

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
1	P1072698	1	－	②職場へ仕事の為に、原付	通勤通学
2	P1072698	2	－	②5日／週－電車、仕事。2日／週－電車・車、買物・レジャー	通勤通学、買物、自由目的
3	P1072698	3	－	湖西線	その他
4	P1072698	4	－	②会議、打合せ、遊び、映画。車→1時間、JR→無制	通勤通学、自由目的
5	P1072698	5	－	①6～7日	その他
6	P1072698	6	－	仕事	通勤通学
7	P1072698	7	－	①7日	その他
8	P1072698	8	－	①毎日	その他
9	P1072698	9	－	ボランティアで	自由目的
10	P1072698	10	－	①6日	その他
11	P1072698	11	－	②商業施設へ買い物、車、JR	買物
12	P1072698	12	－	15分、30分●、徒歩	その他
13	P1072698	13	－	びわ湖線	その他
14	P1072698	14	－	②京都へ、大学、アルバイトのため、JRを利用して。許容できる時間：一時間半	通勤通学、自由目的
15	P1072698	15	－	仕事5日、プライベート1日	通勤通学、自由目的
16	P1072698	16	－	①5～6日	その他
17	P1072698	17	－	仕事5日、買物2日	通勤通学、買物
18	P1072698	18	－	①週7日	その他
19	P1072698	19	－	②仕事で各市町へ、公共交通で。時間の許容は制限な	通勤通学
20	P1072698	20	－	②・会社（電車・徒歩）・1時間	通勤通学
21	P1072698	21	－	①6日	その他
22	P1072698	22	－	①6～7日、仕事5、私用1～2	通勤通学、自由目的
23	P1072698	23	－	大学、アルバイト	通勤通学、自由目的
24	P1072698	24	－	①6日	その他
25	P1072698	25	－	近鉄	その他
26	P1072698	26	－	②職場、鉄道、1時間	通勤通学
27	P1072698	27	－	②・野洲駅、車・高校生の孫の送迎・20～30分、車	自由目的
28	P1072698	28	－	②通勤のため・事ム所（車で10分）・利用者（車で20分など）、買い物など車で10分	通勤通学
29	P1072698	29	－	①7日	その他

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
30	P1072698	30	－	②病院へ、自家用車、40分程	通院福祉
31	P1072698	31	－	②・仕事に自家用車・20分程	通勤通学
32	P1072698	32	－	②仕事で県内～京都。JR、車であれば何時間でも、歩きは15～20分	通勤通学
33	P1072698	33	－	浜大津←船→舞子、京都	その他
34	P1072698	34	－	①毎日7日	その他
35	P1072698	35	－	③送迎依来	自由目的
36	P1072698	36	－	③送迎	自由目的
37	P1072698	37	－	④湖上移動	その他
38	P1072698	38	－	忙しい	その他
39	P1072698	39	－	④・県外への遠出	自由目的
40	P1072698	40	－	④旅行	自由目的
41	P1072698	41	－	車がない	その他
42	P1072698	42	－	④車でしか行けないカフェやレストランに行くこと	自由目的
43	P1072698	43	－	③子供の送迎	自由目的
44	P1072698	44	－	③仕事での移動（びわ湖東西の行き来など）	通勤通学
45	P1072698	45	－	カーシェア	その他
46	P1072698	46	－	⑤駅前レンタカー	その他
47	P1072698	47	－	④ゆったり遊びにいく移動	自由目的
48	P1072698	48	－	⑤デマンドタクシーを乗り継いでびわこ一周	自由目的
49	P1072698	49	－	駅への駐車、公共交通が少ない	その他
50	P1072698	50	－	④JRで旅行など（駅に車を駐車）	自由目的
51	P1072698	51	－	③孫の送迎	自由目的
52	P1072698	52	－	会話の時間、マイカーの中	その他
53	P1072698	53	－	⑤旅行に鉄道を使って	自由目的
54	P1072698	54	－	⑤カフェなどに行く時間や金額、手段の不安なしに行きたい	自由目的
