

第2回甲賀地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、[通勤通学/通院福祉/買物/自由目的/その他](#)に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
1	シナリオA	－	京都大阪に出やすくなった。もっと移動する。	その他
2	シナリオA	－	家から駅まで歩く。健康のため	その他
3	シナリオA	－	・バス→電車→移動	その他
4	シナリオA	－	塾：鉄道、職場：バス	通勤通学、自由目的
5	シナリオA	－	※駅から近い所に目的地がある暮らし	その他
6	シナリオA	－	買物：バス	買物
7	シナリオA	－	どこかに行っても「帰り」	その他
8	シナリオA	－	電車乗ったら景色が見える。運転が好きではない	その他
9	シナリオA	－	理想は車の移動ですが出来なくなったら停留所の場所を細かく、時間も細かくしてほしい	その他
10	シナリオA	－	それに乗って生活する	その他
11	シナリオA	－	多少負担は増えても良い	その他
12	シナリオA	－	A480万でよくて、550万ぐらいへ	その他
13	シナリオA	－	そのための仕事をしている	その他
14	シナリオA	－	こうなって欲しい	その他
15	シナリオA	－	仕事が終わって車で移動ばかりはさけたい。	その他
16	シナリオA	－	買い物や荷物がある場合、自家用車	買物
17	シナリオA	－	通勤・出張・観光施設（バス、電車）	通勤通学、自由目的
18	シナリオA	－	・バスが夜遅くまで走っていて、家に帰れる	その他
19	シナリオA	－	・日常は変わらないが、便数が増えるとありがたい	その他
20	シナリオA	－	・自家用利用が減って渋滞緩和。CO2削減、飲食による社内コミュニケーション、景気向上	自由目的
21	シナリオA	－	・公共交通の利便性向上で住民が増えて街の活性化	その他
22	シナリオA	－	メディアは来ないときいていたから参加したのに残念でした。	その他
23	シナリオA	－	交公共交通が今より便利になる様に願ってます。	その他
24	シナリオA	－	事業者として色々なご意見が聞けてよかったです。大変貴重な時間となりました。	その他
25	シナリオA	－	目指す姿を想像することは、今後をイメージする上でいいことだと思った	その他
26	シナリオA	－	・2回目もより良い意見を頂きました。これから生きやすい地域、明るく元気に住み良い居場所づくりをお願いしたいです	その他
27	シナリオA	－	・次は、若い方のお話も聞けると良いですね。	その他
28	シナリオA	－	近くにバス停があれば	その他
29	シナリオA	①よいこと	A①公共交通が発展向上するとまちの活性化につながる	その他
30	シナリオA	－	A通勤自家用車	通勤通学
31	シナリオA	－	A通勤自家用車	通勤通学
32	シナリオA	－	・送迎が少なくなる。・子供通学・親病院	通勤通学、通院福祉

第2回甲賀地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、[通勤通学/通院福祉/買物/自由目的/その他](#)に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
33	シナリオA	－	仕事、通勤、コミバス	通勤通学
34	シナリオA	－	帰宅（コミバス）	その他
35	シナリオA	－	仕事場のバスの送迎を使えるか？	自由目的
36	シナリオA	－	帰って来てからのバス移動はむずかしいかも？	その他
37	シナリオA	－	・パートの帰りの時間帯に使えるか・バス停から歩けるか・荷物	通勤通学
38	シナリオA	－	区長での自宅から市役所までの往復にコミバスを利用	その他
39	シナリオA	－	飲み会が有ってもバスで帰れる。遅く迄運行が有る場合	自由目的
40	シナリオA	－	A.車移動が出来ない仮定なら、車移動以外の移動の選択があるのはよいことだと思います。車移動出来るなら、信楽→大津京都、土山→三重の選択も残るので、変わらない部分もあると思います。	その他
41	シナリオA	－	変更なし	その他
42	シナリオA	－	変わらない	その他
43	シナリオA	－	コミバスで移動、職場に行く	通勤通学
44	シナリオA	－	コミバスで帰る	その他
45	シナリオA	－	友達との食事会、近江鉄道で移動	自由目的
46	シナリオA	－	実家に帰る、近江鉄道で移動	自由目的
