

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
1	P1072694	1	—	②スーパー、買い物、車、10～20分、サンヒルズ	買物
2	P1072694	2	—	3H車でなら。水をくんだりするので、公共は使いにくい	自由目的
3	P1072694	3	—	45分、何でも	その他
4	P1072694	4	—	②仕事場に仕事のため、車移動、15分位	通勤通学
5	P1072694	5	—	①5～6日、買い物、ボランティア、サンヒルズ	買物、自由目的
6	P1072694	6	—	①仕事5日、買い物2日	通勤通学、買物
7	P1072694	7	—	①勤めに週5回は出ている。土日は主人の買い物1日有り。知り合いに頼まれて	通勤通学、買物
8	P1072694	8	—	JRで行きたいがバスがない。JR乗継 更にバス＋歩き	その他
9	P1072694	9	—	①1週間の出かけ、5～6日②どこへ、何のために、どのように、許容時間。どこ、勤務先（水口）。何のため、仕事。どのように、車。許容時間、30～60分	通勤通学
10	P1072694	10	—	①7日。仕事5、プライベート2	通勤通学、自由目的
11	P1072694	11	—	①出勤5日、車で	通勤通学
12	P1072694	12	—	①買い物、3日、車で	買物
13	P1072694	13	—	②職場、仕事のため自家用車で移動、1時間くらい	通勤通学
14	P1072694	14	—	②遊び・買い物、県内の移動、自家用車、1時間くらい	買物、自由目的
15	P1072694	15	—	1H、鉄道は少ない、のりかえがある	その他
16	P1072694	16	—	②近江八幡市、母の病院、車で移動	通院福祉
17	P1072694	17	—	②近所、ボランティア、10分、車	自由目的
18	P1072694	18	—	②草津、仕事、1時間、車で	通勤通学
19	P1072694	19	—	①通勤5日、土・日ボランティア2日～3日、車で	通勤通学、自由目的
20	P1072694	20	—	①仕事5日、遊び・買い物1日	通勤通学、買物、自由目的
21	P1072694	21	—	①通勤（仕事）5日、遊び（子供と）1～2日（週末）	通勤通学、自由目的
22	P1072694	22	—	公共だと1Hぐらい	その他
23	P1072694	23	—	②買物に京都へJRで一時間以内	買物
24	P1072694	24	—	県内各地へ仕事で公共交通移動 時間は気にしない	その他
25	P1072694	25	—	②どこ、勤務先（水口）。何のため、仕事。どのように、車。許容時間、40～60分（休日、大津、水口、買物）	通勤通学、買物
26	P1072694	26	—	公共なら2H	その他

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
27	P1072694	27	—	②仕事（通勤）、電車1時間、遊び（子供連れ）、車1時間	通勤通学、自由目的
28	P1072694	28	—	SAまで車で行く→すべて車で行く／京都はJR	その他
29	P1072694	29	—	1H半まで公共なら	その他
30	P1072694	30	—	②仕事、電車（草津線）→（琵琶湖線）、徒歩10分→電車30分→徒歩10分	通勤通学
31	P1072694	31	—	②買い物、片道10～20分、車	買物
32	P1072694	32	—	コロナ後もなぜかみんな行かない	その他
33	P1072694	33	—	④京都や大阪に買い物に行く、電車で	買物
34	P1072694	34	—	チケットが取れない	その他
35	P1072694	35	—	④ライブ、電車で	自由目的
36	P1072694	36	—	送迎、一緒に行く	自由目的
37	P1072694	37	—	③したくないのは無いのですが、たのまれたら断われないので移動手段になってしまう	その他
38	P1072694	38	—	自転車で行けるがギリギリになる→車	その他
39	P1072694	39	—	③子供のじゅくの送迎、週に2日車で	自由目的
40	P1072694	40	—	夜行バス、南草津	その他
41	P1072694	41	—	③子どもの送迎、月に2～3回	自由目的
42	P1072694	42	—	③子どもの習い事（車）、妻、週3回、車、片道15分	自由目的
43	P1072694	43	—	③雨の日の徒歩移動	その他
44	P1072694	44	—	駅まで連れていけばOKの人もある	その他
45	P1072694	45	—	申し込み者が多く、趣味などに対応できない	その他
46	P1072694	46	—	④公的機かん、通院、買い物以外での外出支援	通院福祉、買物
