

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
1	P1072709	1	－	①7日	その他
2	P1072709	2	－	仕5、他2	通勤通学
3	P1072709	3	－	デマンド知られてない	その他
4	P1072709	4	－	⑤バスだけでも市外へ移動して帰って来られる	その他
5	P1072709	5	－	⑤気の向くままに、全国各地を公共交通で旅したい	自由目的
6	P1072709	6	－	便数が課題	その他
7	P1072709	7	－	市外に外出していい時間につけない	その他
8	P1072709	8	－	①毎日	その他
9	P1072709	9	－	①毎日、通勤、遊び、買い物	通勤通学、買物、自由目的
10	P1072709	10	－	①毎日	その他
11	P1072709	11	－	バスだけで（のりかえなくなると）移動したい	その他
12	P1072709	12	－	⑤夜営バス	その他
13	P1072709	13	－	⑤お酒を飲んだ後、22：00くらいでも動いているバス	自由目的
14	P1072709	14	－	京都でのむと2時間のみもせず帰る	自由目的
15	P1072709	15	－	①6日（5日：仕事、1日趣味）	通勤通学、自由目的
16	P1072709	16	－	部活の指導、マキノ中	通勤通学
17	P1072709	17	－	夜に移動できる	その他
18	P1072709	18	－	タクシーはAM2まで	その他
19	P1072709	19	－	24：00ぐらいまで	その他
20	P1072709	20	－	⑤半径30km以内は車	その他
21	P1072709	21	－	②職場へ自転車通勤している（約20分）	通勤通学
22	P1072709	22	－	②今津へ仕事のためにマイカーで10分、許容できるのは4Hまで	通勤通学
23	P1072709	23	－	車2H0k、公共2Hくらい	その他
24	P1072709	24	－	①毎日（通勤5日、買い物等2日）	通勤通学、買物
25	P1072709	25	－	①毎日（週5日通勤、週2日買い物、その他）	通勤通学、買物
26	P1072709	26	－	その方が楽	その他
27	P1072709	27	－	②市内、敦賀方面、買い物に出かける（約30分）	買物
28	P1072709	28	－	②大学へ1時間	通勤通学
29	P1072709	29	－	自分の車なら福岡まで行ける、公共交通はつらい、コロナ、なじまない	その他
30	P1072709	30	－	①週によって異なるが4日～2日	その他
31	P1072709	31	－	①4～5日	その他
32	P1072709	32	－	車	その他

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
33	P1072709	33	－	①2日	その他
34	P1072709	34	－	②要望等、車での移動30分	その他
35	P1072709	35	－	②地域内及び市内、諸用	その他
36	P1072709	36	－	②通勤、JR。買い物、その他、車。	通勤通学、買物
37	P1072709	37	－	とおいところまで公共交通、車OK	その他
38	P1072709	38	－	③市内のイベントの送迎	自由目的
39	P1072709	39	－	④祖母の通院（自分で行ってほしい）	通院福祉
40	P1072709	40	－	公共交通←大阪なら、京都なら車でもOK	その他
41	P1072709	41	－	②志賀より・大津日赤病院・大津市立図書館：上記1時間、・京都～1時間半・自治会館：歩き20分・和邇図書館：車15分・公民館：車10分	自由目的
42	P1072709	42	－	②通勤30分、自由目的2H、電車／徒歩	通勤通学、自由目的
43	P1072709	43	－	ドアtoドアが楽	その他
44	P1072709	44	－	③病院への家族の送迎	通院福祉
45	P1072709	45	－	高島市内までしか車で行動しない	その他
46	P1072709	46	－	車、旧志賀町エリアまで、あとはJR	その他
47	P1072709	47	－	駐車場ががめんどう→交公共交通	その他
48	P1072709	48	－	②－1篠原→京都、電車、仕事、2時間	通勤通学
49	P1072709	49	－	②－2篠原→大津京、趣味、自動車、2時間	自由目的
50	P1072709	50	－	⑥タクシーでの移動	その他
51	P1072709	51	－	③遠くの病院への送迎、滋賀医大くらい	通院福祉
