

第2回湖北地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、通勤通学/通院福祉/
買物/自由目的/その他に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
1	シナリオA	－	電車利用→デマンドの活用	その他
2	シナリオA	－	デマンド、エリアを越えられない→越えられるように	その他
3	シナリオA	－	デマンドのエリア、現状では町内、町外にも広げて運行	その他
4	シナリオA	－	自動運転も取り入れる	その他
5	シナリオA	－	運転手と自分だけでももったいない	その他
6	シナリオA	－	まずバスに乗ってみよう	その他
7	シナリオA	－	乗って判断してほしい	その他
8	シナリオA	－	今の交通状況は、みんながえらんだ結果のため利用者増にならない、人口もへるし	その他
9	シナリオA	－	空気を運ぶ台数がふえる	その他
10	シナリオA	－	使いたい所に路線がない	その他
11	シナリオA	－	本数ふえても、今でも変わらない。	その他
12	シナリオA	－	自分で運転できる場合基本的に変わらない	その他
13	シナリオA	－	自分で運転できなくなった場合、まいちゃん号などを利用する	その他
14	シナリオA	－	電車利用、買物	買物
15	シナリオA	－	美容室にバス利用	その他
16	シナリオA	－	バス利用、スーパー店	買物
17	シナリオA	－	デマンド利用、喫茶店に	その他
18	シナリオA	－	タクシーorバスor電車の活用で自宅から目的地を往復	その他
19	シナリオA	－	自家用車中心の交通	その他
20	シナリオA	－	電車で出勤	通勤通学
21	シナリオA	③わからないこと	③税金は高くなる？公共交通機関を利用する人が増え混みそう？	その他
22	シナリオA	①よいこと、③わからないこと	（良い事）通きん時間の短縮（わからない）おそらく個人負担は増える。（税も含む）	その他
23	シナリオA	－	市が投入できる財源の限界	その他
24	シナリオA	－	とにかく車が一番便利だから！	その他
25	シナリオA	－	職場の移動変化なし	その他
26	シナリオA	－	休日の過ごし方、公共交通機関の活用	その他
27	シナリオA	①よいこと	①親に迷惑かけなくていい	その他
28	シナリオA	－	免許返納後生活できる	その他
29	シナリオA	①よいこと、③わからないこと	①塾やスイミングへ自分で行ける（まご）③費用の負担の増加が？	自由目的
30	シナリオA	－	電車・バス苦手、他の人と一緒に空間がだめな人もいる	その他
31	シナリオA	－	近江鉄道の運行本数増加で、朝、少しゆっくりできる（帰宅も同じ）	その他
32	シナリオA	－	彦根駅⇄米原工業団地、直通。公共交通＋もっと移動手段が発展すれば	その他
33	シナリオA	－	・目的地での移動は、バスやタクシー、レンタサイクルなどを利用。・駅から自宅までバスを利用	その他

第2回湖北地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、通勤通学/通院福祉/
買物/自由目的/その他に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
34	シナリオA	①よいこと	①駅まで歩くのはとっても健康に良さそう。	その他
35	シナリオA	②困ること	②ガソリン税、自動車税を下げて便利な所とのつり合いを考えてもらいたい	その他
36	シナリオA	－	自宅から駅までバスを利用	その他
37	シナリオA	－	(どう変化しても私は公共交通を使わないので)	その他
38	シナリオA	－	市内移動に公共交通を活用？	その他
39	シナリオA	－	電車で帰宅	その他
40	シナリオA	－	子どもが自立して移動できるようになる	その他
41	シナリオA	－	税金・電車賃高そう	その他
42	シナリオA	①よいこと	①タイヤがよくなる	その他
43	シナリオA	－	公共施設等の大きな駐車場が不要になる	その他
44	シナリオA	－	公共交通で出張しやすくなる(負担減)	自由目的
45	シナリオA	－	悪天候でも通学が可能になり、授業の遅れもなくなる	通勤通学
