

第2回東近江地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、通勤通学/通院福祉/買物/自由目的/その他に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
1	シナリオA	—	安心、安全な社会になると思う	その他
2	シナリオA	—	現実的に思えない	その他
3	シナリオA	—	公共交通への積極投資は、今、自分の中ではイメージできない	その他
4	シナリオA	—	積極投資は公共交通以外の●ものがあるから、公共交通にも投資できるのでは。	その他
5	シナリオA	—	目的地となる商業施設が駅前にはない	その他
6	シナリオA	—	・自動車交通の減となり、交通事故、CO2などで良くなる。	その他
7	シナリオA	—	道路財源の利用で実現出来る	その他
8	シナリオA	—	自家用車の方が便利なのは明らかだが、減らさなくてはならない	その他
9	シナリオA	—	車にのるなら充実してもあまり変化はない。のれないなら助かる	その他
10	シナリオA	—	空気を運ぶだけのバスが増えるので、補助金投入について疑問を持つ人が増える	その他
11	シナリオA	—	充実させることで赤字や補助金が増えて、現役や未来の負担が不安	その他
12	シナリオA	—	財源は必要（財源の問題ではない。）	その他
13	シナリオA	—	住民の地域を大事にする事が必要	その他
14	シナリオA	—	移動は人口減少に対する大きな対策だ。	その他
15	シナリオA	—	便利な所に住んでる人は高い不動産価格を投じた。市場原理がくるう。	その他
16	シナリオA	—	人口希薄地域はそもそも学生と免許返納者しか使っていないし使わない。金をかけても誰も乗らない。	その他
17	シナリオA	—	人口希薄地域は自家用車が最も便利。すでに自動車の税も払ってるのに、これ以上税を取るべきでない	その他
18	シナリオA	—	渋滞している所は利便性向上検討すべき。ゾーン制とか。	その他
19	シナリオA	—	酒飲んだ人のために市民の仮眠スペース作って、翌日車で帰ってもらう	その他
20	シナリオA	—	近江鉄道スピード。近八→八日市max70km/h、八日市→貴生川max60km/h。？	その他
21	シナリオA	—	必要財源は、公費で負担する。	その他
22	シナリオA	—	集約	その他
23	シナリオA	—	・運行ルート変更のある程度は必要。	その他
24	シナリオA	—	交通機関のスピードアップ、便数増により利用額増を目指す。	その他
25	シナリオA	—	乗る機会は変わらなさそう	その他
26	シナリオA	—	子どもさんの駅への送迎が軽減される	自由目的
27	シナリオA	—	病院への送迎が軽減	通院福祉
28	シナリオA	—	介護タクシーの増加あれば利用者は増える。	その他
29	シナリオA	—	税金の負たんがかかるのは、困る	その他

