

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
1	1枚目	1	①週に何日出かけてる？	①週に何日出かけてる？	－
2	1枚目	2	①週に何日出かけてる？	7日間（毎日）	分類不能
3	1枚目	3	①週に何日出かけてる？	週6日（通学5日、お出かけ1日）	通勤通学、自由目的
4	1枚目	4	①週に何日出かけてる？	週に7日	分類不能
5	1枚目	5	①週に何日出かけてる？	仕事3～4日…自転車、買物2日…車	通勤通学、買物
6	1枚目	6	①週に何日出かけてる？	週に6日	分類不能
7	1枚目	7	①週に何日出かけてる？	週5程？不定期	分類不能
8	1枚目	8	①週に何日出かけてる？	ほぼ毎日7日	分類不能
9	1枚目	9	①週に何日出かけてる？	6日	分類不能
10	1枚目	10	①週に何日出かけてる？	7日	分類不能
11	1枚目	11	①週に何日出かけてる？	学校に5日、祝・土・日にお出かけ	通勤通学、自由目的
12	1枚目	12	②どこへ何のためにどのように？	②どこへ何のためにどのように？	－
13	1枚目	13	②どこへ何のためにどのように？	学校やお出かけ、自転車や保護者送迎、電車など	通勤通学、自由目的
14	1枚目	14	②どこへ何のためにどのように？	学校へ自転車で、車でお出かけなど	通勤通学、自由目的
15	1枚目	15	②どこへ何のためにどのように？	市役所に、仕事で、自転車で移動。買い物に、駅前で、徒歩移	通勤通学、買物
16	1枚目	16	②どこへ何のためにどのように？	住民ヒアリング、虎姫・余呉（バス時刻なし）にシェアカーで移動	分類不能
17	1枚目	17	②どこへ何のためにどのように？	会社へ、仕事、鉄道	通勤通学
18	1枚目	18	②どこへ何のためにどのように？	通勤、買物、実家、遊びに→自転車か車	通勤通学、買物、自由目的
19	1枚目	19	②どこへ何のためにどのように？	仕事→JR、買物→車	通勤通学、買物
20	1枚目	20	②どこへ何のためにどのように？	滋賀県各地へ仕事で電車移動	通勤通学
21	1枚目	21	②どこへ何のためにどのように？	実家帰省（兵庫）で、JR電車で移動	自由目的
22	1枚目	22	②どこへ何のためにどのように？	職場、自転車。スーパー、車、自転車	通勤通学
23	1枚目	23	②どこへ何のためにどのように？	大阪へ買い物のために電車で移動	買物
24	1枚目	24	②どこへ何のためにどのように？	5日仕事、車。2日レジャー、買物、車	通勤通学、買物、自由目的
25	1枚目	25	②どこへ何のためにどのように？	イベント、お祭り、車	自由目的
26	1枚目	26	②どこへ何のためにどのように？	職場（出先）市内全域	通勤通学
27	1枚目	27	②どこへ何のためにどのように？	職場（事ム所）	通勤通学
28	1枚目	28	②どこへ何のためにどのように？	お店、買物、車	買物
29	1枚目	29	③したいのにできない	③したいのにできない	－
30	1枚目	30	③したいのにできない	北部や米原市への移動（飲食など）車の運転や駐車場	自由目的
31	1枚目	31	③したいのにできない	主人不在時の飲み会	自由目的
32	1枚目	32	③したいのにできない	友達と遊びに行く交通費が高い	自由目的
33	1枚目	33	③したいのにできない	友達と遠くへ出かけたが駅が遠い、交通費が高い	自由目的
34	1枚目	34	③したいのにできない	気軽に遠出（キャンピングカーで移動）	自由目的

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
35	1枚目	35	③したいのにできない	なし	分類不能
36	1枚目	36	③したいのにできない	買い物に行く、遊びに行くのハードルが高い…ただカフェに行く…少	買物、自由目的
37	1枚目	37	③したいのにできない	移住してから気軽さ×、遠方の友達に会う時、大阪、京都等。頻度が減った…（フットワーク重くなる）	自由目的
38	1枚目	38	③したいのにできない	公共交通で行きにくいレストランやカフェへ行くこと	自由目的