46	シナリオA	－	自転車で40分かけて通学している→バスが増加すれば短時間で通学できそう…！！	通勤通学
47	シナリオA	－	・時間の有効活用が可能。・人口減少ペースが少しゆっくりになるかも？	その他
48	シナリオA	－	・事故が減少するかな？	その他
49	シナリオA	－	雇用の条件が広がる	その他
50	シナリオA	－	雨、雪の日も移動が楽になる(普段自転車の学生など)	その他
51	シナリオA	－	・時間を気にせず移動できる。・行動範囲が広がる。・駅やバス停が少し遠いので車は必要。	その他
52	シナリオA	－	・通勤費が削減。・仕事がしやすくなる。・外食、買物に行きやすい。	通勤通学、買物、自由目的
53	シナリオA	－	地域移行(障害者が入所施設から地域に出ること)が進みやすい	通院福祉
54	シナリオA	－	県外の外食(夜)がふえる	自由目的
55	シナリオA	－	高齢者、家から出る機会が増えるので、他者との交流をととしてフレイル予防に。	その他
56	シナリオA	－	効率的にできる	その他
57	シナリオA	－	合理的配慮が充実する	その他
58	シナリオA	－	遠出のハードルが低くなる	自由目的
59	シナリオA	－	・公平感の担保。・苦情が増える。	その他
60	シナリオA	－	移動する機会が増えることで、若者は他県(京都や大阪)に観光へ行くことが増える→滋賀におちるお金減る	自由目的
61	シナリオA	－	現状維持ではだめだと思う。平等より公平の方が良いのでは…	その他
62	シナリオA	－	①公共交通必要性の増②まちの価値を高める(交流・定住促進・企業立地	その他
63	シナリオA	－	①②→今より公共交通を便利に	その他

第2回湖北地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、通勤通学/通院福祉/
買物/自由目的/その他に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
64	シナリオA	－	・現状維持にはA+Bが必要。・現状：不便になっていく公共交通、住民ボランティア支援→ボランティアも高齢化で維持難しい→今よりも公共交通の充実が必要	その他
65	シナリオA	－	・将来的に行動の制限を少なくしたい。・負担は自己負担が多いか、公共負担が多いかのちがい。	その他
66	シナリオA	自動車について	・公共交通がない地域や、夜遅くなる用事の時にはどうしても必要。・通勤等の乗りかえは難しい（車について）	その他
67	シナリオA	自動車について	・公共交通が選択肢になる（マイカーが減る、集客施設等の駐車場の減	その他
68	シナリオA	自動車について	公共交通を活用しながらも細かなところは車が必要。・受診・送迎・通勤・買い物、全ては車なしではまわれない	通勤通学、通院福祉、買物、自由目的
69	シナリオA	自動車について	未来になるとAIが発達するため免きよなくなるかも？→自転車みたくなる…	その他
70	シナリオA	自動車について	（車）車と公共交通のバランス。・湖北では車は必要。・移動先に合わせて選択している。・カーシェアが増えると行動が変わり、公共交通が利用増えるか	その他
71	シナリオA	自動車について	・とは言え、荷物が多いと車は便利。・将来乗れなくなる。・しゅみの世界。	その他
72	シナリオA-B間	－	・学生にとっては公共交通があった方がよい	その他
73	シナリオA-B間	－	移動方法はふやしても良いと思うが、現在の移動方法でも悪くはない	その他
74	シナリオA-B間	－	運転できなくなったら安心のネットを	その他
75	シナリオA-B間	－	現状維持する為には、多少負担が増加するのは仕方ないかも？	その他
76	シナリオA-B間	－	現状は維持したい。・運転手不足もありコストは上げる。・企業の送迎バス活用。・ライドシェアなど新●●に対しての負担は必要。・高齢になっても移動できる仕組みを残したい	自由目的
77	シナリオB	－	・今と変わらない程度の負担で、（B）（でサービスの少々の自然減はしかたがない…）	その他
78	シナリオB	－	理想：・公共交通ではデマンドタクシー（ライドシェア）の充実をはかる	その他