47	シナリオA	－	母の病院のつきそい、近江鉄道→JRバス	通院福祉
48	シナリオA	－	京都、大阪、買い物。JR→バス	買物
49	シナリオA	－	こうならないと乗り換えが進まない	その他
50	シナリオA	－	細々とした場所に乗り降りできるバスがほしい	その他
51	シナリオA	－	料金より浮くガソリン代が得	その他
52	シナリオA	①よいこと	①ガソリン代が大幅に減る。バス料金とは相殺以上に減ると思う	その他
53	シナリオA	－	バスを走らせるのはムリ。外国人労働者、お金を払わない。日本人は車が当たり前	その他
54	シナリオA	③わからないこと	非現実的な実状③	その他
55	シナリオA	②困ること	②レジャー施設が減るのでストレスの発散方法を考えなければならない	その他
56	シナリオA	－	移動中に別のことができる	その他
57	シナリオA	－	サービス水準アップで時間を気にしなくてよくなる	その他
58	シナリオA	－	買い物には自転車等で行ける範囲で移動。遠方の場合にはバスでの移動。レジャーにはやはり車での利用になると思う	買物、自由目的
59	シナリオA	－	チョイソコ自分の地域にはない	その他
60	シナリオA	－	チョイそこで帰宅	その他
61	シナリオA	－	職場に自転車で行く。公共バスがあれば利用する	通勤通学
62	シナリオA	①よいこと	車に乗らない日が出る。①	その他
63	シナリオA	②困ること	移動時間が増える②	その他

第2回甲賀地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、[通勤通学/通院福祉/買物/自由目的/その他](#)に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
64	シナリオA	－	タクシー、夕方16時でおわる	その他
65	シナリオA	－	懇親会等移動範囲広がる	その他
66	シナリオA	③わからないこと	③ある程度の範囲をカバーできる公共交通が設計できるのか	その他
67	シナリオA	－	バスで職場へ	通勤通学
68	シナリオA	－	電車バスの本数が増えれば通勤時間が短縮できる。	通勤通学
69	シナリオA	－	・チョイソコ（乗合タクシー）・バスで通勤	通勤通学
70	シナリオA	－	時間のメリハリがつく。	その他
71	シナリオA	②困ること	②時間の自由がききづらい。	その他
72	シナリオA	－	バス、タクシーで帰宅	その他
73	シナリオA	－	③人がたりるのか？	その他
74	シナリオA	－	買い物は目的でなくレジャー、楽しみ	買物
75	シナリオA	－	バスと電車で学校へ	通勤通学
76	シナリオA	－	自宅からバス・鉄道（電車）で移動、大学	通勤通学
77	シナリオA	①よいこと	①時間に余裕をもった行動へシフト	その他
78	シナリオA	－	大学から電車・バスで移動、自宅	通勤通学
79	シナリオA	②困ること	②時間は決められる①反面、疲れなさそう。自宅までバスだとお酒を飲んで帰れる	自由目的
80	シナリオA	③わからないこと	③「運転士不足」だけど自動運転も検討するのは？	その他
81	シナリオA	－	ウィンドウショッピングなど、細かい設計できるか…？	買物
82	シナリオA	－	買い物できるところが遠い。近所にあるのは日用品の店。ユニクロ、とか行きたい	買物
83	シナリオA	－	車を家に置いておけない（自分の車がジャマ）	その他
84	シナリオA	－	①みんなと飲みにいける	自由目的
85	シナリオA	－	電車orバスで職場へ移動	通勤通学
86	シナリオA	－	公用車で現場へ。	自由目的
87	シナリオA	－	歩いてのみに→電車で帰宅	その他
88	シナリオA	－	たまにスーパーへ買物に行く（車）あるいはレジャー施設に車で行き、帰る	買物、自由目的
89	シナリオA	－	電車、バスの待ち時間が減る。	その他
90	シナリオA	－	職場に自家用車で出勤。昼食後退勤	通勤通学
91	シナリオA	－	電車、バス通勤	通勤通学
92	シナリオA	－	仕事中の移動は社用車	自由目的
93	シナリオA	－	残業時は、22：30位までは電車で帰宅できる	通勤通学
94	シナリオA	－	自宅⇔大学、時間に縛られない。電車・（バス）。23時くらいまでに帰宅手段あれば理想	通勤通学
95	シナリオA	－	15分に1本公共交通が使える生活	その他
96	シナリオA	－	・バス、チョイソコでの通勤	通勤通学