39	1枚目	39	④したくないのに！	④したくないのに！	－
40	1枚目	40	④したくないのに！	1日の大半を仕事の都合で移動時間にとられている	通勤通学
41	1枚目	41	④したくないのに！	子どもの習い事	自由目的
42	1枚目	42	④したくないのに！	車で移動するときおばあちゃんに車を運転してもらうこと	分類不能
43	1枚目	43	④したくないのに！	駐車場混雑や渋滞が予想される場所への車移動	自由目的
44	1枚目	44	④したくないのに！	シェアカー利用（短距離）	分類不能
45	1枚目	45	④したくないのに！	雪の日	分類不能
46	1枚目	46	④したくないのに！	雪道の車運転怖い…	分類不能
47	2枚目	1	⑤自由に出かけられるなら？	⑤自由に出かけられるなら？	－
48	2枚目	2	⑤自由に出かけられるなら？	車で友達とドライブ	自由目的
49	2枚目	3	⑤自由に出かけられるなら？	車で自分の趣味のために自分の好きな所へ	自由目的
50	2枚目	4	⑤自由に出かけられるなら？	新幹線、車、観光、遊び、仕事で遠出	通勤通学、自由目的
51	2枚目	5	⑤自由に出かけられるなら？	もっと気軽に大阪・京都・兵庫に遊びに行きたい	自由目的
52	2枚目	6	⑤自由に出かけられるなら？	友人や家族との自由な会食や旅行（おくりむかえを考えないといけ	自由目的
53	2枚目	7	⑤自由に出かけられるなら？	海外へ観光のために気軽に行きたい	自由目的
54	2枚目	8	⑤自由に出かけられるなら？	海外へ観光のために気軽に行きたい	自由目的
55	2枚目	9	⑤自由に出かけられるなら？	旅行（観光）、バス、鉄道、飛行機、草津温泉	自由目的
56	2枚目	10	⑤自由に出かけられるなら？	観光でいろんな場所に行きたい	自由目的
57	2枚目	11	⑥こうなったらいいなあ！	⑥こうなったらいいなあ！	－
58	2枚目	12	⑥こうなったらいいなあ！	電車やバスの本数が増えたらなあ。	分類不能
59	2枚目	13	⑥こうなったらいいなあ！	電車の本数が増えてほしい	分類不能
60	2枚目	14	⑥こうなったらいいなあ！	自分のタイミングにあわせて公共交通に乗りたい	分類不能
61	2枚目	15	⑥こうなったらいいなあ！	車がなくても、好きな時間に、好きな場所に、気軽にお出かけした	分類不能
62	2枚目	16	⑥こうなったらいいなあ！	何時出発などの制限なく好きな時に出発	分類不能
63	2枚目	17	⑥こうなったらいいなあ！	多少不便でも行きたい場所に公共交通で行けるようになってほし	分類不能
64	2枚目	18	⑥こうなったらいいなあ！	安価だといいなあ	分類不能
65	2枚目	19	⑥こうなったらいいなあ！	地域差の軽減	分類不能
66	2枚目	20	⑥こうなったらいいなあ！	ライドシェア普及・高齢者は社会参加しがっている・地域の人に役立ちたい。ドコモモアの開発	分類不能
67	2枚目	21	⑥こうなったらいいなあ！	自動車以外の移動手段の充実	分類不能
68	2枚目	22	⑥こうなったらいいなあ！	自治体のデマンドタクシーを乗り継いでびわこ一周	自由目的

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
69	2枚目	23	⑥こうなったらいいなあ！	高齢者だけ、子どもだけで利用できる	分類不能
70	2枚目	24	⑥こうなったらいいなあ！	移動の付加価値があがる。耳でできること、とか	分類不能
71	2枚目	25	⑥こうなったらいいなあ！	自分じゃなくて相手が移動してきてくれる	分類不能
72	3枚目	1	－	・バスが近くを走っている人は、もっとバスを利用	その他
73	3枚目	2	－	バス路線沿線と人口を集約していく。(沿線住まいの方々は一定の補助をする等の施策を用いる)	その他
74	3枚目	3	－	企業に対して公共交通を利用してもらうよう助成する。(通勤を公共井交通に切り替えてもらう)	その他
75	3枚目	4	－	バス待ちの心理的負担を軽減するために、今どこにバスが走っているかが地図上に表示されるアプリがあるとうれしいです。	その他
76	3枚目	5	－	・路線バス経路、時間について地元の人の意見をもっと聞いて見直しをすれば、利用者が増えるかも？	その他