47	P1072694	47	—	道、案内する人がいれば	その他
48	P1072694	48	—	④遠出をしたいのですが一人では自信がない	自由目的
49	P1072694	49	—	③ナシ	その他
50	P1072694	50	—	⑤ナシ	その他
51	P1072694	51	—	ダイヤの役割分担	その他
52	P1072694	52	—	⑥早朝→通勤通学、朝→買い物・通院、夕→通勤通学	通勤通学、通院福祉、買物
53	P1072694	53	—	京セラからダッシュでないと帰れず待ちも長い	その他
54	P1072694	54	—	⑥終電がもう少し遅かったら良い。	その他
55	P1072694	55	—	保険とかどうなっているか	その他
56	P1072694	56	—	⑤高齢者の移動を手伝いたいのですが、制約が有るのでは？	その他

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
57	P1072694	57	－	3本しかないのでバスが使えない	その他
58	P1072694	58	－	④バス移動を子どもにさせたい。小学校→駅（習い事）	自由目的
59	P1072694	59	－	④夜、交通手段がないので自力での帰宅がむづかしい	その他
60	P1072694	60	－	タクシー代＞宿泊	その他
61	P1072694	61	－	⑥乗り合いタクシーなど低価格で有ったらなあ？	その他
62	P1072694	62	－	⑥家の前にバス停、電車の駅が有ったら	その他
63	P1072694	63	－	⑥渋滞の無い道路	その他
64	P1072694	64	－	⑥坂道のない道路（誰もが自転車で動ける）	その他
65	P1072696	1	－	コミバス、JR、1H1本	その他
66	P1072696	2	－	電車1時間に2本	その他
67	P1072696	3	－	昼間、電車1h2本（朝は3本、夕方帰宅時3本	その他
68	P1072696	4	－	バス1時間に1本が理想です。	その他
69	P1072696	5	－	JR日中2本／H	その他
70	P1072696	6	－	草津線15分間隔、コミバス15分間隔	その他
71	P1072697	1	①疑問に思うこと	①疑問に思うこと	－
72	P1072697	2	①疑問に思うこと	①バスを小さくして運行する時間をこまかく出来ないか？	分類不能
73	P1072697	3	①疑問に思うこと	①コミバスを小さくして大型Ⅱ種免許→普通Ⅱ種で運行すれば	分類不能
74	P1072697	4	①疑問に思うこと	①or②？乗客（お客様）が減っていくと電車じたいがなくなる可能性はあるのか？	分類不能
75	P1072697	5	①疑問に思うこと	何か手を打てないか	分類不能
76	P1072697	6	①疑問に思うこと	①市バス。なぜ儲けようと思わないのか？観光協会と連携した観光ルート／商業地への運送など	分類不能
77	P1072697	7	①疑問に思うこと	草津線が無くなったら困りますか？	分類不能
78	P1072697	8	①疑問に思うこと	①福祉車両が必要なのでは？路線を替えたなら、利用人数も増えるのでは	分類不能
79	P1072697	9	①疑問に思うこと	理由	分類不能
80	P1072697	10	①疑問に思うこと	①コミバスの減便	分類不能
81	P1072697	11	①疑問に思うこと	乗ってないバスはなぜか	分類不能
82	P1072697	12	①疑問に思うこと	①コミバスの運行の方法適正か？	分類不能
83	P1072697	13	①疑問に思うこと	自分の車を使った移動支援。・保険・やり方	分類不能
84	P1072697	14	①疑問に思うこと	遠くに行けない（高速に乗れない）	分類不能
85	P1072697	15	②不安に思うこと	②不安に思うこと	－

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
86	P1072697	16	②不安に思うこと	②鉄道、草津線の廃止や更なる減便	分類不能
87	P1072697	17	②不安に思うこと	使えないと負担が増える	分類不能
88	P1072697	18	②不安に思うこと	②乗車人数の少ない市バスの増加による税金の投入を続けること	分類不能
89	P1072697	19	②不安に思うこと	公共交通がなくなったら	分類不能
90	P1072697	20	②不安に思うこと	②将来車が運転できなくなった時のこと	分類不能
91	P1072697	21	②不安に思うこと	理由、バス停	分類不能
92	P1072697	22	②不安に思うこと	①・何故各停車場が減っていくのか	分類不能
93	P1072697	23	②不安に思うこと	お子さんの通学、ライブ行き	通勤通学、自由目的