79	シナリオB	－	理想：・通販。・宅配（置配）をうまく利用する。・スーパーも宅配を使いやすく充実させてほしい	買物
80	シナリオB	－	理想：・かかりつけ医の制度（地域医療の充実）をはかる	通院福祉
81	シナリオB	－	誰かが運転できればそのままの	その他
82	シナリオB	－	健診に電車→バスで病院へ	通院福祉
83	シナリオB	－	現在、近所、バスの利用ゼロ	その他
84	シナリオB	－	交通税反対多い、五分五分、仕方ないもあり	その他
85	シナリオB	－	ゆるやかに、みんながえらんだ交通スタイルに移行	その他
86	シナリオB	－	電車で出勤する	通勤通学
87	シナリオB	－	自宅⇔JR⇔会社バス。徒歩（彦根⇔米原）	通勤通学
88	シナリオB	－	自転車で職場へ	その他
89	シナリオB	－	目的地ではバスや徒歩で移動	その他
90	シナリオB	－	自転車で自宅へ	その他

第2回湖北地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、通勤通学/通院福祉/
買物/自由目的/その他に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
91	シナリオB	－	会社バス→JR→食事会→JRタクシー→自宅	通勤通学、自由目的
92	シナリオB	－	電車で自宅の最寄り駅まで移動。駅から自宅まで保護者送迎。	自由目的
93	シナリオB	－	電車で帰る	その他
94	シナリオB	－	自家用車中心の交通	その他
95	シナリオB	－	市外への出張は鉄道 市内は公用車	その他
96	シナリオB	－	電車で目的地まで移動	その他
97	シナリオB	－	昼食は米原市役所周辺で（徒歩）	その他
98	シナリオB	－	職場の車で移動。	その他
99	シナリオB	－	市外の出張は鉄道 市内は公用車	その他
100	シナリオB	－	自宅へは近江鉄道で帰宅	その他
101	シナリオB	－	税金＋個人負担たいへんでは…	その他
102	シナリオB	－	駅まで保護者に送ってもらう	自由目的
103	シナリオB	－	1. 駅まで車or自転車	その他
104	シナリオB	－	2. 電車で目的地まで移動	その他
105	シナリオB	－	3. タクシーや徒歩でさらに移動	その他
106	シナリオB	－	4. 3、2、1の順で自宅へ	その他
107	シナリオB	－	出張は県内は自家用車、県外は公共交通	自由目的
108	シナリオB	－	勤務中の市内移動は車	その他
109	シナリオB	－	デマンドをを呼んでも来てくれないときがある	その他
110	シナリオB	－	自家用車で帰宅	その他
111	シナリオB	－	移動販売や乗り合わせ	その他
112	シナリオB	－	飲み会。私は下戸なので他の人を送迎	自由目的
113	シナリオB	－	塩津～永原～木ノ本経由地が多くて108分。デマンド1240円往復	その他
114	シナリオB	－	・現在のスタイルは維持したい。・運転手が減っているので現在のスタイル確保でも大変だと思う。・どう運転手を確保していくのか	その他
115	シナリオB	－	・ダイヤの工夫で利便性upできないかな。・維持するための工夫、チャレンジは必要	その他
116	シナリオB	－	何とか現状を維持する、というのが妥当か。いろんな工夫をして何とかくい止める意識。	その他
117	シナリオB	－	現状である程度満足しているが、もう少し便利になっていいのかなと思い決めました。今より不便にならないことが1番大切だと思います。	その他
118	シナリオB	自動車について	車は今と同じように使用されると思うが、ガソリンのねだんが高い状況から少しは利用する人もへるのでは？	その他
119	シナリオB	自動車について	車の保有者が可能なかぎり交通弱者を生活補助し、それを住民が公平負担するしくみ	その他
120	シナリオC	－	民間側が市場原理を生かして判断していく。	その他
121	シナリオC	－	増税せず、行政が民間側にかかわらない。	その他

第2回湖北地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、通勤通学/通院福祉/
