

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
1	P1072702	1	①疑問に思うこと	①疑問に思うこと	—
2	P1072702	2	①疑問に思うこと	①人口が減るので、企業ゆうちをして人口を他から滋賀へ流入させる	分類不能
3	P1072702	3	①疑問に思うこと	①補助金も限りがあるが、今後はどうになってしまうのか	分類不能
4	P1072702	4	①疑問に思うこと	バス	分類不能
5	P1072702	5	①疑問に思うこと	①運賃、運行コース・スケジュールは何を基準に決めているのか	分類不能
6	P1072702	6	①疑問に思うこと	・求人に興味を持ってもらう方法・インセンティブのあり方	分類不能
7	P1072702	7	①疑問に思うこと	きんむ形態が分からない、いつ働いていつ休むのか	分類不能
8	P1072702	8	①疑問に思うこと	これからの自分達の生活、子供達の生活していく世の中の為に、公共交通のあり方を考える良い機会になりました。	分類不能
9	P1072702	9	②不安に思うこと	②不安に思うこと	—
10	P1072702	10	②不安に思うこと	②免許返納後の公共交通	分類不能
11	P1072702	11	②不安に思うこと	②税金負担率が48%くらいなのに今の子ども達の今後の税金負担が心配。	分類不能
12	P1072702	12	②不安に思うこと	予算があってもできるのか	分類不能
13	P1072702	13	②不安に思うこと	各公共交通事業者の高レイ化や人員不足なのに実現可能と考えるのがわからない	分類不能
14	P1072702	14	②不安に思うこと	②人口減少→利用者減少→路線の廃止が全国で今後増えるのではないのか。	分類不能
15	P1072702	15	②不安に思うこと	運転手に	分類不能
16	P1072702	16	②不安に思うこと	②若手は入ってこない？	分類不能
17	P1072702	17	②不安に思うこと	車社会、公共交通中心のウォークアブル社会、どちらで暮らしたい	分類不能
18	P1072702	18	②不安に思うこと	予算配分において、公共交通の配分は多い方が良いのか、他に使ってほしい分野があるのか	分類不能
19	P1072702	19	②不安に思うこと	実際の公共交通の事業者様を交じえながら色々な方と意見交換ができたのが非常に良かったです。	分類不能
20	P1072702	20	③こうなったらいいなと思うこと	③こうなったらいいなと思うこと	—
21	P1072702	21	③こうなったらいいなと思うこと	バス専用道	分類不能
22	P1072702	22	③こうなったらいいなと思うこと	③鉄道を専用道にして、コスト削減はどうか？	分類不能
23	P1072702	23	③こうなったらいいなと思うこと	③観光部門とのタイアップ	分類不能
24	P1072702	24	③こうなったらいいなと思うこと	③様々な利用頻度に合わせた乗車券制度の拡充	分類不能
25	P1072702	25	③こうなったらいいなと思うこと	③自動運転	分類不能

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
26	P1072702	26	③こうなったらいいなと思うこと	車ばかりはどうか。	分類不能
27	P1072702	27	③こうなったらいいなと思うこと	配分の見直しをしてつけかえられないのか	分類不能
28	P1072702	28	③こうなったらいいなと思うこと	車の自動運転があるかどうかで変わる	分類不能
29	P1072702	29	③こうなったらいいなと思うこと	再配分はよいが、税金は増やしてほしくない	分類不能
30	P1072702	30	③こうなったらいいなと思うこと	④安易な税金投入ありきをやめてほしい	分類不能
31	P1072702	31	③こうなったらいいなと思うこと	企業ゆうちで人口増加	分類不能
32	P1072702	32	③こうなったらいいなと思うこと	回数券がなくなって代わるものがない	分類不能
33	P1072702	33	③こうなったらいいなと思うこと	いつも使っている人しか使っていない	分類不能
34	P1072702	34	③こうなったらいいなと思うこと	負担が増えないとしても車社会	分類不能
