シナリオB	－	通勤は原付か自転車	通勤通学
125	シナリオB	－	仕事上の移動 社用車 鉄道	その他
126	シナリオB	－	京都へ買物	その他
127	シナリオB	－	通院・市役所・県庁etc、タクシーと京阪、石坂線	通院福祉

第2回湖南地域・滋賀地域交通ワークショップ^o ふせん意見テキスト化PPTに合わせて、[通勤通学/通院福祉/買物/自由目的/その他](#)に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
128	シナリオB	－	マイカーで職場	通勤通学
129	シナリオB	－	出張は会社の車※駅迄は電車	自由目的
130	シナリオB	－	飲んだ後電車→迎えに来てもらう	自由目的
131	シナリオB	－	妻の実家では・買い物（日常）はほぼ車・京都以遠に行く時は電車 現状 1 時間 1 本のバスはほぼ使えない	その他
132	シナリオB	－	通院・市役所・県庁etc タクシーと京阪石坂線	その他
133	シナリオB	③わからないこと	③・税負担・公平性・〇分であれば公共交通利用する？（意識転換）	その他
134	シナリオB	－	運賃値上げにより何とか現状維持、もしくは微減	その他
135	シナリオB	－	地域利用に応じた公共交通のすみ分け	その他
136	シナリオB	－	地域の方々の現状の認識と理解	その他
137	シナリオB	－	行きは公共交通、帰りは友だちの自家用車に乗せてもらう	その他
138	シナリオB	－	1.Bになったら、現状の通勤スタイル。自宅→車→JR	その他
139	シナリオB	－	行ける場所がかわらない	その他
140	シナリオC	－	今よりも車の移動が増える	その他
141	シナリオC	－	自動車の運転免許がなければ移動範囲が狭くなる	その他
142	シナリオC	－	・自家用車・自転車の免許必須化→家計負担（大）	その他
143	シナリオC	－	交通渋滞増加→時間見通難→出かけ難しく	その他
144	シナリオC	－	出かけにくくなりそう	その他
145	シナリオC	－	手取り増	その他
146	シナリオC	－	交通手段の多様化	その他
147	シナリオC	－	変わらず自家用車、のれなくなったらデマンド	その他
148	シナリオC	－	・家族の負担増	その他
149	シナリオC	－	・車の免許返納後の不安	その他
150	シナリオC	－	・外出機会の減少	自由目的
151	シナリオC	②困ること	②車の経費が上りそう。	その他
152	シナリオC	②困ること	②行動が出なくなりそう	その他
153	シナリオC	①よいこと	①自宅でくらす	その他
154	シナリオC	－	通販の利用	買物
155	シナリオC	－	外出をひかえる	自由目的
156	シナリオC	－	500円ぐらい？	その他
157	シナリオC	－	ボランティア、タクシーの半額にした	その他
158	シナリオC	－	大きな変化はないが負担が減り生活にゆとり	その他
159	シナリオC	－	インセンティブを与える	その他
160	シナリオC	－	交通手段が増えて利便性UP。デマンド、ライドシェア等多様化	その他

第2回湖南地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、通勤通学/通院福祉/
買物/自由目的/その他に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
161	シナリオC	－	不安な点	その他
162	シナリオC	－	移動が自己になると、外出機会が減少し、認知症がふえるのでは？	自由目的
163	シナリオC	－	・高令になって自家用車の運転の不安	その他
164	シナリオC	－	自家用車の維持費が高い。（年金生活で）	その他
165	シナリオC	－	現状のイメージ	その他
166	シナリオC	－	使いたいけど使えない	その他
167	シナリオC	－	（中学生）電車に乗ったことがない（親が全て送迎）	自由目的
168	シナリオC	－	鉄道、遠足で乗った→大人になっても使う（バス、タクシーはない）	その他
169	シナリオC	－	中学生は鉄道使ってる。バスは行先が不安。大学生からタクシー	その他
170	シナリオC	－	公共交通は都市圏のイメージ、大震災以降はタクシー減、JR増	その他
171	シナリオC	－	バス路線なかったので使ってない。タクシーがあった	その他
172	シナリオC	－	行動範囲の縮小	その他
173	シナリオC	－	変化なし（大津～京都間がなくなれば大阪に住む？）そもそもそういう状況であれば、仕事も変化？	その他
174	シナリオC	－	出かけない。あるいは、引っ越し先で買い物、リフレッシュ、趣味活動。	買物、自由目的
175	シナリオC	②困ること	②どこにも行けない	その他
176	シナリオC	－	おもしろくない？不健康	その他
177	シナリオC	－	家族の病院、送迎が発生	通院福祉
178	シナリオC	－	遠方へも車で行く→移動時間（大）、車の渋滞	その他
179	シナリオC	－	飲んだ後近くまで迎えに来てもらう	自由目的
180	シナリオC	②困ること	②家族の負担増。渋滞、事故、Co2、時間を気にしなければ…	その他
181	シナリオC	－	車の維持負担、事故のキケン	その他
182	シナリオC	－	外出できなくなり体も心もダメになる	自由目的
183	シナリオC	－	体力勝負の移動	その他
184	シナリオC	－	B、バスなくなったら・一番近い駅（唐橋前）まで歩く。・どこに行くにも車。・外出ひん度下がる。・住めなくなるかも？（75才すぎたら）	自由目的
185	シナリオC	－	①外出できない②タクシー不便なら外出頻度減る	自由目的
186	シナリオC	－	・車の増加。・税が無くなる。・バスが無くなる。	その他
187	シナリオC	－	そもそも移動しないライフスタイル	その他
188	シナリオC	①よいこと、②困ること	①②自分の年齢と体力で変化	その他
189	シナリオC	③わからないこと	③余暇のすごしかたの変化	その他
190	シナリオC	①よいこと	①将来的に継続させる為には、財源の負担増は望まない	その他