77	3枚目	6	－	できる限り公共交通を利用する	その他
78	3枚目	7	－	地域住民と連携。バス停⇄自宅、支援ができる人がちょこっと支援	その他
79	3枚目	8	－	住民のニーズを調査（年代にあわせて）・高齢者・働き世代・学	その他
80	3枚目	9	－	都会でないから、年寄りの足の問題が痛切なのかな…。いつまでも、歩けなくても外出したい思いを実現する方法を考えてほしい。	その他
81	3枚目	10	－	公共交通の費用メリットをP R する。(自家用車の価格と維持費	その他
82	3枚目	11	－	・バスと電車なので乗りつぎをよくする	その他
83	3枚目	12	－	「バスが不便」という感覚を改善できるようはたらきかけ→利用増へ、サービス・体制など広く周知	その他
84	3枚目	13	－	ライドシェアって地方にも必要。責任や運行管理をタクシー会社に委任されても、正直受けたくありませんが。それを市で管理すること	その他
85	3枚目	14	－	運賃が高くなりすぎると公共性がそなわれる	その他
86	3枚目	15	－	鉄道・バスの接続を良くする	その他
87	3枚目	16	－	電車を利用するために自宅より、駅まで走ってくれるタクシーがあると、もっとでん車を利用できると思う。(タクシーはデマンド型)	その他
88	3枚目	17	－	・予約制デマンド交通まいちゃん号方式を長浜にも拡大した方がい	その他
89	3枚目	18	－	公共交通の維持は市民みなさんで負担する。(費用においては、人口集約を考えて進めていく)	その他
90	3枚目	19	－	・バスと電車の乗りつぎ券	その他
91	3枚目	20	－	ひとの乗っていないバスを見ると、あ〜と思うも…自分が必要な時乗った場合やっぱり、ありがたいと思うし…。	その他
92	3枚目	21	－	デマンドよりも、市がドライバーを雇用して、運転サービスする方が、経費が少なくなると思えますが。どうなのでしょう？	その他
93	3枚目	22	－	財源確保、次に駅前の駐車場料金を一定高くとる。	その他

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
94	3枚目	23	－	電車、バスのり放があってもいいと思う	その他
95	3枚目	24	－	公共交通の事。県民が知らない事が多いのもっと広報活動をす	その他
96	3枚目	25	－	・観光客の料金は高く設定	その他
97	3枚目	26	－	バスに乗ると乗るぶんだけ安くなるシステムを作る	その他
98	3枚目	27	－	自動運転の導入を！	その他
99	3枚目	28	－	自動運転を導入したら自動運転の車で事故をおこした時だれが責任を取るのか考える必要がある。	その他
100	3枚目	29	－	車の数が多すぎるので車の経費をあげる。一方で公共交通の充実ができると利用者が増える。最終的に車の個人所有がなくなれば、色々な問題が解決する。現実的ではない	その他
101	4枚目	1	①週に何日出かけてる？	①1週間7日	分類不能
102	4枚目	2	①週に何日出かけてる？	①7日	分類不能
103	4枚目	3	①週に何日出かけてる？	①7日	分類不能
104	4枚目	4	①週に何日出かけてる？	①7日/週	分類不能
105	4枚目	5	①週に何日出かけてる？	①学校へ行くために車で移動しています	通勤通学
106	4枚目	6	②どこへ何のためにどのように？	②職場へ仕事のために自家用車で移動	通勤通学
107	4枚目	7	②どこへ何のためにどのように？	②会社へ仕事スーパーへ買い物へ車で!!	通勤通学、買物
108	4枚目	8	①週に何日出かけてる？	①1週間に6、7日	分類不能
109	4枚目	9	－	既存の路線にこだわらず	その他
110	4枚目	10	②どこへ何のためにどのように？	②平日は、自転車で登校。休日はクラブチームがあれば、電車を	通勤通学、自由目的
111	4枚目	11	②どこへ何のためにどのように？	②車で仕事、車で買物	通勤通学、買物
112	4枚目	12	①週に何日出かけてる？	①6日ぐらい	分類不能
113	4枚目	13	⑥こうなったらいいなあ！	⑥バス路線のゼロから見直し	分類不能