35	P1072702	35	③こうなったらいいなと思うこと	公共交通18までは運転できない	分類不能
36	P1072702	36	③こうなったらいいなと思うこと	車を運転するのが好き	分類不能
37	P1072702	37	④そのために私はこうしたい	④そのために私はこうしたい	－
38	P1072702	38	④そのために私はこうしたい	④出張時とか意識して利用する。空気を運ぶだけに極力しない。	分類不能
39	P1072702	39	④そのために私はこうしたい	④これからも可能な限り利用していきたい。	分類不能
40	P1072702	40	④そのために私はこうしたい	④運賃UPでも良い（世代別で）	分類不能
41	P1072702	41	④そのために私はこうしたい	将来に不安を残さない施策が構築されることを熱望します。	分類不能
42	P1072702	42	④そのために私はこうしたい	公共交通関係の方々の働き方の現状がわかって良かった	分類不能
43	P1072703	1	－	JR新快速30分に1本、普通15分に1本（日中）、普通だけでも15分に1本はほしい。	その他
44	P1072703	2	－	大垣に接続が悪くなった	その他
45	P1072703	3	－	近江鉄道30分に1本	その他
46	P1072703	4	－	出勤とダイヤが合わない	通勤通学
47	P1072703	5	－	バス1時間に1本（9～21時台）	その他
48	P1072703	6	－	巡回線19：00まで、本数、活用しようとしてできてない	その他
49	P1072703	7	－	JR現状で、湖国バス：30分/本、コミュバス：30分/本	その他
50	P1072703	8	－	JRもっと数があつたらとは思わない。子どもが乗れるバスがない、2Hに1本なので	その他
51	P1072703	9	－	JR15分に1本、バス30分に1本、近鉄30分に1本	その他
52	P1072703	10	－	南彦根、新快速停車、15分に1本希望	その他
53	P1072703	11	－	バスはあまり利用しない	その他
54	P1072703	12	－	JRは現状で困っていない。近江鉄道は乗る機会がなく利用していない	その他
55	P1072703	13	－	30分に1本で困ってない	その他
56	P1072703	14	－	車の生活でバス利用していない	その他
57	P1072703	15	－	困ったら引越す	その他

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
58	P1072703	16	－	オンデマンドタクシーも利用した事がない	その他
59	P1072704	1	－	大学5日、バイト2日	通勤通学
60	P1072704	2	－	①週7日	その他
61	P1072704	3	－	①7日／週、5日出勤	通勤通学
62	P1072704	4	－	①一週間に6日か5日お出かけ	自由目的
63	P1072704	5	－	①毎日	その他
64	P1072704	6	－	5日出勤	通勤通学
65	P1072704	7	－	①6～7日	その他
66	P1072704	8	－	①6日（仕事5、休日1）	通勤通学
67	P1072704	9	－	⑥オートドライブで免許のいらない世界	その他
68	P1072704	10	－	⑥人を運ぶことができるドローン	その他
69	P1072704	11	－	⑥どこでもドア	その他
70	P1072704	12	－	①6日～7日	その他
71	P1072704	13	－	仕事5日、その他1～2日	通勤通学
72	P1072704	14	－	運転せずに車で	その他
73	P1072704	15	－	⑥寝たまま移動	その他
74	P1072704	16	－	⑥行きたい時に、自由に選択出来る方法	その他
75	P1072704	17	－	行こうとした時にわずらわしい予約とか	その他
76	P1072704	18	－	②職場へ車で移動（平日）。県内は車、県外は電車にバス（休日）。目的地までであれば何時間でも大丈夫。	通勤通学
77	P1072704	19	－	2km30分、雨は車	その他
78	P1072704	20	－	②5日間通勤、自転車or車	通勤通学
79	P1072704	21	－	②送迎、車、30分以内	自由目的
80	P1072704	22	－	1H以内	その他