52	P1072709	52	－	責任がドライバーにかかるのが主因	その他
53	P1072709	53	－	⑥何の気も使わずに移動出来たら…！！	その他
54	P1072709	54	－	⑥安くて速くて信頼できる	その他
55	P1072709	55	－	電車は（夜とか）コワイ（事件をそうぐう）	その他
56	P1072709	56	－	公共交通が	その他
57	P1072709	57	－	⑥ドアツードアもしくは細かい停りゅう所	その他
58	P1072709	58	－	③学校、習い事への送迎	通勤通学、自由目的
59	P1072709	59	－	支援される方が気をつかう	その他
60	P1072709	60	－	⑥時間短縮。車には勝てないが安心・安全な公共交通はいい	その他
61	P1072709	61	－	サッと行ける車、安心安全なJR	その他
62	P1072709	62	－	あったらいいな	その他
63	P1072709	63	－	⑤⑥高齢者になり免許はいつまでも…時代に入ります。・ドアツードアの光る君号の充実・駅の階段57段つらくなり、出にくくなる。エレベータをぜひ	その他

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
64	P1072709	64 -		70すぎて高齢運送できるようにはじめた	その他
65	P1072709	65 -		1時間まで予約できるようにしたけどドアがなくなった	その他
66	P1072709	66 -		停留所まで歩いて行くのが大変	その他
67	P1072710	1 -		市内に何路線くらいバス路線があるかご存じですか？	その他
68	P1072710	2 -		湖西線を風予測で運転取り止めすることがありますが、皆さんは事前の運休についてどのような受け止めをされてますでしょうか	その他
69	P1072710	3 -		利便性向上に一番何を求められますか？	その他
70	P1072710	4 -		バスの運賃について高いですか？安いのですか？	その他
71	P1072710	5 -		・若い方に住んでもらったり他地域からの移住に公共交通は課題を感じますか	その他
72	P1072710	6 -		渋滞など自家用車が多くて困っていることはありますか	その他
73	P1072710	7 -		40線、2億円／年	その他
74	P1072710	8 -		ありがたい	その他
75	P1072710	9 -		乗ってないので分からない	その他
76	P1072710	10 -		・観光客にもっと使いやすくするのはどうですか	その他
77	P1072710	11 -		・みんなにもっとバスや電車に乗ってもらうにはどうしたらいいですか	その他
78	P1072710	12 -		観光営業「混むのでやめよう」がある	その他
79	P1072710	13 -		①何が一番高くなりますか？人件費？	その他
80	P1072710	14 -		①田中角栄語録。鉄道は赤字路線あっていい、全国で補うのだ！！なつかしいこと。民営化になったことをやはり？に思います	その他
81	P1072710	15 -		①バス適度な便数はどうなのか？その根拠は？	その他
82	P1072710	16 -		①車両が大きいのはどの時点の利用者見込みなのかな。	その他
83	P1072710	17 -		①くらしを守る？経営のいじ？	その他
84	P1072710	18 -		①そもそも公共交通のなりたちは…！？『公共交通』って何。	その他
85	P1072710	19 -		マイカーの維持費との比較を知っていると思いますか	その他
86	P1072710	20 -		高齢者？経営？	その他
87	P1072710	21 -		②赤字線を失くすという方向になると不安	その他
88	P1072710	22 -		②維持できるのか？	その他
89	P1072710	23 -		②免許証返納、車が運転出来なくなった時に、まだバスが走っていてくれるか…！！	その他
90	P1072710	24 -		②便がなくなる	その他

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
91	P1072710	25	－	②高齢者、学生置いてきぼり。学生は勉学充実の交通でありたい	その他
92	P1072710	26	－	学びを維持するために交通が必要	その他
93	P1072710	27	－	③風で止まるのがきびしい	その他
94	P1072710	28	－	草津方面	その他
95	P1072710	29	－	③湖西線→琵琶湖線 山科まで行って乗り変えがめんどくさい	その他