55	P1072698	55	－	⑤・温泉地・ドライブ（車）	自由目的
56	P1072698	56	－	JRもっと使いたい	その他
57	P1072698	57	－	⑤（県外）いろんな所へ出かけたい	自由目的
58	P1072698	58	－	⑤東北へ観光で、JR、タクシー、バスでゆっくり	自由目的
59	P1072700	1	－	JR20分一本、バス30分一本	その他
60	P1072700	2	－	電車・30分に1本あれば。・理想は？現状で十分	その他
61	P1072700	3	－	⑥駅まで30分に1本ぐらいのバス	その他
62	P1072700	4	－	現状維持	その他
63	P1072700	5	－	JRの本数について、現状維持	その他

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
64	P1072700	6	－	現状維持	その他
65	P1072700	7	－	免許返納	その他
66	P1072700	8	－	⑥自家用車以外で近くから利用できる手段があれば…	その他
67	P1072700	9	－	えらべる	その他
68	P1072700	10	－	⑥ライドシェア、デマンド等。移動手段が複数あるといい。	その他
69	P1072700	11	－	鉄道（希）1時間に3本、草津線。バス（希）1時間に	その他
70	P1072700	12	－	⑥－3移動空間が楽しめる（イベント電車、カラオケ、タクシー）	その他
71	P1072700	13	－	⑥－2電車－バスなどの乗りつぎがスムーズ	その他
72	P1072700	14	－	バリアフリー	その他
73	P1072700	15	－	⑥－1車いす、ベビーカー、乗りやすい公共交通増えるとよいな。（呼べばすぐ来てもらえる	その他
74	P1072700	16	－	⑥デマンドタクシーを利用して市町をまたいだ広域連携交	その他
75	P1072700	17	－	⑥自分の行動にあわせてダイヤが組まれている。	その他
76	P1072700	18	－	⑥駅前レンタル電動自転車	その他
77	P1072700	19	－	・公共交通の重要性を改めて認識できた。・活用をすすめたい。	その他
78	P1072701	1	①疑問に思うこと	①疑問に思うこと	－
79	P1072701	2	①疑問に思うこと	①赤字でなぜ運行出来るのか	分類不能
80	P1072701	3	①疑問に思うこと	①コロナで減った理由はなんですか	分類不能
81	P1072701	4	①疑問に思うこと	①リモートワークが元にもどったら利用者なぜ増えないの	分類不能
82	P1072701	5	①疑問に思うこと	①公共公通が使われなくなっている理由	分類不能
83	P1072701	6	①疑問に思うこと	事業者の方の声が聴けて討論が出来たのは大変よかったです。	分類不能
84	P1072701	7	①疑問に思うこと	どうすれば公共交通を今より利用すると思いますか？	分類不能
85	P1072701	8	①疑問に思うこと	いろんな視点、事業者さんの話も聞けて良かったです。ありがとうございます。	分類不能
86	P1072701	9	①疑問に思うこと	①移動することは単なる利用や利便性だけでなく、健康維持や人権という考え方をすべきでは？	分類不能
87	P1072701	10	①疑問に思うこと	①若い人が車を持たず、免許もとらないことが増えているような気がする。●公共交通を使い続けるか？	分類不能
88	P1072701	11	①疑問に思うこと	①なぜバス、タクシーの運転手のなり手が少ないのか？運転が好きだけではならないか？	分類不能
89	P1072701	12	①疑問に思うこと	①ギモン バス停の場所（間隔）の決め方	分類不能

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
90	P1072701	13	①疑問に思うこと	・1回の運賃はどれぐらいなら支払えるか？・周りでバスの利用率はどのぐらい？・使いにくいから使わないのか、使わないから、のらないのか？	分類不能
91	P1072701	14	①疑問に思うこと	①県はどのぐらいの補助が耐えられる？	分類不能
92	P1072701	15	①疑問に思うこと	県も事業者のように経営判断を。	分類不能
93	P1072701	16	①疑問に思うこと	①補助増が国民負担はどれくらいまで耐えられるのか	分類不能
94	P1072701	17	①疑問に思うこと	①交通が整うと人が増えるのか、どのくらい…	分類不能