買物/自由目的/その他に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
122	シナリオC	－	ライドシェアや各事業者に、そうばいをまかせる。	その他
123	シナリオC	－	減税により、企業と人のゆうち	その他
124	シナリオC	－	それにあつた生活	その他
125	シナリオC	－	乗れない時のセイフティーネットに交公共交通はなっているのでは	その他
126	シナリオC	－	シニア層は駅前に住んでなど、住み方も課題	その他
127	シナリオC	－	JRやバスのダイヤが増えたら乗るのか。増えても今と変わらないのか	その他
128	シナリオC	－	乗らない、変わらない、変わらない（必要な時には乗る）	その他
129	シナリオC	－	ラッシュを無くしてほしい	その他
130	シナリオC	－	移動に対する対価	その他
131	シナリオC	－	どこにどれだけ対価を払うのか	その他
132	シナリオC	－	払う金額の大小が人によって違う	その他
133	シナリオC	－	自己で移動を確保できない方への対応はどうすべきか？（しょうがい者など）	その他
134	シナリオC	－	バス、デマンド→安心感にはなっている	その他
135	シナリオC	－	福祉⇔公共、の話は別では	その他
136	シナリオC	－	投資で仕事呼び込み	その他
137	シナリオC	－	・減税・規制かん和	その他
138	シナリオC	－	それぞれで考えて、ふべんなら新たなサービスが生まれる	その他
139	シナリオC	－	ふべんなら、引っこす。個人の移動の自由がある	その他
140	シナリオC	－	鉄道もバスも残ってた方がいい	その他
141	シナリオC	－	赤字のものは例外なく廃止	その他
142	シナリオC	－	JRは絶対に残してほしい	その他
143	シナリオC	－	ライドシェアを完全解禁	その他
144	シナリオC	－	徒歩で行けるエリアのみ行動	その他
145	シナリオC	－	美容室を変更、近くにガマン	その他
146	シナリオC	－	自転車移動、雨の日不便	その他
147	シナリオC	－	自分で運転できなくなった場合・JR駅まで歩く。・まいちゃん号でいけるところはいく	その他
148	シナリオC	－	通販を多用する（生協などの宅配含む）	買物
149	シナリオC	－	自分で運転できる場合、基本的に変わらない	その他
150	シナリオC	－	要介護3以上の人は施設に入らざるを得ない	その他
151	シナリオC	－	←入れるのを待っている状況	その他
152	シナリオC	－	自家用車で駐車場代を負担して出勤	通勤通学
153	シナリオC	－	休日の過ごし方、自家用車中心	その他
154	シナリオC	－	車で通勤？	通勤通学
155	シナリオC	－	今は運転できるけど高齢になった時は運転が心配	その他

第2回湖北地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、通勤通学/通院福祉/
買物/自由目的/その他に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
156	シナリオC	－	子供、まご、高齢者の送り迎えが増加	自由目的
157	シナリオC	②困ること	②送迎は誰が負担するのか	自由目的
158	シナリオC	－	職場間の移動、変化なし	その他
159	シナリオC	－	・職場ではマイカー。・食事会へ行く時は会社の人と乗り合いする	通勤通学、自由目的
160	シナリオC	－	免許返納後 生活できない	その他
161	シナリオC	－	免許がない人、ペーパードライバーへは負担	その他
162	シナリオC	③わからないこと	③市役所として財源はない	その他
163	シナリオC	－	放っておけばシナリオCに！どうする？	その他
164	シナリオC	－	自家用車中心の交通	その他
165	シナリオC	－	・目的地まで保護者に送ってもらう。・目的では徒歩で移動。・帰りも保護者にたよる	自由目的
166	シナリオC	②困ること	②遊びに行ける回数、範囲が減る	その他
167	シナリオC	－	自家用車を購入しなければならない	その他
168	シナリオC	②困ること	（困る事）・家族負担（食事がある場合送ってもらう）	自由目的