94	P1072697	24	②不安に思うこと	いなかに帰れない	自由目的
95	P1072697	25	②不安に思うこと	本日は、非常に勉強になりました。様々な方のご意見を聞けて良かったです。ありがとうございました。	分類不能
96	P1072697	26	②不安に思うこと	②相談されるのですが、近くの病院（専門）がバス、タクシーで行かなければならないので、総合病院に行く方が時間的に有理に？	通院福祉
97	P1072697	27	②不安に思うこと	運転車不足。若い人に魅力の有る給料を支払い増加できないか	分類不能
98	P1072697	28	②不安に思うこと	情報共有	分類不能
99	P1072697	29	②不安に思うこと	②バス運転手が少ないと聞いている	分類不能
100	P1072697	30	②不安に思うこと	行政の評価、考え	分類不能
101	P1072697	31	②不安に思うこと	②バス運行を行政はどのように見ているのか？赤字各年7000千万	分類不能
102	P1072697	32	②不安に思うこと	無くすことは最適解か？	分類不能
103	P1072697	33	②不安に思うこと	野洲に行く	分類不能
104	P1072697	34	②不安に思うこと	あるものを前提で考えてないか	分類不能
105	P1072697	35	②不安に思うこと	駅がなくなる、すたれてしまうのでは	分類不能
106	P1072697	36	③こうなったらいいなと思うこと	③こうなったらいいなと思うこと	－
107	P1072697	37	③こうなったらいいなと思うこと	③少人数でも運行出来る車、送迎が家の近くまでお願い出来る！	分類不能
108	P1072697	38	③こうなったらいいなと思うこと	④イベントを増やして乗客を増やす。各駅（地域）の郷土料理などの販売	分類不能
109	P1072697	39	③こうなったらいいなと思うこと	④イベント？ユーチューブなどで宣伝する（今は紙などの宣伝はあまり見ない	分類不能
110	P1072697	40	③こうなったらいいなと思うこと	手荷物	分類不能
111	P1072697	41	③こうなったらいいなと思うこと	③買い物（大きい）を運べる手段があったら。	買物
112	P1072697	42	③こうなったらいいなと思うこと	毎年こうれいにできるか	分類不能

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
113	P1072697	43	③こうなったらいいなと思うこと	交通事業者の現状を聞いて感じたこと（公共交通へのイメージ）	分類不能
114	P1072697	44	③こうなったらいいなと思うこと	まちづくり	分類不能
115	P1072697	45	③こうなったらいいなと思うこと	③草津線を複線化して、住宅地を増やし人口の増加をねらう	分類不能
116	P1072697	46	③こうなったらいいなと思うこと	人が集えるまちづくり	分類不能
117	P1072697	47	③こうなったらいいなと思うこと	③魅力ある駅前のまちづくり。	分類不能
118	P1072697	48	③こうなったらいいなと思うこと	③少数の利用者も乗れて、収支の合うルートやスケジュール（ダイヤ）	分類不能
119	P1072697	49	③こうなったらいいなと思うこと	・あつという間の3時間でした。楽しかったです。	分類不能
120	P1072697	50	③こうなったらいいなと思うこと	色々な地域のお話を伺う事が出来て良かったです。これからまだまだ課題がありますので、これからも参加したいと思います	分類不能
121	P1072697	51	④そのために私はこうしたい	④そのために私はこうしたい	－
122	P1072697	52	④そのために私はこうしたい	④ボランティア活動でも人様に役に立ちたい気持ちは有るが、年令の事も不安！	分類不能
123	P1072697	53	④そのために私はこうしたい	④電車で旅行に行く（家族で	自由目的
124	P1072697	54	④そのために私はこうしたい	④現在行っているデマンド式付き添い送迎を続ける	分類不能
125	P1072697	55	④そのために私はこうしたい	どうやったらよか見えにくい	分類不能
126	P1072697	56	④そのために私はこうしたい	④利用を増やす	分類不能
127	P1072697	57	④そのために私はこうしたい	商業施設へバスに行き、飲食に利用	自由目的
128	P1072697	58	④そのために私はこうしたい	感想。様々な人の意見が聞けてよかった。公共交通に前向き（必要）な方が多いと感じた	分類不能
129	P1072697	59	④そのために私はこうしたい	色々な考えや意見を聞けて大変良かったです。次回も参加します。	分類不能