第2回東近江地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、通勤通学/通院福祉/買物/自由目的/その他に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
30	シナリオA	－	老人の楽しみが増える	その他
31	シナリオA	－	時間をあまり気にすることなく移動できる	その他
32	シナリオA	－	子どもの通学が安心	通勤通学
33	シナリオA	－	出かけやすくなる	その他
34	シナリオA	－	駐車場代がいらない	その他
35	シナリオA	－	買い物に行く時に使える。荷物がふえるとこまる	買物
36	シナリオA	－	今まで大阪・京都に行く時は鉄道を使っていたが、近くに行く時も使うと思う	その他
37	シナリオA	－	仕事に行く時に使える	通勤通学
38	シナリオA	－	帰りの電車やバスをまつ時間がなくなる	その他
39	シナリオA	－	他の行政サービスが下がる可能性がある。	その他
40	シナリオA	－	利用料や税金が上がる可能性がある	その他
41	シナリオA	－	行動の選択肢が増える。飲食、ぶら歩き	自由目的
42	シナリオA	－	休日に子どもと遊びに行ける	自由目的
43	シナリオA	－	色んなところへ行ってみる。1日で行ける所が増える	その他
44	シナリオA	－	気分てんかんのドライブや重たい物の買い物には車は必要	買物、自由目的
45	シナリオA	－	自家用車は否定しない。選択肢を増やす	その他
46	シナリオA	－	車に乗ることは好きなので（旅行）使用は変わらない。でも公共交通利用は増える	自由目的
47	シナリオA	－	自家用車を持つ必要がなくなる	その他
48	シナリオA	－	電車の時間にあわせずに行動できる	その他
49	シナリオA	－	時間を気にせず飲んでいられる	自由目的
50	シナリオA-B間	－	必要な時に、デマンドタクシーを使う。	その他
51	シナリオA-B間	－	現金不用な公共交通があればよい。	その他
52	シナリオA-B間	－	時々使う	その他
53	シナリオA-B間	－	負担抛出先を広範に	その他
54	シナリオA-B間	－	自由にバス・電車が使いやすい生活に！！健康的で徒歩の生活を基本にして。	その他
55	シナリオA-B間	－	車だけにたよらない生活に！！	その他
56	シナリオA-B間	－	費用的に安い方法が選択できる	その他
57	シナリオB	－	現在のスタイルでもOKと思う。自分が高令になった場合、車の運転ができない状態はバスにも乗れないかも	その他
58	シナリオB	－	車の運転ができない状態は、公共交通が使えない状態のような気がする。公共交通と福祉の面で検討するのか？	その他
59	シナリオB	－	近江バスの本数が増えれば、外出の機会が増える	自由目的

第2回東近江地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、通勤通学/通院福祉/買物/自由目的/その他に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
60	シナリオB	－	今のままならば乗らないだろう	その他
61	シナリオB	－	地域内移動や交通不便地での移動は車	その他
62	シナリオB-C間	－	都市部に人口が集中するだけ	その他
63	シナリオB-C間	－	地方集落の切りすて。	その他
64	シナリオB-C間	－	移動の自由が、結果的にホウカイ。	その他
65	シナリオB-C間	－	チョコットタクシー。目的は自治会or公共施設	その他
66	シナリオB-C間	－	公共交通を使うとしたら、町外へ出るとき。町内での移動は、ボランティアなどを含めた、移動支援になるのでは	その他
67	シナリオB-C間	－	日野町程度の町でいえば、公共交通（小型バス、マイクロ）では、コストがかかりすぎ。普通車程度のサイズです	その他
68	シナリオB-C間	－	町外、公共／町内、移動支援	その他
69	シナリオB-C間	－	ほとんど車	その他
70	シナリオB-C間	－	交通軸、近江経由	その他
71	シナリオB-C間	－	どうなっても末端交通は車が主役（更なる進化を期待）	その他
72	シナリオC	－	中山間地域の切捨になる。	その他
73	シナリオC	－	高令者も移動は必要。	その他
74	シナリオC	－	効率優先の社会にしていけない。	その他
75	シナリオC	－	市場原理で赤字路線が全てきえたりはしない	その他
76	シナリオC	－	地域特性や規模にそったサービスが生まれる	その他
77	シナリオC	－	民間や地域での創意工夫が増える	その他
78	シナリオC	－	市場原理だけだと地方はなりたたないと思う	その他
79	シナリオC	－	公共交通が成りたつ町と地方の町との差は、誰がその差をうめるのか。住んでいる人、税金。	その他
80	シナリオC	－	タクシー券を配布するのは市場原理と矛盾する	その他
81	シナリオC	－	通販が増える	買物
82	シナリオC	－	素早くはこぶ＝公共交通	その他
83	シナリオC	－	公共交通←違い？→福祉	その他
84	シナリオC	－	交通不便な所の学生、免許返納者が生活できなくなる。	その他
85	シナリオC	－	学生、免許返納者が生きていけるための施策は打つべき	その他
86	シナリオC	－	福祉←どういうまちにしていけるのか→交通	その他
87	シナリオC	－	いなか→交通弱者になっていく	その他
88	シナリオC	－	早く大量に運ぶ⇔公共交通	その他
89	シナリオC	－	JRまで1時間自転車の人もいた	その他