96	P1072710	30	－	③在来線+バス+宿泊パック売れ	その他
97	P1072710	31	－	③ポイント、バス、在来線、JR、共通	その他
98	P1072710	32	－	③「公共」なのでみんなのもの。みんなで負担して維持出来ないか。	その他
99	P1072710	33	－	電機自動車	その他
100	P1072710	34	－	パック商品、責任をどうするか	その他
101	P1072710	35	－	乗ることに何かプラス	その他
102	P1072710	36	－	③EV化は…！？	その他
103	P1072710	37	－	③退職者（60～65才）のパワーを生かせる事は出来ないだろうか？	その他
104	P1072710	38	－	③利用者、多少の増額はしかたないか（正当な）※湖西線大好き、高架にする→エレベーターは当り前の発想で。最初の立地条件にもどる。バリアフリー条例	その他
105	P1072710	39	－	③追加。エレベーターは高齢者だけの問題でない。若い子ども連れの方大変苦労している。	その他
106	P1072710	40	－	乗ったことのある若者がいない	その他
107	P1072710	41	－	④バス＝特別な乗り物にしない。	その他
108	P1072710	42	－	④『○○税』の創設は…！？	その他
109	P1072710	43	－	線の良さをもっと宣伝。のりたい！！と英語スピーチ車掌さん	その他
110	P1072710	44	－	みんなで考えていくこの感じはいいですね。	その他
111	P1072710	45	－	市の公共交通機関について深く考えられてよかった。まだまだ課題が多いので、エネルギーを出していきます！！	その他
112	P1072710	46	－	本日のワークショップ大変いい会でした。申し込みをして良かったと思いました。幅広い意見が聞けて、私のやっている活動仲間達に伝えていきたいと思います。退職後、人生の最後のくらしの場として湖西を選びました。八十才くらいになった時に自分の生活移動手段を確保	その他
113	P1072710	47	－	湖西線の魅力を車内で説明等したらどうか。	その他

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
114	P1072710	48	－	沿線住民の方の湖西線への思いを聞くことができ、ありがたい機会でした	その他
115	P1072710	49	－	自分の視点でなく、社会の視点で見た時に、高齢者の問題、維持の問題など様々な課題があり、それぞれの難さを感じました。ひき続き、視点をかえて悩んでいければと思いました。	その他
116	P1072710	50	－	さまざまな方の意見が聞け勉強になりました。公共交通の維持に続けられればと思います。	その他
117	図1	1	－	①6日	その他
118	図1	2	－	①7日間	その他
119	図1	3	－	①7／7	その他
120	図1	4	－	①7日間	その他
121	図1	5	－	①7日	その他
122	図1	6	－	①7日	その他
123	図1	7	－	①6日	その他
124	図1	8	－	①2～3日	その他
125	図1	9	－	①6日	その他
126	図1	10	－	①7日	その他
127	図1	11	－	②仕事、買物30分	通勤通学、買物
128	図1	12	－	②今津新旭安曇川敦賀長浜・買い物、会議、1時間	買物、自由目的
129	図1	13	－	②学校へ自転車で（5～10分）	通学
130	図1	14	－	②職場へ（買い物）車で（30分）	通勤通学、買物
131	図1	15	－	②職場へ自家用車で（45～50分）	通勤通学
132	図1	16	－	②職場へ自転車で（自転車30分、車2時間）	通勤通学
133	図1	17	－	②通勤…電車30分、休日…車1時間	通勤通学
134	図1	18	－	②通勤15分、帰省2時間（3時間以内）	通勤通学、自由目的
135	図1	19	－	②病院へ車で1時間	通院福祉
136	図1	20	－	②病院、図書館、買物、光るくん利用	通院福祉、買物
137	図1	21	－	③家族の送迎	自由目的
138	図1	22	－	③駅まで送迎	自由目的
139	図1	23	－	③家族と時間を合わせて移動	その他
140	図1	24	－	③家族の病院や買物の付合	通院福祉、買物
141	図1	25	－	③したくないわけではないが…せざるをえない 親の通院、病院	通院福祉
142	図1	26	－	③家族の送迎、出張の移動	通勤通学、自由目的
143	図1	27	－	③出張	通勤通学

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