81	P1072704	23	－	②5日は通勤の為、愛知川方面へ、片道40～50分（車）、残りは買い物等	通勤通学、買物
82	P1072704	24	－	バス・電車30分	その他
83	P1072704	25	－	②ビバシティ彦根へ買い物や仕事をするため。暑いときは車で、その他のときは自転車に乗って	通勤通学、買物
84	P1072704	26	－	②学校へ部活動のため、勉強のため、昼食を食べに自転車に乗って30分	通勤通学、自由目的
85	P1072704	27	－	②・通勤移動が多い・公共交通－通勤、車一休み、1h	通勤通学
86	P1072704	28	－	徒歩5分、20分以内	その他
87	P1072704	29	－	②仕事5日間、歩き、仕事中は車で市内へ移動。買い物や月に1回義母の介護	通勤通学、買物、自由目的
88	P1072704	30	－	②通勤、バス・電車、50分以内	通勤通学

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
89	P1072704	31	－	②遊び、車、90分以内	自由目的
90	P1072704	32	－	③職場での出張	通勤通学
91	P1072704	33	－	子供の送迎（かつて）	自由目的
92	P1072704	34	－	③特になし	その他
93	P1072704	35	－	③友達や人に呼び出しされたとき。	自由目的
94	P1072704	36	－	③通勤	通勤通学
95	P1072704	37	－	日帰りで行けないところ	自由目的
96	P1072704	38	－	④かんたんにはなかなか行けない訪問地	自由目的
97	P1072704	39	－	忙しい	その他
98	P1072704	40	－	④県外への帰省や旅行	自由目的
99	P1072704	41	－	旅行費用	自由目的
100	P1072704	42	－	④遠くの地へ観光に行くため	自由目的
101	P1072704	43	－	忙しい、混む	その他
102	P1072704	44	－	自分の楽しみ→家族との時間	その他
103	P1072704	45	－	⑤屋久島	自由目的
104	P1072704	46	－	⑤世界各国の世界遺産	自由目的
105	P1072704	47	－	⑤温泉へゆっくりしに、車やJRで	自由目的
106	P1072704	48	－	⑤海外又は、国内の行った事のない場所へ、早く・安く	自由目的
107	P1072704	49	－	⑤おへんろ	自由目的
108	P1072704	50	－	⑤北陸などへ移動を楽しむために観光列車で移動したい。	自由目的
109	P1072676	1	疑問	疑問	－
110	P1072676	2	疑問	①累積赤字はいつ解消？	分類不能
111	P1072676	3	疑問	①若い方はどこで働いてるの？	分類不能
112	P1072676	4	疑問	①・コロナ等の原因以外にも収入減になった理由があるのか？・働く人が少なくなった理由は就業形態が主？	分類不能
113	P1072676	5	疑問	①料金が上がる可能性の有無。ICカード導入でコスト減るのか	分類不能
114	P1072676	6	不安	不安	－
115	P1072676	7	不安	②料金が上がること	分類不能
116	P1072676	8	不安	②人材確保	分類不能
117	P1072676	9	不安	②田舎の公共交通がなくなるのでは？	分類不能
118	P1072676	10	不安	②大事故、安全の確保	分類不能
119	P1072676	11	いいな	いいな	－
120	P1072676	12	いいな	③本数を増やすことにより、利用者が増え負担増との考えがなく なるとよい	分類不能

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
121	P1072676	13	いいな	③出来る限り一人でも多くの人が公共交通の利用をする。そのために、利用しやすい時間基準 企業側にも努力願いたい。	分類不能
122	P1072676	14	いいな	③若年層、高齢者が使い易い（値段）利便性	分類不能
123	P1072676	15	いいな	③料金が安くなること。自転車をのせたい、ICカードを使いたい	分類不能
124	P1072676	16	いいな	③自動運転の発達。誰でも運転できるように	分類不能