第2回東近江地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、[通勤通学/通院福祉/買物/自由目的/その他](#)に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
90	シナリオC	－	①学生・免許返納者のためになる税は負担。②学生：自宅～拠点駅を送迎バス・ボランティア。免返者：タクシーチケット、配車やボランティア	その他
91	シナリオC	－	自家用車：健常者の通勤手段、レジャー手段。公共交通：他都市との移動。その他：交通弱者の日常移動	通勤通学、自由目的
92	シナリオC	－	自家用車は“セルフレジ”のようなもの	その他
93	シナリオC	－	都市圏と地元をつなぐ→今も利用、今後も利用	その他
94	シナリオC	－	残す。近江鉄道、三	その他
95	シナリオC	－	オンデマンドバス、ライドシェアバス、越境できるのが良い	その他
96	シナリオC	－	完全版ライドシェア導入 ☆越境できる	その他
97	シナリオC	－	自動運転の発展	その他
98	シナリオC	－	地域に合った新規交通ビジネスを減税や規制廃止でフォロー	その他
99	シナリオC	－	地域の互助会（有料）・ボランティア無理。・利用した分だけなのでムダがない。	その他
100	シナリオC	－	残す、JRびわこ、湖西線、北陸本線、新幹線	その他
101	シナリオC	－	2月の分も参加したい。←・交通税や交通ビジョンに反対の人も呼んで欲しい。以前から反対を表めいしている人をお願いします。	その他
102	シナリオC	－	国民負担率50%。これ以上の税負担は日本経済に問題。税使っていいけど追加負担（強制）はNG	その他
103	シナリオC	－	年金払い損、これ以上辛い。	その他
104	シナリオC	－	通勤がほとんど車になり渋滞する	通勤通学
105	シナリオC	－	お金払う。自分が従事。覚悟が必要	その他
106	シナリオC	－	車や自転車に乗れない人が徒歩だけになり、移動範囲がせまくなる	その他
107	シナリオC	－	病院、買物に行けない。交通難民が増える。	通院福祉、買物
108	シナリオC	－	人生、お先暗くなる	その他
109	シナリオC	－	交通弱者の更なる切り捨てになる	その他
110	シナリオC	－	自転車に乗れないときの学生や高齢者の移動手段がなくなる	その他
111	シナリオC	－	他の政策にお金を充当できる	その他
112	シナリオC	－	雨や雪の日の移動手段がなくなる	その他
113	シナリオC	－	マイカーの人が多くなると渋滞が増え、移動に時間がかかる。	その他
114	欄外	－	・車・交通がどう良くなるの	その他
115	欄外	－	自家用車。公共交通を利用できない人の対応	その他
116	欄外	－	県主催でこういった会議は有意義だと思うが、本島の交通弱者を救う事にはならない。机上の空論が多い	その他

第2回東近江地域・滋賀地域交通ワークショップ ふせん意見テキスト化

PPTに合わせて、[通勤通学/通院福祉/買物/自由目的/その他](#)に分類

通し番号	シナリオ	質問	テキスト化	目的
117	欄外	－	竜王町。高れい者になったとき、車を使えなくなった時のために学びたい。車できました。	その他
118	欄外	－	車のない生活は考えられませんが、これから高れいになり、公共交通便利に使えるようになることを、祈ります	その他
119	欄外	－	①福島②徒歩＋J R ③各地の状況をおききたい	その他
120	欄外	－	参加の皆さんの本音を色々とお聞きでき、考えることが多かったです	その他
121	欄外	－	日野町。バス－JR－歩き。地域交通について学びたい	その他
122	欄外	－	たくさんの方の意見や事業者さんの見解もお聞きできて、とてもよかった。参加させていただきたいです。	その他
123	欄外	－	徒歩＋JR。それぞれの視点からの意見を聞きたい。	その他
124	欄外	－	色々な方の意見や考えを聞くことができて良かった	その他
125	欄外	－	自家用自動車。社会情勢の変化に伴う人々の意識を考えて対策を考えないといけない	その他
126	欄外	－	住むところ、立ち場が違う方の意見をまとめるのは大変。車社会と公共交通の両立する妙案が出ることを願っています	その他