169	シナリオC	③わからないこと	③公共交通の本数→コースの変更で使いやすさ変わらないのかな？	その他
170	シナリオC	－	徒歩、自転車、車の送迎による移動	自由目的
171	シナリオC	－	今は特にかわりはないかな…	その他
172	シナリオC	③わからないこと	3. 免許を持っていない人の移動はどうなるのか	その他
173	シナリオC	②困ること	②遠出がしにくくなる	自由目的
174	シナリオC	－	公共交通の土地が有効活用できるかも	その他
175	シナリオC	①よいこと、②困ること	（困る事）・車がもう一台必要。・食事会が減る。（良い事）・公共交通で使用していた土地の緑地化	自由目的
176	シナリオC	③わからないこと	③移動する必要性で本数、コース検討できないのかな。ex)自分（の身体）が行く必要、移動販売のように「用事」が来てくれる	その他
177	シナリオC	－	登下校時すごい混む（マイカー増）	通勤通学
178	シナリオC	－	事故が起こりやすく…	その他
179	シナリオC	－	大学生、京都などまで通うことができなくなり、地元から離れる	通勤通学
180	シナリオC	－	高校→大学、移動手段が減少することで、地元に残る人とひっこしてしまう人が2極化しそう…。	その他
181	シナリオC	－	・移動時間の増加（自由時間が減少する）。・不便になり最悪、移住か転職の可能性もあるかも？・人口減少スピードが速くなる。	その他
182	シナリオC	－	多様性の価値観が育ちにくい。	その他
183	シナリオC	－	病院受診（高齢者）。・タクシー利用。・家族の送迎。お金の負担、家族の負担←（地域によっては…）	通院福祉、自由目的

第2回湖北地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、通勤通学/通院福祉/
買物/自由目的/その他に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
184	シナリオC	－	・乗る人がさらに減ると公共交通がさらに減少するのでは？・高齢など車を運転しないと移動、生活できない。・人口減	その他
185	シナリオC	－	・自己の費用負担が増える。・通勤に困る。・車に乗れない人が外出できない	通勤通学、自由目的
186	シナリオC	－	遠出がしにくい	自由目的
187	シナリオC	－	高齢者、買物→個配。外に出る機会が減り、他者との交流減	買物
188	シナリオC	－	学生が通学しづらい→転居…	通勤通学
189	シナリオC	－	車にのれない人が生活できなくなる→家族等の負担、QOL	その他
190	シナリオC	－	ヘルパーの条件が狭まる。	その他
191	シナリオC	負担について	車を利用する必要があるのは買い物に行く人が大半だと思うので、1世帯あたり〇〇円払うみたいなかんじがいいかも…？	買物
192	シナリオC	負担について	維持する為に多少の負担増は仕方ない。月500円までなら…（住民税と合わせてあつめる。）	その他
193	シナリオC	負担について	（負担）・月500ぐらいか？・ふるさと納税（キフ）返礼品でチケット付けるなど。	その他
194	シナリオC	負担について	ボランティアによる送迎支援。・車は公共のものなど使えるとベスト。・事業所の車の空き時間の利用も。・保険加入は支援	自由目的
195	シナリオC	負担について	車はこれからしゅみの物であると思うので、タクシー等に廻せたらいいと思う	その他
196	シナリオC	負担について	企業の協力、買い物は店舗で送迎支援	買物
197	シナリオC	負担について	・便利になるのであれば10%負担増は可能。・公共交通のメリット（ポイ活とか）・使われていない車の活用で負担減	その他
198	シナリオC	負担について	地域の自治会費の中に、移動交通費として年間5,000円～10,000円を各戸が負担し、はみ出た金額を利用者が負担する。	その他
199	欄外	－	フォーラムは参加です。Aは、財政やまち作りのことも含めた内容で、よかったと思います。	その他
200	欄外	－	・公共交通の考え方について、いろいろな立場の方において考えがあることがわかり、いい機会をいただきました。よりよい社会になるように皆で考えていきましょう	その他