第2回湖南地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、通勤通学/通院福祉/
買物/自由目的/その他に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
191	シナリオC	－	地域に合った暮らし、偏りのない負担	その他
192	シナリオC	①よいこと	①必要なサービスが選べる状態になっていること→その分は自己負担（利用料とか）	その他
193	シナリオC	－	外出をあきらめるor車があるときだけ外出する	自由目的
194	シナリオC	－	家にひきこもりがちになる	その他
195	シナリオC	－	ライドシェア等に支払う支出が増える	その他
196	シナリオC	－	自分に最適な（自己都合）で時間コントロールができる	その他
197	シナリオC	②困ること	②医療費が増える（と思う）	その他
198	シナリオC	－	C：下手すれば別の県に引っ越す	その他
199	シナリオC	－	人と会うことが少なく、会話が減る	その他
200	シナリオC	－	駅付近により多くの駐車場が必要となる	その他
201	シナリオC	－	・送迎だれがするのか。・何をつかうのか、都度考えないといけない。・新しい業態とかができることに期待	自由目的
202	シナリオC	－	1.Cになったら。通勤スタイルが変わる。自宅→車→会社	通勤通学
203	シナリオC	②困ること	②朝出発する時間が早くなるかもしれない。	その他
204	シナリオC	－	・渋滞をさけて生活リズムを変える。・移動時間を＋α見た行動計画に	その他
205	シナリオC	②困ること	②外（県内移動、県外含む）に出づらくなり、どこめられることにつながる	その他
206	シナリオC	－	健康診断の受診率が下がるかも…	その他
207	シナリオC	－	多少の体調不良はがまんするようになる	その他
208	シナリオC	－	各地域で「バスを走らせてほしい」という要望が増える	その他
209	シナリオC	－	免許返納できない	その他
210	欄外	－	増便で、どのくらい利用が増えるか。（利用増、赤字拡大の不安）	その他
211	欄外	－	外出（多）	自由目的
212	欄外	－	送迎が少なくなる	自由目的
213	欄外	－	街の活性化	その他
214	欄外	－	公共交通のイメージUP	その他
215	欄外	－	移動しにくい状況になる。特に、郊外で。	その他
216	欄外	－	本数が減ることによるイメージ↓	その他
217	欄外	－	道路が混雑する。	その他
218	欄外	－	まちづくりの停滞	その他
219	欄外	－	高令者の免許返納がすまない	その他
220	欄外	－	買い物→オンライン	買物
221	欄外	－	送迎が多くなる	自由目的
222	欄外	－	外出（少）	自由目的
223	欄外	－	運賃はいくらまでなら負担できるか（230円／回なら）	その他