144	図1	28	－	④時間を気にせず遊ぶ	自由目的
145	図1	29	－	④遠方への旅行	自由目的
146	図1	30	－	④家族旅行を電車で！（鉄道旅行を体験させたい）	自由目的
147	図1	31	－	⑤電車で遠方の旅	自由目的
148	図1	32	－	⑤市内をくまなく見て歩きたい	自由目的
149	図1	33	－	昔の勤務地訪問や仲間との再会	自由目的
150	図1	34	－	⑤海外へ観光で1週間程旅行	自由目的
151	図1	35	－	⑥オンデマンドで自動運転のカーシェアリング	その他
152	図1	36	－	⑥運転手がいない自動運転の普及	その他
153	図1	37	－	⑥閑空へ乗りかえなしで移動したい	その他
154	図1	38	－	⑥帰省する時移動時間が短くなればよい	その他
155	図1	39	－	⑥交通は道路と同じ公共機関	その他
156	図1	40	－	⑥子どもや高齢者等、免許の無い人が行動しやすい公共交通の整備	その他
157	図1	41	－	⑥行きたい！と思った時にすぐ移動できる	その他
158	図1	42	－	⑥子供が公共交通をもっと使えるようになってほしい	その他
159	図2	1	疑問	疑問	分類不能
160	図2	2	疑問	住民の何割かが危機感を持っているのか？	分類不能
161	図2	4	疑問	①交通が不便な所ほど利用者にとって使いにくい（本数、停留所）	分類不能
162	図2	5	疑問	①公共交通の維持が困難と言われているが、自分も含め公共交通を利用●	分類不能
163	図2	6	不安	不安	分類不能
164	図2	7	不安	②現状のままでは存続が難しい。高齢者の足の確保	分類不能
165	図2	8	不安	②採算にこだわりすぎると赤字が増加すると益々不便になる	分類不能
166	図2	9	不安	②・将来の公共交通・観光客の影響	分類不能
167	図2	10	不安	②お金がないと暮らせない	分類不能
168	図2	11	いいな	いいな	分類不能
169	図2	12	いいな	③ネットで調べやすくなる	分類不能
170	図2	13	いいな	③高島の場合、旧町エリア中心ではなく、移動の状況に合わせた路線の検討	分類不能
171	図2	14	いいな	③・運賃収入、利用促進→観光活用・デマンド交通	分類不能
172	図2	15	いいな	③より多くの人に関心を持ってほしい	分類不能
173	図2	16	いいな	③移動手段があるから住みつづけられるまちに！	分類不能
174	図2	17	いいな	③効率を最優先する社会から、ゆっくり暮らせる社会になり自動車に頼らず移動できる社会へ	分類不能

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
175	図2	18	こうしたい	こうしたい	分類不能
176	図2	19	こうしたい	④既存事業者と共同で交通システムの研究を進める	分類不能
177	図2	20	こうしたい	④・現状課題の共有・鉄道利用促進の事業展開（観光）	分類不能
178	図2	21	こうしたい	④出来るだけ公共交通を利用する	分類不能
179	図2	22	こうしたい	④多くの人と語り合いよりよい街づくりに参加したい	分類不能
180	図3	1	－	公共交通の課題を、まずは共有し、話題にすることができた事がよかったと思います。関係各所が横断的に検討すべき問題だと思いました。	その他
181	図3	2	－	交通ワークショップ範囲が広すぎて、それぞれにおいて視点が違うと感じました。どの意見もよいようになったらいいなと思います	その他
182	図3	3	－	幅広い年代、幅広い階層の方々から、多様な意見が伺えて参考になりました。	その他
183	図3	4	－	バス事業者として地元の方と交流をもて、生の声を聞けたことが良かった。継続してこの様な機会に参加したい	その他
184	図3	5	－	様々な立場の人の意見を聴くことが出来た。有意義な時間だった。	その他
185	図3	6	－	色々な立場や年齢の方々の意見や思い、本音をもっと聞きたかった。時間が不足か？特定の方の意見聞きすぎ	その他
186	図3	7	－	様々な事を知れてとても良い経験になりました	その他
187	4041	1	日常の移動	通勤は電車（JR志賀～大津京）休日の買物は車。自宅から駅、駅から職場はそれぞれ徒歩10分	通勤通学、買物
188	4041	2	日常の移動	自宅～職場（電車）+バス（行きのみ）※帰りはバスがなし	通勤通学
189	4041	3	日常の移動	自宅～職場（電車）休みは車移動	通勤通学
190	4041	4	日常の移動	・公共交通（アリ）→市バス、バス停←2分・日常移動→車のみ⇒・仕事、買物、レジャー	通勤通学、買物、自由目的