201	欄外	－	世代間の意見が聞けてよかった	その他
202	欄外	－	・とてもいい意見や考え方を知ることができてよかった。様々な視点からどうすべきかを考えて仕事を行っていききたいと思う。	その他
203	欄外	－	内容が難しかったけど、私にとって勉強になりました。フォーラムは、行けるかまだ未定です。	その他
204	欄外	－	・どのようなまちづくりがよいのか、まちづくりを考えるということが大切と思いました。一方、負担の問題と両方を考えて、公共交通だけでなく、セーフティネットとして必要なもの（医療や買い物等）は何かを考えていくことも大切と思いました	通院福祉、買物
205	欄外	－	・様々な方から、いろいろな考え方、ご意見を聞けて、とても参考になった。・今日の意見等を参考に、自らの地域の公共交通のあり方について、考えていきたいと感じた	その他

第2回湖北地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、通勤通学/通院福祉/
買物/自由目的/その他に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
206	欄外	－	・公共交通利用者が増加する。・渋滞が緩和される。・Co2削減。・自家用車など公共交通利用者以外の負担が増える。	その他
207	欄外	－	・家族や近所の方の送迎が不要となる。	自由目的
208	欄外	－	・負担が増え、自分が使える金額が減る。・公共交通の状況に左右される（遅延など）	その他
209	欄外	－	バスや電車で通勤、通学する。	通勤通学
210	欄外	－	じゅくや部活の送迎をバス等で可能	自由目的
211	欄外	①よいこと、②困ること	①他のことに時間を使うことができる②交通費がかかるようになる	その他
212	欄外	－	・自家用車を持たない生活が出来て車の維持費がなくなる。・道路渋滞がへる	その他
213	欄外	－	・交通事故がへる。・移動の時間で読書やスマホが見られる	その他
214	欄外	－	先々人口が減るので便利が悪くなるような不安。	その他
215	欄外	－	・なりゆきにあわせた社会になり、何となく時代にあわせた社会になりそう。	その他
216	欄外	－	負担が減ることで自分の使える金額が増える	その他
217	欄外	－	自家用車の利用が増える。・渋滞が発生。・Co2が増える。・自家用車利用者の負担が減る。	その他
218	欄外	－	・家族や近所の方に送迎してもらう必要がある。	自由目的
219	欄外	－	・車を持っていない人は生活出来なくなり、便利な地域へ引っこして湖北の人口がもっと減っていく	その他
220	欄外	－	・住みやすい所に移動出来る人はさらわれると思われ、何事においても効率的になる（人口が集約され）	その他
221	欄外	－	スクールバスの手配が必要となる	通勤通学
222	欄外	－	出張時は、公用車での移動が基本となる	自由目的
223	欄外	－	平日に仕事を休んで通院や買物につれて行く必要が生じる	通院福祉、買物
224	欄外	②困ること	②平日に仕事を休まなければいけない	その他
225	欄外	－	幹線、支線、残す。市町をまたいだデマンド	その他
226	欄外	－	市街地でも免許返納したら困る。高校生も	その他
227	欄外	－	→バス利用が増えると国庫補助金が増える	その他
228	欄外	－	教育費から高校生にバス定期全額負担（米原市）	その他
229	欄外	－	学生も利用しやすく、時間帯を増やしてほしい（今、20～30分おき）	その他
230	欄外	－	行政はお金がない。高れい者、高校生は困るから充実させたいけど	その他
231	欄外	－	住民負担を増やしすぎないように…よくしたいけど…	その他
232	欄外	－	放っておくとCになるのを防ぐ	その他
233	欄外	－	使う人から費用をとる	その他
234	欄外	－	民生費から転用。健康になるから	その他
235	欄外	－	人が少ないから公共交通機関を使う必要はない	その他

第2回湖北地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、通勤通学/通院福祉/