125	P1072676	17	いいな	③ボランティア乗務員etc	分類不能
126	P1072676	18	こうしたい	こうしたい	－
127	P1072676	19	こうしたい	④電車の本数が増え、便利になるのであれば、積極的に利用したい	分類不能
128	P1072676	20	こうしたい	④公共交通の積極的な利用	分類不能
129	P1072676	21	こうしたい	④退職したら運転手になりたい	分類不能
130	P1072678	1	①何日	①何日	－
131	P1072678	2	①何日	①7日	分類不能
132	P1072678	3	①何日	①5日	分類不能
133	P1072678	4	①何日	①6日	分類不能
134	P1072678	5	①何日	①7日（自転車5、車2）	分類不能
135	P1072678	6	①何日	①7日	分類不能
136	P1072678	7	①何日	①7日	分類不能
137	P1072678	8	①何日	①7日	分類不能
138	P1072678	9	①何日	①7日	分類不能
139	P1072678	10	②どこへ何をしに	②どこへ何をしに	－
140	P1072678	11	②どこへ何をしに	②職場へ自家用車で30分（通勤）、旅行とかなら、いづらかかってもいい。	通勤通学、自由目的
141	P1072678	12	②どこへ何をしに	②職場へ、仕事のため、自家用車で通勤→40分くらいまで	通勤通学
142	P1072678	13	②どこへ何をしに	②仕事・趣味、車、1時間	通勤通学、自由目的
143	P1072678	14	②どこへ何をしに	②職場・趣味・生活、30分程度	通勤通学、自由目的
144	P1072678	15	②どこへ何をしに	②A通勤1h、B旅行無限	通勤通学、自由目的
145	P1072678	16	②どこへ何をしに	②・団体の会議他・買い物、1時間程	買物、自由目的
146	P1072678	17	②どこへ何をしに	②学校に自転車で通っている。自転車30分以内	通勤通学
147	P1072678	18	②どこへ何をしに	②通勤、自転車。買物、車（ビバ）。30～60分	通勤通学、買物
148	P1072678	19	③したくないのに…	③したくないのに…	－
149	P1072678	20	③したくないのに…	③雨の日や暑い日、寒い日の自転車移動、学校など	通勤通学
150	P1072678	21	③したくないのに…	③雨天時、娘の送迎	自由目的
151	P1072678	22	③したくないのに…	③近くにあまり商店がないので彦根方面へ出かける	自由目的

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
152	P1072678	23	③したくないのに…	③なし	分類不能
153	P1072678	24	③したくないのに…	③なし	分類不能
154	P1072678	25	③したくないのに…	③特になし	分類不能
155	P1072678	26	④したいのに…	④したいのに…	－
156	P1072678	27	④したいのに…	④友人との遊び	自由目的
157	P1072678	28	④したいのに…	④新幹線、飛行機での移動	分類不能
158	P1072678	29	④したいのに…	④友人と遊ぶ、飲み、子供中心	自由目的
159	P1072678	30	④したいのに…	④自転車でもバスでも電車でも行くのが難しい店	自由目的
160	P1072678	31	⑤どこでも行けるなら？	⑤どこでも行けるなら？	－
161	P1072678	32	⑤どこでも行けるなら？	⑤北海道旅行（ゆっくりした時間）	自由目的
162	P1072678	33	⑤どこでも行けるなら？	⑤北海道へ旅行。フェリー、飛行機	自由目的
163	P1072678	34	⑤どこでも行けるなら？	⑤遠く。旅行。運転せず、飲みながら	自由目的
164	P1072678	35	⑤どこでも行けるなら？	⑤道路事情が悪いので色々出かけたいが…。（交通ダイヤ含む）	分類不能
165	P1072678	36	⑤どこでも行けるなら？	⑤自転車でいけない所へ行きたい。買い物など	買物
166	P1072678	37	⑥こうなったらいいなあ	⑥こうなったらいいなあ	－
167	P1072678	38	⑥こうなったらいいなあ	⑥バスの本数を増やして安くしてほしい	分類不能