95	P1072701	18	①疑問に思うこと	カスハラがきつい	分類不能
96	P1072701	19	①疑問に思うこと	補助金前提にしてないか	分類不能
97	P1072701	20	①疑問に思うこと	①目指す姿は財源を元に！	分類不能
98	P1072701	21	①疑問に思うこと	運賃の値上がりはどこまで許容できるか。（現状維持、増便）	分類不能
99	P1072701	22	②不安に思うこと	②不安に思うこと	－
100	P1072701	23	②不安に思うこと	②地域の異なる条件では解決出来ないのでは	分類不能
101	P1072701	24	②不安に思うこと	②料金があがることによって、利用がもっと遠のいてしまう	分類不能
102	P1072701	25	②不安に思うこと	運賃↑、本数↓	分類不能
103	P1072701	26	②不安に思うこと	②・利用減の拡大（悪じゅんかん）	分類不能
104	P1072701	27	②不安に思うこと	生活きつい、便利などところに行く	分類不能
105	P1072701	28	②不安に思うこと	②バス、タクシーが少なくなるのではないかと（自由に外出できなくなるのではないかと）	分類不能
106	P1072701	29	②不安に思うこと	バス減→現状でも	分類不能
107	P1072701	30	②不安に思うこと	②交通量の増、事故多	分類不能
108	P1072701	31	②不安に思うこと	「乗り合い」に抵抗感はあるか？	分類不能
109	P1072701	32	②不安に思うこと	コミュニティがあるので（世間話）	分類不能
110	P1072701	33	②不安に思うこと	ためしてない→ためしたら交流する	分類不能
111	P1072701	34	②不安に思うこと	まったく知らない人とはどうか	分類不能
112	P1072701	35	③こうなったらいいなと思うこと	③こうなったらいいなと思うこと	－
113	P1072701	36	③こうなったらいいなと思うこと	③公共交通は全て税金で運営する	分類不能
114	P1072701	37	③こうなったらいいなと思うこと	③・自動運転の早期導入・高齢者の利用促進	分類不能
115	P1072701	38	③こうなったらいいなと思うこと	おもしろかったです！	分類不能
116	P1072701	39	③こうなったらいいなと思うこと	バランスのとれた運賃	分類不能
117	P1072701	40	③こうなったらいいなと思うこと	生活費コストと比較、維持するために需要と供給のバランスで判断しやすい社会に	分類不能
118	P1072701	41	③こうなったらいいなと思うこと	早い段階からバスを体験してみる	分類不能
119	P1072701	42	③こうなったらいいなと思うこと	乗ってみたい、運転手になってみたいにつながる	分類不能

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
120	P1072701	43	③こうなったらいいなと思うこと	③TV、SNSなどで公共交通が好きな人が魅力発信してもらえないか？（インフルエンサー）	分類不能
121	P1072701	44	③こうなったらいいなと思うこと	③運転手さんのみりよくの発信を広め（子どものなりたい職業）に戻ってほしい	分類不能
122	P1072701	45	③こうなったらいいなと思うこと	エリアを越えたデマンド交通	分類不能
123	P1072701	46	③こうなったらいいなと思うこと	③公共交通広域化（デマンド）、新しい手段も積極的に導入、規制を少なく	分類不能
124	P1072701	47	③こうなったらいいなと思うこと	③情報をよく知れる、バス停、時刻等。あたり前でないことを知る。	分類不能
125	P1072701	48	④そのために私はこうしたい	④そのために私はこうしたい	－
126	P1072701	49	④そのために私はこうしたい	④LRT路線で都市作り。	分類不能
127	P1072701	50	④そのために私はこうしたい	コミバス体験会	分類不能
128	P1072701	51	④そのために私はこうしたい	④（コミバス）・高齢者の体験乗車の推進・交通税の導入（公共交通はみんなで守る）	分類不能
129	P1072701	52	④そのために私はこうしたい	情報を伝える	分類不能
130	P1072701	53	④そのために私はこうしたい	④仕事を通じて公共交通の重要性 課題を発信する	分類不能