第2回甲賀地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、[通勤通学/通院福祉/買物/自由目的/その他](#)に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
97	シナリオA	－	・自家用車の削減	その他
98	シナリオA	－	・しゅみや習いごとへの公共交通利用	自由目的
99	シナリオA	－	家に車が1台しかとめられないので今のまま	その他
100	シナリオA	－	目的地（会社・学校・買い物等）まで鉄道＋バスが連Rなく良く運転している。交通網の充実（ニーズの高い）。※特に求められる交通網を充実させる。	通勤通学、買物
101	シナリオA	－	マイカーが必要な時。買い物（日用品）、重い物を購入する時	買物
102	シナリオA	－	公共交通、通勤、通学。マイカーでは行きにくい、距離がある所。JR等	通勤通学
103	シナリオA	－	バスから電車。電車からバスへの乗り換えがスムーズになり、マイカーの利便性に近くなる。	その他
104	シナリオA	－	マイカー利用。・公共交通の乗り継ぎが不便なとき。・荷物がある。	その他
105	シナリオA	－	公共交通利用。・乗り継ぎが便利・知らない所に行くとき・マイカーが不向きなとき	その他
106	シナリオA	－	（移動手段、観光・レジャー利用。目的別に考える。	自由目的
107	シナリオA	－	・都会のアクセス・年代によって時間帯も変化してくる。これどうするのか？	その他
108	シナリオA	－	山道に繋がる、車道などの明かりのほそ。あんぜん面にも注意を。	その他
109	シナリオA	①よいこと	①かわらない、10分	その他
110	シナリオA	－	（本人）通勤→バス（子）じゅくの送迎→バス（親）買い物、通院→チョイソコ	通勤通学、通院福祉、買物、自由目的
111	シナリオA	－	6：30～通勤バス2路線～8：00～17：00～自宅に帰るバス2路線～18：30	通勤通学
112	シナリオA	－	帰宅時間を想定しなくてよい	その他
113	シナリオA	－	交通機関の遅れを気にしなくてよい	その他
114	シナリオA	－	自動車事故の心配がない	その他
115	シナリオA	－	起床5：00（公共交通）、朝食5：30、最寄駅6：36発、職場8：29着、点呼8：40。一番列車に乗って点呼ギリギリ	通勤通学
116	シナリオA	－	時間に余裕がなくなり「仕事が終わったので帰る」から「列車がないから帰る」に変わる。	その他
117	シナリオA	－	有事の際（事故、自然災害等）の対応不可。	その他
118	シナリオA	－	起床時間を気にしなくてよい。スタイルに柔軟性が出る	その他
119	シナリオA	－	朝食をゆっくり食べることができる	その他
120	シナリオA	－	トータルで時間の有効活用が可能になる	その他
121	シナリオA	－	免許をもっていない家族の行動範囲が広がる	その他
122	シナリオA	－	人手をどの様に確保するのか？	その他
123	シナリオA	－	費用（税）負担の増加への対応が必要	その他
124	シナリオA	－	実家には月1回車で帰っているが、片道90kmあり、年をとってきて負担感が大きくなってきている。公共交通の利便性が上れば、車でなくJR等で帰ると思う。	自由目的
125	シナリオA	－	公共交通が便利になると、高令者の免許返納が増えて、悲惨な事故が少なくなる。	その他
126	シナリオA	－	・車の渋滞が減少し、交通事故も減少する。・CO2減少。環境問題も解決	その他

第2回甲賀地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、[通勤通学/通院福祉/買物/自由目的/その他](#)に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
127	シナリオA	－	公共交通の良い点は到着の時間が読めることと、駐車場の心配がなくなる	その他
128	シナリオA	①よいこと	①バス停撤去の回復。家に近いバス停。①10分毎に来るバス	その他
129	シナリオA	①よいこと	①通勤を公共交通へ。バス→JR	通勤通学
130	シナリオA	①よいこと	①帰途におけるバス待ちの時間短縮	その他
131	シナリオA	①よいこと	①残業を心配しなくて良い	通勤通学
132	シナリオA	③わからないこと	③今より利用者が何人増えたら税は不要となるのか赤字から黒字への目安	その他