191	4041	5	日常の移動	自宅～会社、自家用車	通勤通学
192	4041	6	日常の移動	自宅－職場の通勤や市内の買い物等は車	通勤通学、買物
193	4041	7	日常の移動	自宅－職場、車	通勤通学
194	4041	8	問題点いろいろ／JR関連	JRの運転見合わせが多く、その度に堅田まで送迎している。何とかならないでしょうか、代行バスなど	自由目的

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
195	4041	9	問題点いろいろ／JR関連	毎年インターンシップを受入している。採用につながる大事な受入の中で、JRで移動しているが、1時間に1本しかなく、ちゃんと着けるか不安に思っている。（高知・大阪・京都方面から）	分類不能
196	4041	10	問題点いろいろ／JR関連	JRが1時間に1本しかない。30分に1本ぐらいにならないでしょうか？	分類不能
197	4041	11	問題点いろいろ／JR関連	JRの本数が少ない。特に新快速。	分類不能
198	4041	12	問題点いろいろ／JR関連	JRの便数を増やしてほしい。	分類不能
199	4041	13	問題点いろいろ／JR関連	JRの便数が少なすぎる	分類不能
200	4041	14	問題点いろいろ／JR関連	・電車が運休したり遅れると困る（予定を組みづらくなる）	分類不能
201	4041	15	問題点いろいろ／JR関連	エレベーターをJRにもっと設置してほしい	分類不能
202	4041	16	問題点いろいろ／JR関連	JRで自転車の持ちこみが困難	分類不能
203	4041	17	問題点いろいろ／JR関連	JRの職員が窓口にいない。	分類不能
204	4041	18	問題点いろいろ／JR関連	JRのトイレが汚ない。（石センもなく、不衛生）	分類不能
205	4041	19	問題点いろいろ／JR関連	JRのトイレをもう少し衛生面を改善してほしい	分類不能
206	4041	20	問題点いろいろ／JR関連	定期券を家族内で誰が使っても良いようになってほしい	分類不能
207	4041	21	問題点いろいろ／JR関連	風や雪でJRがよく遅れる。	分類不能
208	4041	22	問題点いろいろ／JR関連	JRの運休や遅延が多い	分類不能
209	4041	23	問題点いろいろ／JR関連	マキノ駅からマキノ工業団地までバスを運行してほしい	分類不能
210	4041	24	問題点いろいろ／JR関連	点字ブロックはオレンジ色にしてほしい。	分類不能
211	4041	25	問題点いろいろ／JR関連	トイレの便器とトイレの壁の色が、緑色と白色で分けてほしい	分類不能
212	4041	26	問題点いろいろ／JR関連	乗合タクシーとJRが連結していない	分類不能
213	4041	27	問題点いろいろ／JR関連	・JR湖西線の運休改善・風対策工事を実施されたい。	分類不能
214	4041	28	問題点いろいろ／JR関連	野生動物とJRや車がぶつかり、人も亡くなったり、動物が亡くなったりする	分類不能
215	4041	29	問題点いろいろ／JR関連	JR時間とバスの運行時間を連動していただきたい	分類不能
216	4041	30	問題点いろいろ／JR関連	弱視の人がJRやバスを使いにくい	分類不能
217	4041	31	問題点いろいろ／JR関連	（例）トイレの壁…緑色、トイレの便器…白色※両方とも白色だと弱視の人は区別がつかない	分類不能
218	4041	32	問題点いろいろ／JR関連	大津・京都方面からJR通勤している人が14名いるが、バスがない為、2～3台の社用車で送迎している	通勤通学
219	4041	33	問題点いろいろ／JR関連	高令者が気軽に外出出来る移動環境の創出	分類不能
220	4041	34	問題点いろいろ／JR関連	車がなくても全ての人が生活しやすい地域交通を希望します	分類不能
221	4041	35	問題点いろいろ／JR関連	エレベーターがない。（大津市北部はひどい。）	分類不能
222	4044	1	バス	バス夜遅い便がない	分類不能
223	4044	2	バス	バスの運転手の労働時間がひどい	分類不能

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
224	4044	3 バス	バスの本数が少ない	バスの本数が少ない	分類不能
225	4044	4 バス	バス席がせまい	バス席がせまい	分類不能
226	4044	5 バス	バス乗客が少なくゆったりできる	バス乗客が少なくゆったりできる	分類不能