131	P1072701	54	④そのために私はこうしたい	④移動困難な方な方の移動をなるべく確保する（有償運送、バス等利用）	分類不能
132	P1072701	55	④そのために私はこうしたい	今日参加されていない方とも危機感を共有して一緒に考えていければと思います。	分類不能
133	P1072701	56	④そのために私はこうしたい	バス停方式でなく、オンデマンドタクシーは自宅から目的地へ（公共の場）	分類不能
134	P1072701	57	④そのために私はこうしたい	交通に対する意識や感覚を知ることができた	分類不能
135	P1072701	58	④そのために私はこうしたい	今日はありがとうございました。緊張したけどとても充実した時間でした。ありがとうございました。	分類不能
136	P1072701	59	④そのために私はこうしたい	自分が普段あまり利用しない交通機関についてのお話を聞くことができ、理解が深まりました。	分類不能
137	P1072701	60	④そのために私はこうしたい	どこに関心をもたれるのか？少し知ることができました。	分類不能
138	P1072701	61	④そのために私はこうしたい	公共交通機関の一員として、周知不足や利用促進へまだまだ余地があると感じました。	分類不能
139	56984	1	－	感想。今まで知らなかったような交通の制約をお持ちの方の話を聞いて勉強になった	その他
140	56984	2	－	ありがとうございました	その他
141	56984	3	－	大津市内中心部、昔あったBRT的なシステムの復活、現在にあった形での再現。浜大津●草津、浜大津●石山	その他

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
142	56984	4	－	貴重な意見ありがとうございました。今回のお話を庁内だけでなく県で生かせるようにしたいです	その他
143	56984	5	－	様々な立場の方から色んな視点の意見をいただけて良	その他
144	56984	6	－	1.多様分野の意見を聞けてますます県の交通を考えたい	その他
145	56984	7	－	他の市民や事業者の方々と話せる貴重な機会で、ディスカッションももりあがり楽しかったです。	その他
146	56984	8	－	感想。様々な立場の方から意見を聞くことができた。事業者としての意見も発信したい。	その他
147	56984	9	－	交通を通じて参加者のみなさんのご活動やライフスタイル自体がわかって異議深かった	その他
148	56985	1	疑問	疑問	－
149	56985	2	疑問	①財源確保を人材確保にどの様に結び付けられるか？	分類不能
150	56985	3	疑問	①利用者の意識は何か？	分類不能
151	56985	4	疑問	①今のバス運賃体制のわかりにくさ。一律200円とかがよ	分類不能
152	56985	5	疑問	①ニーズをたばねるほうが効率的なので、デマンドよりバスの補填のほうが便益高いのでは？（デマンドはコストのわりに使う人が限定される）	分類不能
153	56985	6	疑問	①路線バスエリア一括；協同運行を県・本町・住民ですすめたい	分類不能
154	56985	7	疑問	①コミバス・デマンドタクシーってもうかる？	分類不能
155	56985	8	疑問	①公共交通は利用することこそが維持のために重要な●既存交通利用減の取り組みは不要	分類不能
156	56985	9	疑問	①車中心の社会どう思うか	分類不能
157	56985	10	不安	不安	－
158	56985	11	不安	②バスが無くなったらどうしよう。歩く意思はあり。But…	分類不能
159	56985	12	不安	②まちの衰退…	分類不能
160	56985	13	不安	②人手不足→まちづくりと逆になる	分類不能
161	56985	14	不安	②車を利用している人の割合が多く、その人たちにどう理解してもらうか。（公共交通に●）	分類不能
162	56985	15	不安	②県の今回のとりくみにもかかわらず、路線バス・鉄道の減	分類不能
163	56985	16	不安	②10～20年後、その先、今困っていないが将来的にはもっと困る。●	分類不能
164	56985	17	不安	運収改定を上回るコスト増	分類不能
165	56985	18	不安	②バス代高すぎる？	分類不能

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