133	シナリオA	①よいこと	①電車の本数が増えることで、好きな時間に通学が可能となり、一気におくれる乗車人数の回転が良くなると考える。	通勤通学
134	シナリオA	②困ること	②しかし、増やしたことで、電車側のちょうせいの難しさが生じる。生じることで、交通じこ等の問題がおこった際、不便さが変わらなくなる。	その他
135	シナリオA-B間	－	電車（JR） 出社、昼食場所まで徒歩、電車（JR） 帰宅	自由目的
136	シナリオA-B間	－	送迎こども、親	自由目的
137	シナリオA-B間	－	通勤：マイカー、バス。送迎：マイカー（通学、病院）	通勤通学、通院福祉
138	シナリオA-B間	－	B.通勤、自家用車	通勤通学
139	シナリオA-B間	－	B.通勤、自家用車	通勤通学
140	シナリオA-B間	－	仕事、通勤（自家用車）	通勤通学
141	シナリオA-B間	－	帰宅（自家用車）	その他
142	シナリオA-B間	－	C自転車っていつまで乗れそうですか。	その他
143	シナリオA-B間	－	シリアカー、交通量多いとこわい	その他
144	シナリオA-B間	－	公共交通で職場へ	通勤通学
145	シナリオA-B間	－	家族全員が各自移動	その他
146	シナリオA-B間	－	公共交通のかしきり	その他
147	シナリオA-B間	－	車で学校へ	通勤通学
148	シナリオA-B間	－	大阪・京都等、大都市に行く時、電車バスを使用	その他
149	シナリオB	－	そこそこ自家用車使いたい	その他
150	シナリオB	－	B選択。自家用車メインで変わらない	その他
151	シナリオB	－	変化は少ないが外に出る時は、出来るだけ公共交通を利用すると思う	その他
152	シナリオB	－	草津線コミバスは夜遅くまで有れば。	その他
153	シナリオB	－	負担が増えても仕方ない	その他
154	シナリオB	－	利用が変わらないので	その他
155	シナリオB	－	やっぱり電車、行動範囲が違う	その他
156	シナリオB	－	ニュータウン開発できないところを走ってる	その他
157	シナリオB	－	年金生活者からどれだけ取れるか	その他
158	シナリオB	－	仕事場に車で行く	通勤通学

第2回甲賀地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、[通勤通学/通院福祉/買物/自由目的/その他](#)に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
159	シナリオB	－	仕事、帰り、車で移動	通勤通学
160	シナリオB	－	帰りも車で買い物で使う	買物
161	シナリオB	－	ボランティア車で移動	その他
162	シナリオB	－	仕事、行き、車で移動	通勤通学
163	シナリオB	－	職場、車で移動	通勤通学
164	シナリオB	－	昼食→家に帰る→車で移動	自由目的
165	シナリオB	－	帰りに買物、車で移動	買物
166	シナリオB	－	息子のじゅくに送迎、車で移動	自由目的
167	シナリオB	－	料金の検索の仕方が分からない	その他
168	シナリオB	③わからないこと	③今、現在の運ちゃんがわからない	その他
169	シナリオB	－	車輛数が少なくて満員	その他
170	シナリオB	－	自宅から最寄り駅までマイカー移動	その他
171	シナリオB	－	電車で学校へ	通勤通学
172	シナリオB	－	電車に乗って大学へ	通勤通学
173	シナリオB	－	職場外へは公用車→マイカー帰宅	その他
174	シナリオB	－	電車で家に	その他
175	シナリオB	－	大学から電車→マイカーで自宅へ	通勤通学
176	シナリオB	－	自転車の利用	その他
177	シナリオB	－	自家用車で通勤	その他
178	シナリオB	－	乗り合せて通勤	通勤通学
179	シナリオB	－	電車出張	その他
180	シナリオB	－	職場へマイカー	通勤通学
181	シナリオB	－	マイカー移動で出勤	その他
182	シナリオB	－	バス・電車出張（公用車）	自由目的
183	シナリオB	－	電車出張	自由目的
184	シナリオB	－	子どもの迎え、貴生川駅へマイカー	自由目的
185	シナリオB	－	歩いて懇談会	その他
186	シナリオB	－	帰宅、マイカー	その他
187	シナリオB	－	自家用車で買い物	その他
188	シナリオB	－	ハンドルキーパーに乗せてもらって帰宅	その他