227	4044	6 バス	歩行器を使う人は、バスを利用しにくい	歩行器を使う人は、バスを利用しにくい	分類不能
228	4044	7 バス	山奥の地域の道路が狭いなど整備状況がイマイチ	山奥の地域の道路が狭いなど整備状況がイマイチ	分類不能
229	4044	8 バス	高島～大津間の道路がよく混雑する	高島～大津間の道路がよく混雑する	分類不能
230	4044	9 バス	専門病院へ通院できない。	専門病院へ通院できない。	通院福祉
231	4044	10 バス	マイカーが多過ぎる。	マイカーが多過ぎる。	分類不能
232	4044	11 バス	マイカーを前提としない社会になってほしい。	マイカーを前提としない社会になってほしい。	分類不能
233	4044	12 バス	マイカーの定年制（75才まで）を条例で決まっていほしい	マイカーの定年制（75才まで）を条例で決まっていほしい	分類不能
234	4044	13 タクシー	大津市北部はタクシーの予約ができない。	大津市北部はタクシーの予約ができない。	分類不能
235	4044	14 タクシー	マキノ駅に常時タクシーがない。来社されるお客様の迎えが必要となる	マキノ駅に常時タクシーがない。来社されるお客様の迎えが必要となる	分類不能
236	4044	15 タクシー	高齢者の運転が多い。	高齢者の運転が多い。	分類不能
237	4044	16 タクシー	タクシーが年金生活者でも使える金額になってほしい	タクシーが年金生活者でも使える金額になってほしい	分類不能
238	4044	17 タクシー	タクシーを呼んだら来てほしい。	タクシーを呼んだら来てほしい。	分類不能
239	4044	18 タクシー	大津市北部はタクシーを呼んでも来てくれない。	大津市北部はタクシーを呼んでも来てくれない。	分類不能
240	4044	19 タクシー	乗合タクシーが自宅まで来てほしい。	乗合タクシーが自宅まで来てほしい。	分類不能
241	4044	20 タクシー	乗合タクシーが地域や季節の行事に対応しない。	乗合タクシーが地域や季節の行事に対応しない。	分類不能
242	4044	21 タクシー	乗合タクシー光る君号の使い方がわからない。	乗合タクシー光る君号の使い方がわからない。	分類不能
243	4044	22 タクシー	乗合タクシー光る君号が自宅に来ない	乗合タクシー光る君号が自宅に来ない	分類不能
244	4044	23 タクシー	政策を決める審議会に、NPOや視覚障害者団体、環境保護の立場の人達をもっと増やしてほしい。	政策を決める審議会に、NPOや視覚障害者団体、環境保護の立場の人達をもっと増やしてほしい。	分類不能
245	4044	24 感想	色々な地域の方の問題点や意見を聞かせて頂き大変勉強になりました。皆んなの力で生活しやすい地域になるよう願っています。	色々な地域の方の問題点や意見を聞かせて頂き大変勉強になりました。皆んなの力で生活しやすい地域になるよう願っています。	分類不能
246	4044	25 感想	様々な立場の方々のお話を聞いて大変参考になりました。なかなか地域交通について議論する機会はないのでありがたかったです。地域交通についても国の役割を重視して議論が進むとよいと思います。	様々な立場の方々のお話を聞いて大変参考になりました。なかなか地域交通について議論する機会はないのでありがたかったです。地域交通についても国の役割を重視して議論が進むとよいと思います。	分類不能
247	4044	26 感想	これからの高島地域からの人口流出と地域状況を包括的に議論して地域に応じた地域公共交通の充実を図る必要を痛感した。	これからの高島地域からの人口流出と地域状況を包括的に議論して地域に応じた地域公共交通の充実を図る必要を痛感した。	分類不能
248	4044	27 感想	今回グループワークで発言された内容が聴くだけでなくきちんと『政策に反映してほしい』です。	今回グループワークで発言された内容が聴くだけでなくきちんと『政策に反映してほしい』です。	分類不能

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
249	4044	28	感想	公共交通を主として利用している人の参加がもっとあったら良い と思いました。	分類不能
250	4044	29	感想	・参加者の方々に交通に関する現状を知っていただけるよい機 会になったと思います。・住民の方々の率直な意見を聞くことが でき、本市計画の参考にさせていただきます。	分類不能
251	4044	30	感想	地域で活動、生活していないとわからない貴重な意見が拝聴 でき大変参考になりました。	分類不能