166	56985	19	不安	日本では難しいので…。・運賃水準を上げる。・路線に合った交通モードへの転換。鉄道→バス→デマンドタクシー	分類不能
167	56985	20	いいな	いいな	－
168	56985	21	いいな	③高校生・子供の幸せを大事に、移動が楽しいことを重視する	分類不能
169	56985	22	いいな	③手段でなく目的へ、自動運転の夢	分類不能
170	56985	23	いいな	③役割分担で効率的な移動	分類不能
171	56985	24	いいな	③乗る人とのらない人も一律で、バス・鉄道運賃を無料に近い金額にする。（ガソリンの補填の事安く便益大きい）	分類不能
172	56985	25	いいな	③適切な交通体制・バス・コミバス・デマンドの選択	分類不能
173	56985	26	いいな	③運行経費に対する補助（福祉の観点から）	分類不能
174	56985	27	いいな	③自家用車に乗れる人も含めて公共交通を利用することが増えるといいな	分類不能
175	56985	28	いいな	自家用車を使わない選択、県が宣言したらどうか	分類不能
176	56985	29	いいな	アートは人を若くすると言う観点から一年計画で募集の希望者（特に高齢者）をビワ湖につれていく	分類不能
177	56985	30	いいな	③県民・市民が理解（現状）⇒	分類不能
178	56985	31	いいな	③役割の明確化。バス、タクシー、その他の手法（地域等…）、ベストでなくベター	分類不能
179	56985	32	いいな	③鉄道、バスの無人運転、規制緩和	分類不能
180	56985	33	こうしたい	こうしたい	－
181	56985	34	こうしたい	④行政と相談	分類不能
182	56985	35	こうしたい	普段から公共交通を利用。	分類不能
183	56985	36	こうしたい	④目的にする	分類不能
184	56985	37	こうしたい	④無人運転のための技術的課題の研究。	分類不能
185	56985	38	こうしたい	④法定会議の活性化と自治体担当課へ強くおねがいをした	分類不能
186	56985	39	こうしたい	④・利用者の情報収集・利用分析	分類不能
187	56986	1	①何日	①何日	－
188	56986	2	①何日	①7日	分類不能
189	56986	3	①何日	1.2～3回	分類不能
190	56986	4	①何日	①2回	分類不能
191	56986	5	①何日	①5日	分類不能
192	56986	6	①何日	①7日	分類不能
193	56986	7	①何日	①5～7日	分類不能
194	56986	8	①何日	①6～7日	分類不能

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
195	56986	9	①何日	①5日	分類不能
196	56986	10	①何日	①7日	分類不能
197	56986	11	①何日	①7日	分類不能
198	56986	12	②どこへ何でどうやって	②どこへ何でどうやって	－
199	56986	13	②どこへ何でどうやって	②会社へ車で	通勤通学
200	56986	14	②どこへ何でどうやって	②学校へ電車で（～1時間）	通勤通学
201	56986	15	②どこへ何でどうやって	2.主に本館図書館	自由目的
202	56986	16	②どこへ何でどうやって	②通院・市役所、タクシー・京阪石坂線、60分	通院福祉、自由目的
203	56986	17	②どこへ何でどうやって	②職場へ車で（15分～30分）	通勤通学
204	56986	18	②どこへ何でどうやって	②仕事、趣味} 公共交通（電車・バス・徒歩）、片道60分前後●	通勤通学、自由目的
205	56986	19	②どこへ何でどうやって	②職場、大阪市内、京都、枚方、大津、基本的に電車＋自転車かバス	通勤通学
206	56986	20	②どこへ何でどうやって	②美術館へ電車とバスで。病院へ自転車、バスで。（2時間ぐらい？）	通院福祉、自由目的
207	56986	21	②どこへ何でどうやって	職場（守山）、車、40分	通勤通学
208	56986	22	②どこへ何でどうやって	②・職場に電車・休日 遊び	通勤通学
209	56986	23	②どこへ何でどうやって	②職場に徒歩（1分）	通勤通学
210	56986	24	③したくないのに…	③したくないのに…	－
211	56986	25	③したくないのに…	③公共交通が不便な所への出張	通勤通学
212	56986	26	③したくないのに…	③こどもの習い事送迎	自由目的