189	シナリオB	－	車が増え渋滞事故が増える	その他
190	シナリオB	－	車も電車、バス等でどちらもすきに選んで移動出来る。	その他
191	シナリオB	－	シェアサイクルの利用充実	その他

第2回甲賀地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、[通勤通学/通院福祉/買物/自由目的/その他](#)に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
192	シナリオB	－	車を運転できる間は現状維持でよいと思う。但し、高れい者に対する公共交通の充実が必要	その他
193	シナリオB	－	ショッピングモールに行ける程度の公共交通の充実はほしい	買物
194	シナリオB	－	6：00起床、7：00会社通勤、8：00会社～17：00自宅に帰る。	通勤通学
195	シナリオC	－	減っていくに応じて	その他
196	シナリオC	－	変わらない（負担を減らす）	その他
197	シナリオC	－	子どもたちがそれだけ負担できるのか	その他
198	シナリオC	－	収入という働き方改革	その他
199	シナリオC	－	C通勤自家用車	通勤通学
200	シナリオC	－	C通勤自家用車	通勤通学
201	シナリオC	－	タクシーで移動、全部	その他
202	シナリオC	－	タクシーでの移動手段は無理になる様なので、小さなバス（乗り合い）をお願いしたい	その他
203	シナリオC	－	仕事、通勤（自家用車）	通勤通学
204	シナリオC	－	帰宅（自家用車）	その他
205	シナリオC	－	病院への移動は送迎している所に行く様に	通院福祉
206	シナリオC	③わからないこと	C、わからないこと。可処分所得が増えるとご説明にありましたが、可処分所得が増える理由が気になりました。	その他
207	シナリオC	－	自家用車で出退勤	通勤通学
208	シナリオC	－	民間サービスを使って	その他
209	シナリオC	－	・送迎が減る（・親病院、・子供通学）	通院通学、通院福祉
210	シナリオC	－	運転できなくなったら誰かにたのむ	その他
211	シナリオC	－	全て自家用車移動	その他
212	シナリオC	②困ること	C②通勤時間が長くなる。車が必要でお金がかかる（維持）	通勤通学
213	シナリオC	②困ること	C②目的地に移動するまで時間がかかる	その他
214	シナリオC	－	転居する、移動手段があるところに	その他
215	シナリオC	－	京都だと路線が分からないのでタクシー	その他
216	シナリオC	－	タクシーは高いので使わない	その他
217	シナリオC	－	誰かにたのみにくい	その他
218	シナリオC	－	C外出しなくなる	自由目的
219	シナリオC	－	頼んだら高そう	その他
220	シナリオC	－	おくってもらって学校へ	通勤通学
221	シナリオC	－	自宅からマイカーで大学へ	通勤通学
222	シナリオC	－	マイカー通勤の距離が長いと消耗が激しい	通勤通学
223	シナリオC	－	大学からマイカーで自宅へ	通勤通学

第2回甲賀地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、[通勤通学](#)/[通院福祉](#)/[買物](#)/[自由目的](#)/[その他](#)に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
224	シナリオC	②困ること	②学校に行けない日が多くなる	通勤通学
225	シナリオC	－	現状と同じになると思う	その他
226	シナリオC	－	マイカー通勤になるので、車の消耗はよくなるしガソリン代も増える。	通勤通学
227	シナリオC	②困ること	②移動が限定的になる	その他
228	シナリオC	②困ること	親の送迎が増えるかも②	自由目的
229	シナリオC	①よいこと、②困ること	①いつでもいける②反面、流石に毎日では疲れる、ガソリン代かかりそう	その他
230	シナリオC	②困ること	②車がないと生活できない	その他
231	シナリオC	②困ること	②渋滞が発生して遅刻	その他
232	シナリオC	②困ること	②渋滞がより悪化。所要時間（長）	その他
233	シナリオC	－	どこへ行くのもマイカー移動	その他
234	シナリオC	－	家族の送迎が今以上に増	自由目的