168	P1072678	39	⑥こうなったらいいなあ	⑥・JR新快速が停まる・JR新快速本数が増える	分類不能
169	P1072678	40	⑥こうなったらいいなあ	⑥渋滞なく待ち時間なく安定して移動できれば。	分類不能
170	P1072678	41	⑥こうなったらいいなあ	⑥渋滞がなくなればいい	分類不能
171	P1072678	42	⑥こうなったらいいなあ	⑥渋滞なし	分類不能
172	P1072678	43	⑥こうなったらいいなあ	⑥移動する時間が短くなればいい。	分類不能
173	4007	1	①何日②どこへ何をしに③したくないの	①7日／週②仕事（15分）、買い物など（10～15分）すべて車③なし④友人の所へ行く⑤旅行（中部地方）	通勤通学、買物
174	4007	2	⑥こうなったらいいなあ	⑥高齢化がますます進むので、バスなど身近に利用できる交通手段があれば…と思います。	分類不能
175	4007	3	①何日②どこへ何をしに③したくないの	①5～7日②職場→車3分、遊び→車30分～1時間③なし④なし⑤なし⑥乗り換えなしで早く遠くまで	通勤通学、自由目的
176	4007	4	①何日②どこへ何をしに	①7日②仕事に電車で、時間はとわない、買物に電車・徒歩、1h	通勤通学、買物
177	4007	5	③したくないのに…④したいのに…	③仕事で1日にたくさんの打合せ場所に行くこと④車でしか行けないレストランやカフェ	自由目的
178	4007	6	⑤どこでも行けるなら？⑥こうなたら	⑤お金があまりかからなければ友達に会いに行く⑥自分にあわせた電車やバスのダイヤ	自由目的
179	4007	7	①何日②どこへ何をしに③したくないの	①6～7日②職場、実家へ車で、～2時間③とくになし④「今日一杯どう？」がむずかしい	通勤通学、自由目的

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
180	4007	8	⑤どこでも行けるなら？⑥こうなったら	⑤乗り換えがなければ通勤は電車が良い⑥公共交通の本数が 増えれば…	通勤通学
181	4007	9	①何日②どこへ何をしに③したくない	①7日②仕事、クライミングジム。車、自転車③仕事80分ぐら い、ジム5分④ない⑤会社まで40分で行きたい⑥JRと近江鉄 道のれんけい	通勤通学、自由目的
182	4007	10	①何日②どこへ何をしに③したくない	①7回（日）②仕事－車、30分（1時間）③なし④飲んで 帰るのに経費が大きい⑤ライトレールみたのがあれば飲みに行く、 通勤も⑥公共交通で安価に直通で通勤や買物、病院に行け たらよい	通勤通学、買物、自由目的
183	4007	11	①何日②どこへ何をしに③したくない	①6日②職場、鉄道、1H③送迎④なし⑤デマンドタクシーびわ こ一周⑥デマンドタクシー、広域連携	通勤通学、自由目的
184	4007	12	①何日②どこへ何をしに③したくない	①週5～6回②職場や買い物で車で、移動時間はどちらも30 分以内③特になし④遠方への外出⑤新快速がとまればもっと 県外へ外出したい⑥“乗り換え”が減ると良い	通勤通学、買物
185	4008	1	－	・自宅－JR駅（河瀬）自転車15分、徒歩35分・69年・変わ らず不便	その他
186	4008	2	－	①自宅車－JR能登川、10分②64年③不便	その他
187	4008	3	－	自宅－最寄り徒歩40分・20年弱・変わらない	その他
188	4008	4	－	歩12分、30年、変化なし	その他
189	4008	5	－	・最寄駅（JR南高槻）まで徒歩15分・居住して40年強・不 便になった（バスがなくなった）	その他
190	4008	6	－	・自宅～最寄交通、徒歩：10分・住まい：1年・変化：無し	その他
191	4008	7	－	家→JR栗東、7分、5年（バスがなくなった）	その他
192	4008	8	－	・徒歩5分・半年・変わらない	その他
193	4009	1	－	鉄道本数	その他
194	4009	2	－	夜の近江鉄道の本数が少ない	その他
195	4009	3	－	・バス路線はあるが本数がない・飲んで帰る時、タクシー、代行 料が高い・JRの駅が遠い	自由目的
196	4009	4	－	駅まで行くには自家用車かタクシーしかない。バスも通っていな い。	その他
197	4009	5	－	JRと近江鉄道のつながりが悪い時がある。	その他