130	P1072697	60	④そのために私はこうしたい	バス事業などについて住民の方のお声を聞くことができたのは新鮮でした	分類不能
131	P1072697	61	④そのために私はこうしたい	住民の方の生の声が聞けて課題がよくわかった	分類不能
132	P1072697	62	④そのために私はこうしたい	普段から市民の声を把握しているつもりでも、今日のWSで新たな声も聞くことができて今後の参考にすることができた	分類不能
133	P1072697	63	④そのために私はこうしたい	本日のワークショップありがとうございました。いろいろ意見参考になりました。	分類不能
134	56990	1	①何日	①何日	－
135	56990	2	①何日	①5～6日	分類不能
136	56990	3	①何日	①7日	分類不能

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
137	56990	4	①何日	①4日通勤分のみ	通勤通学
138	56990	5	①何日	①3～4日	分類不能
139	56990	6	①何日	①6日	分類不能
140	56990	7	①何日	①5日	分類不能
141	56990	8	①何日	①6～7日	分類不能
142	56990	9	①何日	①5日	分類不能
143	56990	10	①何日	①7日	分類不能
144	56990	11	②どこへなにでどうして	②どこへなにでどうして	－
145	56990	12	②どこへなにでどうして	②職場（電車のみ40分）約1時間、許容2時間	通勤通学
146	56990	13	②どこへなにでどうして	②1.仕事（3日）、車または自転車、30分程度。2.ゴルフ（1日）車、10程度	通勤通学、自由目的
147	56990	14	②どこへなにでどうして	②カルチャ（コース）、車、15分、約3時間、週一回	自由目的
148	56990	15	②どこへなにでどうして	②職場へ自家用車、25分	通勤通学
149	56990	16	②どこへなにでどうして	②職場へ10分、送迎25分、車で	通勤通学
150	56990	17	②どこへなにでどうして	②職場へ、車で、許容（1時間）	通勤通学
151	56990	18	②どこへなにでどうして	②職場、車、30分以内	通勤通学
152	56990	19	②どこへなにでどうして	②・家族との移動・車・必要な分	分類不能
153	56990	20	②どこへなにでどうして	②職場へ、電車・バスで、2H～2H半	通勤通学
154	56990	21	②どこへなにでどうして	②大学へ、授業や研究のため、電車・車（～2h）	通勤通学
155	56990	22	②どこへなにでどうして	②ボランティア半日位	自由目的
156	56990	23	③したくないのに	③したくないのに	－
157	56990	24	③したくないのに	③ありません	分類不能
158	56990	25	③したくないのに	③妹のバイトの送迎	自由目的
159	56990	26	③したくないのに	③子どもの送迎	自由目的
160	56990	27	③したくないのに	③なし	分類不能
161	56990	28	③したくないのに	③実家（子供）、車、30分以内	分類不能
162	56990	29	③したくないのに	③特段ありません。	分類不能
163	56990	30	③したくないのに	③特になし。	分類不能
164	56990	31	④したいのに	④したいのに	－
165	56990	32	④したいのに	④ありません	分類不能
166	56990	33	④したいのに	④びわ湖へ写真をとりに	自由目的
167	56990	34	④したいのに	④特になし	分類不能
168	56990	35	④したいのに	④特段ありません。	分類不能
169	56990	36	④したいのに	④自分のためだけの移動	分類不能
170	56990	37	④したいのに	④京都や湖南に住む友人と飲みに行けない	自由目的

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
171	56990	38	④したいのに	④なし	分類不能
172	56990	39	⑤どこでも行けるなら	⑤どこでも行けるなら	－
173	56990	40	⑤どこでも行けるなら	⑤都市部へ電車で移動	分類不能
174	56990	41	⑤どこでも行けるなら	⑤特になし	分類不能
175	56990	42	⑤どこでも行けるなら	⑤あまり制約を感じていません	分類不能
176	56990	43	⑤どこでも行けるなら	⑤自宅から大学までの直通便（理想）	通勤通学
177	56990	44	⑤どこでも行けるなら	⑤職場へ公共交通で移動したい	通勤通学
178	56990	45	⑤どこでも行けるなら	⑤大阪へ遊びに兄妹の所等	自由目的