235	シナリオC	②困ること	②車がかえらない時に出かけることが出来ない	その他
236	シナリオC	－	ライドシェアがどういうふうになるか？	その他
237	シナリオC	－	観光資源をいかして、インバウンド需要をのばす	自由目的
238	シナリオC	－	そっちへシフトしていく方向がほしい	その他
239	シナリオC	－	車がないと死活問題。病院の送迎とか	通院福祉
240	シナリオC	－	買い物のとき無料券	買物
241	シナリオC	－	スマホで乗りたい！	その他
242	シナリオC	－	近江鉄道無料ディ。便利と気づいてもらうきっかけ。イベントもいい	その他
243	シナリオC	－	タクシー＝ハイヤー、呼ばないと来ない。高級なものに思える。「家の前につけるな」	その他
244	シナリオC	－	公共交通を使うと税優遇メリットをつくる	その他
245	シナリオC	－	会社が変わるといいが、メリットがほしい	その他
246	シナリオC	－	地元で人が増える要素がない。近所に便利なものがそろっているといい	その他
247	シナリオC	－	日本だけが「赤字」を問題にする	その他
248	シナリオC	－	車に乗れる年代、移動を考えない。「車があったらええやん」	その他
249	シナリオC	－	車と公共交通の利便性をそろえる	その他
250	シナリオC	－	車の維持費が田舎と都会はちがう	その他
251	シナリオC	－	公共交通は経費削減できない。時間もかかる	その他
252	シナリオC	－	公共交通があるから人が行ける	その他
253	シナリオC	－	日野町は町の中にすべて揃った、がもう地域はそうはいかなかった	その他
254	シナリオC	－	社会はどう変わったらいい？	その他
255	シナリオC	－	「あったらいい」だけ×。交通事業者といっしょに考えていく	その他
256	シナリオC	－	免許のない人に選択肢、移動権	その他

第2回甲賀地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、[通勤通学](#)/[通院福祉](#)/[買物](#)/[自由目的](#)/[その他](#)に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
257	シナリオC	－	近江鉄道の学生定期は高い！補助がほしい。運賃が安くなってほしい	通勤通学
258	シナリオC	－	Cは住めない	その他
259	シナリオC	－	京都市は昔から市バス便利。今は外国人ばかりで市民が使えない。初期投資で赤字に	その他
260	シナリオC	－	シナリオAでは年間いくらとられる？	その他
261	シナリオC	－	直接的な税ではなく、自動車に乗る人の責任として、自動車税の増税で負担する（送迎の手間が省ける）	自由目的
262	シナリオC	－	何らかの税の負担はしかたないかな？	その他
263	シナリオC	－	マイカー利用者に公共交通の経費を負担してもらう	その他
264	シナリオC	－	免許返納者に統一的なメリットを。	その他
265	シナリオC	－	鉄道業者として、例えば免許返納の方に特別な割引をする等は可能ですが、全ての公共交通がパッケージとして実施する必要がある。	その他
266	シナリオC	－	公共交通に対する、利用促進と、バス・JR以外の手段を確保した後、税の投入	その他
267	シナリオC	－	制度の利便性を向上を先行させるべき。→その後、制度のメリットを提示する	その他
268	シナリオC	－	・現状不満はない。・工夫すれば何時間もの電車でも乗れる。・強いて言えば電車にトイレを増設してほしい。	その他
269	シナリオC	－	路線バスドライバーの給与は安すぎる	その他
270	シナリオC	－	目的税として自動車ユーザーに税をかける。	その他
271	シナリオC	②困ること	②現常よりも交通渋滞の発生②駐車場の確保	その他
272	シナリオC	②困ること	②家族への送迎の増	自由目的
273	シナリオC	－	（自動車）起床5：30、朝食6：00、自動車6：30発、職場7：30着。＜現状＞時間に余裕	通勤通学
274	シナリオC	－	事業者も利益がなくてはならない。市場に頼るといつになるか判らない	その他
275	シナリオC	－	地方と都市部の格差が増大する→都市へ集中する	その他
276	シナリオC	－	高齢者に手段が確保できるのか？	その他
277	シナリオC	－	飲み会に行くのが不便になる	自由目的
278	シナリオC	－	大阪や京都、東京等の大都市に行きにくくなる	その他