213	56986	27	③したくないのに…	③なし	分類不能
214	56986	28	③したくないのに…	③飲み会のとき駅まで歩く	自由目的
215	56986	29	③したくないのに…	③通勤	通勤通学
216	56986	30	③したくないのに…	③子どもの習い事	自由目的
217	56986	31	③したくないのに…	③通院	通院福祉
218	56986	32	③したくないのに…	③なし	分類不能
219	56986	33	④したいのに…	④したいのに…	－
220	56986	34	④したいのに…	④特になし	分類不能
221	56986	35	④したいのに…	④県内の各種施設、センター・県美・県博など	自由目的
222	56986	36	④したいのに…	④なし	分類不能
223	56986	37	④したいのに…	④イオンモールに行く	自由目的
224	56986	38	④したいのに…	④＜アートは人を若くする＞という観点アリ。びわ湖ホール	自由目的
225	56986	39	④したいのに…	④なし	分類不能
226	56986	40	④したいのに…	④ない	分類不能

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
227	56986	41	④したいのに…	④近所への移動（買い物、ごらく）	買物、自由目的
228	56987	1	⑤どこでも行けるなら	⑤どこでも行けるなら	－
229	56987	2	⑤どこでも行けるなら	⑤交通機関でまちを巡りたい	自由目的
230	56987	3	⑤どこでも行けるなら	⑤制約を感じていない	分類不能
231	56987	4	⑤どこでも行けるなら	⑤車で日本一周	自由目的
232	56987	5	⑤どこでも行けるなら	⑤大津市内中心部、草津市内中心部の買い物、趣味等。（今は、阪神地域メイン）	買物、自由目的
233	56987	6	⑤どこでも行けるなら	⑤深夜のバス移動	分類不能
234	56987	7	⑤どこでも行けるなら	⑤JRとタクシーで大津市外・県内	分類不能
235	56987	8	⑤どこでも行けるなら	⑤とくに制約はない	分類不能
236	56987	9	⑥こうなったらいいなあ	⑥こうなったらいいなあ	－
237	56987	10	⑥こうなったらいいなあ	⑥バスなどの2次交通が充実して県内の行きたい観光地を周遊したい	自由目的
238	56987	11	⑥こうなったらいいなあ	⑥交通費のワンチャンネル	分類不能
239	56987	12	⑥こうなったらいいなあ	6.びわ湖ホール巡回バス	自由目的
240	56987	13	⑥こうなったらいいなあ	⑥1990年代まであった浜大津～建部大社～草津駅を走る幹線バスシステムの復活で、自由に常に移動	分類不能
241	56987	14	⑥こうなったらいいなあ	⑥路線バスの利用便利 京阪石坂線のバリアフリー	分類不能
242	56987	15	⑥こうなったらいいなあ	⑥・渋滞なし・時間通り・天候に左右されない・小さい子どもも安心	分類不能
243	56987	16	⑥こうなったらいいなあ	⑥持続可能なものであることを前提に安く、早くどこへでも	分類不能
244	56987	17	⑥こうなったらいいなあ	⑥電車の遅れや運休が減ればよい	分類不能
245	56987	19	⑥こうなったらいいなあ	その他、バス停留所の整備は、who？	分類不能
246	4014	1	－	ライドシェアの活用	その他
247	4014	2	－	ダイヤ、時刻表の廃止（この便は15分かんかく）・アプリによりあと何分できますがわかる仕組みづくり	その他
248	4014	3	－	会社－駅の渋滞解消・専用道路がある	その他
249	4014	4	－	バスドライバー確保に向けた取り組み・イメージ向上・給料・希望勤務時間	その他
250	4014	5	－	①解消方法。以前当市役所（今もある？）金曜ノーカーデー。	その他
251	4014	6	－	自家用車の利用だけでなく、公共交通の利用を促す	その他
252	4014	7	－	・住民への問いかけ（バス利用状況を示し判断してもら	その他
253	4014	8	－	JR・バス接続よく増便してほしい	その他

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
254	4014	9	－	①解消方法。市・学区社協・地域ボランティアの送迎との差異（区別・差別化）	その他
255	4014	10	－	路線の再編・選択（住民による）	その他