179	56990	46	⑤どこでも行けるなら	⑤なし	分類不能
180	56990	47	⑤どこでも行けるなら	⑤なし	分類不能
181	56990	48	⑥こうなったらいいな	⑥こうなったらいいな	－
182	56990	49	⑥こうなったらいいな	⑥平日朝夕の交通渋滞のかんわ	分類不能
183	56990	50	⑥こうなったらいいな	⑥全自動の自家用車	分類不能
184	56990	51	⑥こうなったらいいな	⑥・草津線の始発終電の拡大・上り方向の利便制	分類不能
185	56990	52	⑥こうなったらいいな	⑥自動運転、空飛ぶクルマ	分類不能
186	56990	53	⑥こうなったらいいな	⑥近江鉄道の本数増	分類不能
187	56990	54	⑥こうなったらいいな	⑥県内をこまかく自由に電車で移動したい	分類不能
188	56990	55	⑥こうなったらいいな	⑥自動運転でもこわい。	分類不能
189	56991	1	疑問	疑問	－
190	56991	2	疑問	①コミュニティバスのダイヤ編成において 運転手不足と言う理由はわかるが行ったきり帰りのバスがつかえずがまんしなくてはならない理由はなんなのか？	分類不能
191	56991	3	疑問	①JR各線区の利用密度の集計方法②JR、駅施設の維持に地域団体がかわかってもらっている	分類不能
192	56991	4	疑問	①どうすれば運転手さんが増えるのか。	分類不能
193	56991	5	疑問	①現状と未来への希望のギャップ	分類不能
194	56991	6	疑問	①県市の負担による税金の増加	分類不能
195	56991	7	疑問	①公共機関への減便。例、保健センター	分類不能
196	56991	8	疑問	①交通税の考え方。プラス・マイナス面	分類不能
197	56991	9	疑問	1割のクルマが公共交通や自転車に乗り換えたら渋滞は半減	分類不能
198	56991	10	不安	不安	－
199	56991	11	不安	②特に貴生川駅での、乗客サービスの低下	分類不能
200	56991	12	不安	②運転手の確保	分類不能
201	56991	13	不安	②公共交通のみならず、人材確保へ不安	分類不能
202	56991	14	不安	②運行時間がみじかくなる。ライドシェア。	分類不能

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
203	56991	15	不安	②子供が10代以降の時に、今の交通が動いているのか。	分類不能
204	56991	16	不安	②バス・タクシーさんのさらなる運転手さんの不足	分類不能
205	56991	17	不安	②10年後にもコミュニティバスは存続しているのか？存続させるために何が必要で、住民に何を求めるのか？	分類不能
206	56991	18	不安	②50年後、地域交通が心配	分類不能
207	56991	19	こうなったらいいな	こうなったらいいな	－
208	56991	20	こうなったらいいな	③自動運転バスの普及を早めて、24年問題の解決につなげる。そのことでコミュニティバスの運用における問題がシンプルになる	分類不能
209	56991	21	こうなったらいいな	③広域での取り組み	分類不能
210	56991	22	こうなったらいいな	③誰もが気楽に乗れる（乗りたい）交通	分類不能
211	56991	23	こうなったらいいな	③もう少し公共交通のハードルが下がって、気がるに乗れるようになればよいと思う。	分類不能
212	56991	24	こうなったらいいな	③乗客が増えれば草津線の便が増える	分類不能
213	56991	25	こうなったらいいな	③甲賀市は工場が多く、通勤している人も多いが、最寄駅から工場までのアクセスを便利にする	分類不能
214	56991	26	こうなったらいいな	③バス・タクシー（公共交通）の運転手さんの負担を軽く。	分類不能
215	56991	27	こうなったらいいな	③自動運転（AI）	分類不能
216	56991	28	こうしたい	こうしたい	－
217	56991	29	こうしたい	④そのためではないが、地域においてデマンド交通の実現をチームで取り組んでいる	分類不能
218	56991	30	こうしたい	④交通事業者さんと国・県・市町の連携	分類不能
219	56991	31	こうしたい	④住民として企業の代表として意見を伝えていきたい	分類不能
220	56991	32	こうしたい	④車社会から公共交通を利用	分類不能
221	56991	33	こうしたい	④環境的、経済的、安全的にもできるだけ公共交通機関を利用する	分類不能
222	56991	34	こうしたい	④地域の子供たちに公共交通に親みをもってもらえるようにする。	分類不能