279	シナリオC	－	高齢者（免許返納者）の移動手段がなくなる、選択が少なくなる。	その他
280	シナリオC	－	費用はかからない	その他
281	シナリオC	－	過疎化が一層進行する。	その他
282	シナリオC	－	高齢者を誰が支えるのか？	その他
283	シナリオC	－	一日の活動予定を考えなくてはならない	その他
284	シナリオC	－	・かわらない。・人口減少しているので車の数は減る。→渋滞するのかな？？	その他
285	シナリオC	－	・乗っていないバスよりもスクールバスの方がいいのでは。	その他

第2回甲賀地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、[通勤通学/通院福祉/買物/自由目的/その他](#)に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
286	シナリオC	②困ること	②送迎を前提とした外出が必要となるなら、それこそ車のガソリン代の増加と考える。増えることで出費が高くなり、必然的に外出先での外食等できなくなる。→町のかつぱつさのげんしょうになる？	自由目的
287	シナリオC	－	・交通弱者が見捨てられる。（高令者、学生）。・家族の負担が大きくなる。	その他
288	シナリオC	－	公共交通が不便になると街の活気がなくなってくる。	その他
289	シナリオC	－	免許返納、外出不可能	自由目的
290	欄外	－	車に乗りだすと自転車のらない	その他
291	欄外	－	家にあれば使う	その他
292	欄外	－	近所まわりでは使う	その他
293	欄外	－	子どもが乗った自転車こわれたら、新しく買わない	その他
294	欄外	－	普通二種で運転できないか	その他
295	欄外	－	観光地では自転車にのる	自由目的
296	欄外	－	30まで自転車（免許取るまで）	その他
297	欄外	－	何才まで自転車に乗れるか	その他
298	欄外	－	自転車で安心して走れる道がない	その他
299	欄外	－	自動車。鉄道事業者として皆さんの意見を今後の運営の参考にしたい。	その他
300	欄外	－	自家用車。高齢者の移動支援をどうしていけばいいのか？を学んで帰りたい。	その他
301	欄外	－	住民の方が安全安心に暮らせる社会になって欲しい。	その他
302	欄外	－	くさつ線。とくにはないけど、気になることを学びたい。	その他
303	欄外	－	とてもきちょうな話をお聞きすることができました。高校生目線、それが役に立つのかは分かりませんが、もし立つのであれば幸いです。ありがとうございました。	その他
304	欄外	－	本日はありがとうございました。皆様のご意見を今後の事業運営の参考にさせていただきます。信楽高原鐵道	その他
305	欄外	－	マイカー。みなさんが何に困っていて、行政が何をすればいいかヒントをほしいです。	その他
306	欄外	－	誰の何の移動を支えるのかを具体的に考える。（現実的に）	その他
307	欄外	－	それを、誰がどの程度負担するのか考える	その他
308	欄外	－	・JR草津線。・持ち帰りたいこと。公共交通の最適化、何が一番効率的か、負担のかからないサービスの維持	その他
309	欄外	－	公共交通に対し、いろんな立場から考える良いワークショップです。交通税については、もっと議論が必要と思います	その他
310	欄外	－	自家用車。市民の公共交通への見方	その他
311	欄外	－	多数の方の意見が聞けたのは良かった	その他
312	欄外	－	京阪電車。JRびわこ線。JR草津線。	その他
313	欄外	－	皆様が3つのシナリオにどのような意見をお持ちか知りたい	その他

第2回甲賀地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、[通勤通学/通院福祉/買物/自由目的/その他](#)に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
314	欄外	－	負担を前提にするのではなく、公共交通の利便性が見える化し、その効果を実感してもらってから、負担を求めるという進め方はポイントかなと感じました。	その他
315	欄外	－	C、JR草津線利用促進	その他
316	欄外	－	施策案も聴いて改善案のヒントを得たい	その他
317	欄外	－	将来の滋賀県を見据えて、長期的なビジョン（予算はとくに）を立てる必要があると思います	その他