買物/自由目的/その他に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
236	欄外	－	本数を増やすより必要な時間帯にあるといい	その他
237	欄外	－	財源はどうする？	その他
238	欄外	－	税金のふりわけ方法を変えていく。道路やガソリン分を公共交通へ回していく	その他
239	欄外	－	だれが何を負担すべき？	その他
240	欄外	－	「要る」なら「要る」と言って運動しないと	その他
241	欄外	－	幹線は残す	その他
242	欄外	－	高れい者だけの地域は移動支援	その他
243	欄外	－	伊吹スキー場へ公共交通でパーク＆ライド	自由目的
244	欄外	－	施設や企業の誘致には公共交通に先行投資を！	その他
245	欄外	－	まちづくりに公共交通を活かす！	その他
246	欄外	－	時間帯でデマンド利用集中。料金を変えて分散させるとか	その他
247	欄外	－	それぞれのストーリーを考えて動く	その他
248	欄外	－	☆過疎地。大型バス→4人乗り、乗り合いタクシー、予約して密度↑	その他
249	欄外	－	DX、ここに何時に移動する人が何人いるかが共有できる	その他
250	欄外	－	小さい車の方がドライバーの負担が少ない（免許もとやすい）	その他
251	欄外	－	☆伊吹高校。近江長岡駅から4km。教育費から出して米原市がバスを走らせている	通勤通学
252	欄外	－	☆移動支援。地域での支え合い、ボランティア推進、有償ボランティア（運輸局にウンと言わせる）	その他
253	欄外	－	☆移動販売☆移動診療	通院福祉、買物
254	欄外	－	長浜北部は高島へ人が流れる	その他
255	欄外	－	行政の後ろだて（保険、事故処理）	その他
256	欄外	－	京都からJR	その他
257	欄外	－	地域の交通をみんなでどういうふうによくしていきたいか。皆様の意見アイデア	その他
258	欄外	－	いろんなお立場からの課題、意見、アイデアがおききできてよかった。80%	その他
259	欄外	－	・米原市内から車で来ました。・米原市役所勤務。・みなさんが公共交通をどう思っているか。	その他
260	欄外	－	最後に、・これからの高齢社会を考えると公共交通は社会基盤として大切。・様々な工夫で残して（維持）いきたい。	その他
261	欄外	－	（虎姫高校）・長浜市から自家用車。・みなさんが参加されるに至った経緯。・現状の把握と少し先の未来の推測	その他
262	欄外	－	新しい視点を得ることができ、とても良い経験になりました。現状の把握もできたので、目標達成です！！	その他
263	欄外	－	長浜市社会福祉協議会、自宅から自家用車で参加、地域の高齢者の生活支援推進に向けて、移動支援のことを学びたい	その他

第2回湖北地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、[通勤通学/通院福祉/買物/自由目的/その他](#)に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
264	欄外	－	公共交通充実の必要性、それに伴う自己負担とともに、それらと住民活動の連携が大切であると改めて感じた。	その他
265	欄外	－	木之本、ヘルパーの送迎（自家用車）	通院福祉
266	欄外	－	理想の交通像	その他
267	欄外	－	人口減少の中、交通の充実を画するにはどのように負担を分かち合うかがポイントだと改めて感じました。	その他
268	欄外	－	とても考えるのが難しい問題でした。80%。これるかも？	その他
269	欄外	－	・様々な意見が聞けて面白かった。・米原市含め湖北の町が発展すればよいと思います	その他
270	欄外	－	JR送がい、これからどんな感じになっていくのか	自由目的
271	欄外	－	中多良から歩いてきました。利用しやすい公共交通とは？	その他
272	欄外	－	・米原市（旧近江町）・デマンドタクシー（台●で●る）	その他
273	欄外	－	・今後の公共交通のあり方を学びたい。	その他
274	欄外	－	・公共交通を維持する為には多少の負担増は仕方ない。・いろんな考えを知れてよかった。	その他