第2回湖南地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、通勤通学/通院福祉/
買物/自由目的/その他に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
224	欄外	－	深夜便とは何時頃のイメージ	その他
225	欄外	－	23（三）、21（二）	その他
226	欄外	－	自家用車、使用しなくなるか？	その他
227	欄外	－	時間2倍（一）、3倍（一）、以外（三）	その他
228	欄外	－	・どうすれば、公共交通をつかうのか。（・費用もかかる。・時間も不自由になる。	その他
229	欄外	－	車の運転したくない～便利だったら	その他
230	欄外	－	自力で移動できない方はどうしたら良いと思いますか	その他
231	欄外	－	京阪神並み。楽くなる	その他
232	欄外	－	現状以上便利に、駅周辺を楽しく、活性化	その他
233	欄外	－	×不便→乗らない⇒県内交通を便利に。県外の人はパーク＆ライド、新しい道は作らない！	その他
234	欄外	－	クルマ使う人の為の交通税（バス利便性向上）という位置づけ→公共交通が存在することによって、クルマが走りやすくなっていることも見すごせない。	その他
235	欄外	－	公共交通があることで渋滞はなくなる→もっと発信を！（たった160円／月：人で渋滞かんわされる）	その他
236	欄外	－	インフラに投資を、ICOCAクレジット決済、もっと外国人でも便利に	その他
237	欄外	－	子どもに公共交通の文化を体験してほしい	その他
238	欄外	－	他の税金の使い道はよく精査して、ムダをなくそう	その他
239	欄外	－	税負担は多少増えてもみんな払うよ…	その他
240	欄外	－	ひとり2000円／年の税負担増か？	その他
241	欄外	－	例）中国地方芸備線、その地域の事情に合わせ考える必要。大津・草津、栗東は微妙	その他
242	欄外	－	費用負担はする必要。しかし、乗務員不足はなんともならない	その他
243	欄外	－	車中心で不便を感じない。今あるものをそのまま残す必要はない。ちょうどいいサイズへ	その他
244	欄外	－	集落にはボランティア輸送や福祉輸送もライドシェアも活用して	その他
245	欄外	－	都市計画から考え直していかないと	その他
246	欄外	－	バス減る→電車利用も減る→鉄道も減便	その他
247	欄外	－	若者が滋賀から逃げていくよ…！	その他
248	欄外	－	必要なところは増やす。少ないところは適正にする、公共交通の規模の適正化	その他
249	欄外	－	どうすれば利用が増えるか！？	その他
250	欄外	－	どうやって客単価を増やすか←事業者の思い	その他
251	欄外	－	乗り継ぎを安く便利にする。事業者任せでは進まない！公的資金はここへ投入して	その他
252	欄外	－	無料おためし乗車体験が効きそう	その他
253	欄外	－	公正取引委員会、独禁法の壁、運賃はそう簡単に上げられない	その他
254	欄外	－	滋賀県民には「クルマ移動が当然」が染みついている。ひっくり返せるのか？	その他

第2回湖南地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、通勤通学/通院福祉/
買物/自由目的/その他に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
255	欄外	－	交通弱者にのみ対応すればいい	その他
256	欄外	－	駅前でバス優先が徹底されるとよいのに…	その他
257	欄外	－	大学が滋賀から逃げて、駅前のキャンパスへ移動…	その他
258	欄外	－	鉄道も人手不足。システム屋、技術屋、保線屋、乗務員	その他
259	欄外	－	自宅→歩→草津駅、草津駅→電→大津駅、大津駅→歩→明日郡	その他
260	欄外	－	財源をどうするかがネックですが、公共交通の負担費用だけではなく、公共交通がもたらすメリット、医療費減、Co2削減、まちの活性化なども視野にいれて議論もおもしろいと思う。2／15参加します	その他
261	欄外	－	自宅、バス、山の手団地→浜大津、20分	その他
262	欄外	－	感想・理想とお金（財源）をともなった現実の中で意見に振り幅がある。・公共という立場から、どこまでのことが必要なのかは難しい所です。	その他
263	欄外	－	自宅（草津市）～車、約30分	その他
264	欄外	－	難しいテーマですが改めて議論を続けていくことの大切さを認識しました。切り口も多くありますが、どうありたいかを考え	その他
265	欄外	－	地域の現状と見合わせながら動いていくことを続けていければと思います。2／15参加検討中です	その他
266	欄外	－	自宅－守山JR－京阪－ゼゼ－浜大津→会場（50分）	その他
267	欄外	－	多様なメンバーなので、意見が分かれる状況で、とても難しい問題だと感じました。ただ、状況を打開するためには、変化が起きる規模で取り組む必要があると思うので、渋滞解消に向けて、具体的な施策をしてほしいと考えます。2／15日は予定があるため参加できませんが、HP等で内容を確認したいと思います。	その他
268	欄外	－	自家用車、草津→大津(会場)、30分ほど	その他
269	欄外	－	いろいろと貴重なご意見ありがとうございました	その他
270	欄外	－	自家用車（大津市）、15分	その他
271	欄外	－	シナリオA～Cと自分の暮らしをイメージすることで、より自分だったらどうするか、家族・会社含めて考えるとどうか、いい機会になった。今すぐの答えはないが、よりよい●になるよう引き続き●たい。2／15参加したい	その他
272	欄外	－	近江八幡－会場、車45分	その他
273	欄外	－	理想と現実がはっきり分かれており、様々な意見交換ができたので良かったです	その他
274	欄外	－	大津（瀬田在住）、自家用車	その他
275	欄外	－	公共交通の維持が望まれていると再認識できた	その他
276	欄外	－	大津（徒歩10分）	その他
277	欄外	－	交通の意見を交わせるとても重要な機会だと思った。2／15参加は検討	その他