223	56991	35	こうしたい	④無理のない程度で交通機関を使う	分類不能
224	56991	36	－	他のみなさんの意見をうかがって、今後のまち協での活動の参考にしたいと思いました。時間が足りなかったのが残念でしたが	その他

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
225	56991	37	－	これまでこのようなディスカッションはなかったので大変有意義でした。地元にとっては直接生活に関わる大切なことだと思っています	その他
226	56991	38	－	企画運営うまく、ありがとうございました。今後に反映して下さい。	その他
227	56991	39	－	生の声をきくことができて大変参考になりました。一方で、課題も多く実感。	その他
228	56991	40	－	・本日は、いろいろな立場の方の意見をうかがえて大変勉強になりました。またぜひ参加させていただきたいです。	その他
229	56991	41	－	色々な意見、勉強になりました。	その他
230	56991	42	－	交通やまちづくりについて勉強中かつ、10年以上利用していたこともあって、意見共有できて良かった。また事業者の話を良かった	その他
231	56991	43	－	真剣な検討・会話で、参加して良かった。問題点を明確にして話し合いを続けてほしい	その他
232	56991	44	－	様々な方々の意見を直接聞くことができて貴重な体験になったと思います。また、市町によって違う課題もあり、勉強になりました。	その他
233	56991	45	－	他地域の方々と色々な意見が交換でき大変に良かったです。次回もお願いします。	その他
234	4018	1	－	（電車）・遠方に行くときには、電車を利用・家族と旅行する時。（バス）ほとんど利用ナシ	自由目的
235	4018	2	－	・車の所要時間、仕事上8時間以上・公共、ナシ・通勤以外の手段、ナシ	通勤通学
236	4018	3	－	①5日間②湖南省・甲賀市方面、仕事として③買物④バス等、夜遅くなると便がない⑤⑥いつの時間でも公共の乗り物があってほしい	通勤通学、買物
237	4018	4	－	移動時間、家～駅迄40分位。バス停迄5分位だがバスの時間が合わない	その他
238	4018	5	－	・市外に飲みにいく時、月1回・県外への遠出、2、3月々に1回・バスはほぼ使わない	自由目的
239	4018	6	－	①7日②通勤30分、日常2時間③送迎④なし	通勤通学、自由目的
240	4018	7	－	⑤終電がのびれば遅くまで飲みにいける⑥空白地がなくなれば良い	自由目的
241	4018	8	－	・通勤20～30分・バス・マイカー、電車	通勤通学

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
242	4018	9	－	JR駅10分（歩）	その他
243	4018	10	－	バス、3週間に1回、通勤	通勤通学
244	4018	11	－	電車、2週間に1回、通勤・出張・通院	通勤通学、通院福祉
245	4018	12	－	①7日②通勤、30分。通勤以外、目的に応じて必要となる時間は苦にならない③家族の送迎、たまに④特になし⑤特になし	通勤通学、自由目的
246	4018	13	－	⑥交通渋滞がなくなったら良い	その他
247	4018	14	－	バス停まで3分、徒歩。JRまで20分、バス。	その他
248	4018	15	－	・30分・バス、JR・車とバス、JR	その他
249	4018	16	－	電車を利用する、県外に出かける時、3ヶ月に1回くらい	その他
250	4018	17	－	バスを利用する時、なし	その他
251	4018	18	－	①5日～6日②仕事、買物（車）10分③送迎	通勤通学、買物
252	4018	19	－	④なし⑤なし⑥もう少し車以外の手段が増えれば良い	その他
253	4018	20	－	通勤5分、その他車	通勤通学
254	4018	21	－	バス停まで徒歩1分、JRの駅まで車で10分	その他
255	4019	1	－	バスはほとんど乗らない。年に数回飲みに行く時	自由目的
256	4019	2	－	電車は飲みに行く時（飲酒）、年に数回、遠くに旅行するとき。	自由目的
257	4019	3	－	・京都、大阪へ行く時。市内（四条など）旅行に行く時、（電車）月に1、2回・海外旅行へ行く時（バス）数年に1回	自由目的
258	4019	4	－	①毎日②仕事、買物（40分）③なし④なし⑤なし⑥車が一番便利	通勤通学、買物
259	4019	5	－	通院・買い物すべて車	通院福祉、買物
260	4019	6	－	①毎日出かける②日常生活は30分まで、それ以外は3時間	その他
261	4019	7	－	③なし④自由に飲み会に参加できない⑤わからない⑥信楽町内がもっと巡かんできたらいい	自由目的