256	4014	11	－	バス・タクシー、JRの利用者の増加	その他
257	4014	12	－	ミニバス、シェアサイクルなど移動手段の多様化	その他
258	4014	13	－	自宅から目的地までの移動手段の確保。公共交通の充	その他
259	4014	14	－	役割分担（利用内容）（対象者）	その他
260	4014	15	－	駅から利用者の多い施設への直行便の導入	その他
261	4014	16	－	ラストワンマイルの解消（グリーンスローモビリティ導入）	その他
262	4014	17	－	パーク＆ライド→乗りつぎ／JR－近江バス等の割引策	その他
263	4014	18	－	②不安。高齢者から、・キャッシュレス・JR等のカードなど}	その他
264	4014	19	－	②不安。自分自身前期高齢者となり車の次の移動手段	その他
265	4014	20	－	②不安。公共交通が消える事。	その他
266	4015	1	－	自動運転の導入	その他
267	4015	2	－	様々な輸送資源の活用	その他
268	4015	3	－	Grab、ウーバー等の導入←	その他
269	4015	4	－	③こうあったら。市まちづくりの助成金（社協など）のテーマに、地域交通についてを入れて皆で検討会	その他
270	4015	5	－	③こうあったら。デマンド交通の利便性↑	その他
271	4015	6	－	③こうあったら。乗降時のサポート（足腰に障害有り）	その他
272	4015	7	－	朝／夕の混雑時の一般車両への過金→・一般車の抑制・財源確保・バスの利用アップ	その他
273	4015	8	－	交通渋滞解消に向けた取り組み。	その他
274	4015	9	－	主要道路の整備・渋滞をへらせるようバイパス	その他
275	4015	10	－	主要道路の二車線化と時間帯限定の専用レーン化	その他
276	4015	11	－	バスの自動運転や連結バス化でドライバー不足解消。	その他
277	4015	12	－	オンデマンドの技術革新	その他
278	4015	13	－	バス事業者＋宅配事業者（バスに荷物をつむ）（乗客の荷物を宅配する）	その他
279	4015	14	－	広告収入の獲得（運送外収入）	その他
280	4015	15	－	バス路線のわかりやすさを増す。	その他
281	4015	16	－	車種別の専用レーン化により信号機減らし、渋滞を緩和させる。	その他
282	4015	17	－	・連接バス・自動運転、積極的に導入	その他
283	4015	18	－	④こうしたい。ふるさと納税、バス回数券等	その他

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
284	4015	19	—	④こうしたい。利用の回数を増やす努力します。	その他
285	4015	20	—	渋滞解消によるバス・タクシーの利便性向上（移動時間の短縮）	その他
286	4015	21	—	移動プラスアルファの価値（乗って楽しい）	その他
287	4016	1	—	公共交通を盛り上げる為には、行政だけでなく、広く市民の方々との対話が重要であると実感した	その他
288	4016	2	—	公共交通について考える機会はあまりなかったので、貴重な経験になった。	その他
289	4016	3	—	地域交通は住民一人一人が支える意識が大切。事業者と現利用者だけの問題ではない	その他
290	4016	4	—	事業者様がかかえる様々な問題を解決する具体案がないと進まない。なんとかお金がまわる方法やシステム（仕組）で解決できる方法を探りたい	その他
291	4017	1	—	今後も地域の方とこの様な形でお話できればと思います	その他
292	4017	2	—	公共交通事業者としての再認識をする時間となりました。引き続き考えていきたいと思います。	その他
293	4017	3	—	交通に関わることにについて考えるいいきっかけになった。各業者様の話も聞けて仕事でも参考になることがあった。	その他
294	4017	4	—	公共交通に対する不満が公共交通の現状を知って、公共交通を守りたい考えに変わったワークショップでした。知ってもらうことが大切であると痛感しました。	その他
295	4017	5	—	誰の為でもない移動の課題。日々のモヤモヤが少しスッキリしました。	その他
296	4017	6	—	様々な立場の現状や意見を伺うことができよかったと思います。課題解決には、様々な立場から総合的に協議する必要があると感じました。	その他