198	4009	6	－	・公共交通の本数に限りがある。	その他
199	4009	7	－	・交通網同士の接続が悪い	その他
200	4009	8	－	最寄に停車する電車の数が少ない。（30分に1本ぐらい）	その他
201	4009	9	－	・道が限られていて、とにかく混む。・本数が少ない。	その他

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
202	4010	1	－	近江鉄道がJRをまってくれるようになった	その他
203	4010	2	－	夜間のタクシー	その他
204	4010	3	－	自宅からJR駅がさほど遠くない	その他
205	4010	4	－	便利に使っているもの、それは車です。	その他
206	4010	5	－	・電車より車が便利	その他
207	4010	6	－	新快速なら大阪まで乗り換えなし	その他
208	4010	7	－	車が便利、車がないと無理	その他
209	4010	8	－	バスも鉄道も割と時間通り	その他
210	4011	1	－	①夜は野洲止まりが多いイメージ③彦根止まりにする→京都、大阪の人が移住	その他
211	4011	2	－	①～②→高齢化が進むとともにますます公共交通の必要性は高くなると思われるのに、逆に人口減による利用者の減少により、更に交通キカン（事業）の収支は悪化→更に不便になるのでは…。	その他
212	4011	3	－	①バスは本当に必要か。デマンドで…	その他
213	4011	4	－	②運賃値上げをすると、利用者が減る	その他
214	4011	5	－	②行政（国、地方公共団体）の収入（税収）は今後、減っていくだろう。どこまで、いつまで、公による補助に頼れるのだろうか。	その他
215	4011	6	－	①②現状と同じで約1,800円負担、増加で一気に約6,700円、それだけの便利さに変わるのか。	その他
216	4011	7	－	①値上げの自由度（小売業などとの比較）②廃線になる	その他
217	4011	8	－	②無くなるのは困る	その他
218	4011	9	－	①バス利用される時間を検証して利用の多い時間帯を手厚く、なかなかできないのは？	その他
219	4011	10	－	①削減できるコスト・項目はあるのか。②現在の公共交通を維持できなくなる未来が近いのではないか。	その他
220	4011	11	－	①②補助金があっても働く人は集まるのか？	その他
221	4012	1	－	③現役世代の公共交通利用※ノーマイカーデー	その他
222	4012	2	－	・JRは、少なくとも現状維持・近江鉄道は、上下分離したが乗車時の負担が減らせるよう、受益者負担のウエートを上げる	その他
223	4012	3	－	①JRと近江鉄道のつながりの悪さ③待ち時間ほぼなし。	その他
224	4012	4	－	③新しい移動モードの導入がしやすくなる環境（制度や費用補助など）	その他

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
225	4012	5	－	③公共交通の利用でもらえるポイント制度とかあればもう少し使うかも	その他
226	4012	6	－	③ライトレール導入は？	その他
227	4012	7	－	①通学、通勤者に合せたダイヤになっているか②ダイヤの見直し	通勤通学
228	4012	8	－	③収入を増やすには、利用者増はすぐには難しい。サービスを向上させ多少の利用料UPはやむを得ないかも。但し、交通弱者への配慮（減額）は必要。	その他
229	4012	9	－	③需要にあわせた交通体系の整備、供給にあわせた行動変容	その他
230	4012	10	－	・空飛び車	その他
231	4013	1	－	彦根地区の現状がよくわかりました。ありがとうございます。	その他
232	4013	2	－	公共交通機関で働いている方の意見を直接聞くことができて、楽しかったです。	その他
233	4013	3	－	予備知識がなくて参加させていただきましたが、事業者の方もおられ、様々な意見を聞かせていただき参考になりました。	その他
234	4013	4	－	様々な意見が伺えて面白かったです。	その他
235	4013	5	－	バスの利用状況など、地域の実情がよくわかった。	その他
236	4013	6	－	色々な立場、職場の方の公共交通についての意見を聞くことができ、興味深かったです。	その他