262	4019	8	－	通勤、車40分、草津線、びわこ線、主に車両	通勤通学
263	4019	9	－	バス停3分（徒歩）、電車駅50分（徒歩）20分（車）、バス利用できれば石部駅まで20分	その他
264	4019	10	－	車で10分。バスがあるが不便で使えない。すべて車	その他
265	4019	11	－	バス停は徒歩5分。鉄道は車で10分ほど	その他
266	4019	12	－	電車数回、レジャー、バス、なし	自由目的

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
267	4019	13	—	最近は出張のみです。バスは利用することはありません。	通勤通学
268	4019	14	—	①7日②レジャー車60分、買物車10分③なし	買物、自由目的
269	4019	15	—	⑥路線バス④⑤	その他
270	4019	16	—	①7日②職場（60分）・買い物（20分）・レジャー（60分）③家族全員車を所有のためなし④自宅から公共交通機関だけで飲みに行ける	通勤通学、買物、自由目的
271	4019	17	—	⑤④が可能であれば大阪に⑥④が現実になればOK	その他
272	4019	18	—	自動車5分、全て車	その他
273	4019	19	—	バス1分、駅車3分	その他
274	4019	20	—	通勤、車、約40分、なし、その他、車	通勤通学
275	4019	21	—	鉄道：車で3分、バス：徒歩で1分	その他
276	4020	1	—	JR、バス、タクシーの利用回数を増やす。	その他
277	4020	2	—	・公共交通の効率化・財源の確保	その他
278	4020	3	—	乗務員の雇用促進	その他
279	4020	4	—	・バスの小型化・デマンドバスの利便性	その他
280	4020	5	—	①市民以外の人に運賃を負担してもらうことはできないか。	その他
281	4020	6	—	・電車に関しては、駅を中心とした町造りを考えるべき。都市計画、住民まかせの所がある。	その他
282	4020	7	—	・草津線、草津～貴生川、複線化・私鉄（近鉄）の誘致・信楽～京都学研都市線	その他
283	4020	8	—	鉄道として施設の保守（レール、沿線の除草等）をできる限り直営（SKRで）実施し、コスト削減につなげる。※要員としては、限界ではある。現実的ですが…	その他
284	4020	9	—	人材の確保。SKRの平均年齢は56、7才。若年層の社員の確保と計画的な運用が大切（駅社員→運転士→管理層）へのジョブローテーション	その他
285	4020	10	—	駅から学校までが遠いのが家庭の負担が増えすぎてる気がします	その他
286	4020	11	—	バスに関しては・先ずは乗客が利用したくなる様な時間的な事柄・ルートに合わせたバスの大きさ、小さなバスに切返える・国の助成金等を望む。政治の予算の組方。国民に対して目の向け方	その他

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
287	4020	12	—	・ボランティアによる高齢者の移動支援。向こう3軒両隣の精神→コミュニティを向上させる	その他
288	4020	13	—	月1回以上、バス・電車を利用する	その他
289	4020	14	—	人口減による利用減になる。宅地開発	その他
290	4020	15	—	駅の近くに気軽に入れるおしゃれなお店があれば駅を使う理由がふえそう	その他
291	4020	16	—	自動運転バスの実現	その他
292	4020	17	—	都市計画をもっと検討する	その他
293	4020	18	—	現行のバスの遅延問題の解消	その他
294	4020	19	—	バス、大型バス→デマンド交通	その他
295	4021	1	—	公共交通のことを考えるのは難しいと思いました。乗れるようにしたいがなかなか…。	その他
296	4021	2	—	・様々な地域の課題が聞けてよかった。	その他
297	4021	3	—	たいへん良い話しが出ており、まちかんりに参こうにさせていただきます	その他
298	4021	4	—	少しずつでも前向に高令者社会を住みよい町にしたい。	その他
299	4021	5	—	甲賀地域は行政だけが頑張るのではなく、市民が主体となってどうすべきか何ができるかしっかり考えている方が多かったです。すごいです。	その他
300	4021	6	—	色々な地域、色々な立場の方の話が聞けて参考になりました。問題を共有して、全体で取り組んで行くことが大切だと思う。	その他
301	4021	7	—	次はもっと良い話しが出来る様にしたい。	その他
302	4021	8	—	信楽高原鐵道の久保です。地域の方々に愛される鐵道を目指して頑張ります。是非、ご利用下さい。	その他