114	4枚目	14	⑥こうなったらいいなあ！	⑥北陸本線のJRから民営LRTU	分類不能
115	4枚目	15	②どこへ何のためにどのように？	②・仕事目的、・子ども送迎、・遊び買い物等	通勤通学、買物、自由目的
116	4枚目	16	①週に何日出かけてる？	①5日多ければ、6日	分類不能
117	4枚目	17	－	木之本金原線 駅近より奥の方が人が多い	その他
118	4枚目	18	②どこへ何のためにどのように？	②長浜市内へ ごはんを食べに 行くために車で移動している	自由目的
119	4枚目	19	②どこへ何のためにどのように？	②喫茶店コーヒーをのむ為木三本－高月	自由目的
120	4枚目	20	①週に何日出かけてる？	①毎日（車）週5仕事	通勤通学
121	4枚目	21	①週に何日出かけてる？	①週5	分類不能
122	4枚目	22	①週に何日出かけてる？	①毎日（5日間）	分類不能
123	4枚目	23	－	用事と重なったりするときに	自由目的
124	4枚目	24	③したいのにできない	③家族と遊びに行く	自由目的
125	4枚目	25	③したいのにできない	③電車にのりにいくのにとおくて、親におくってもらったり、バスがあまり	分類不能
126	4枚目	26	①週に何日出かけてる？	①勤務先へ4日（株）余呉バス	通勤通学

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
127	4枚目	27	④したくないのに！	④子供の塾の送迎	自由目的
128	4枚目	28	④したくないのに！	④電車通勤の際に自宅から駅まで自転車移動	通勤通学
129	4枚目	29	④したくないのに！	④子供の送迎（ならいごと）	自由目的
130	4枚目	30	⑤自由に出かけられるなら？	⑤（高校、実習）20数名、公共交通が利用できない実習場所（山門、大浦川、福井など）	通勤通学
131	4枚目	31	⑤自由に出かけられるなら？	⑤コンサートホールに音楽ききに都市部に終電で	自由目的
132	4枚目	32	－	自分で運転して移動がしたい、もしくはサービスが利用したい	その他
133	4枚目	33	－	10～16時、1本／1時間	その他
134	4枚目	34	－	塾は距離が遠い以外は子どもが自転車	自由目的
135	4枚目	35	－	公共交通が利用できないところへ移動したい、山門水源の森とか	自由目的
136	4枚目	36	－	夜だと帰れない→宿泊になる	その他
137	4枚目	37	⑥こうなったらいいなあ！	⑥税金が安くなって「自分のお金」で移動したい。	分類不能
138	4枚目	38	⑥こうなったらいいなあ！	⑥電車が30分に1本は動いてほしい。	分類不能
139	4枚目	39	⑥こうなったらいいなあ！	⑥でんしゃりょうをふやしてほしい	分類不能
140	4枚目	40	⑥こうなったらいいなあ！	⑥自分が住んでる地域から学校までバスで移動できたらいいな～	通勤通学
141	4枚目	41	⑥こうなったらいいなあ！	⑥電車移動もう少し生活に取りこめたら	分類不能
142	4枚目	42	－	満員電車がきつい	その他
143	4枚目	43	⑥こうなったらいいなあ！	⑥公共交通便利なDX化、便利な予約システム	分類不能
144	4枚目	44	－	近くにバス停がない	その他
145	4枚目	45	－	何人かなら代行たのめるが、1人だと代行は高い	その他
146	4枚目	46	－	のんでしまうと家へ帰れない	自由目的
147	4枚目	47	－	夜はタクシーが20時まで（18時まで）	その他
148	4枚目	48	－	ドライバーが高齢→体調が大変	その他
149	4枚目	49	－	予約を活用して本線が少ない状況に合わせる	その他
150	4枚目	50	－	友だちとどこかへ行く	その他
151	4枚目	51	－	汗だくで電車に乗る、冬は雪	その他
152	5枚目	1	－	企業版ふるさと納税を公共交通政策に限定	その他
153	5枚目	2	－	公共交通と福祉施策の関係	その他
154	5枚目	3	－	都市政策と公共交通戦略は？	その他
155	5枚目	4	－	・福祉・外国人労働者工場？・公共とは呼べないが常に（定期的に）走っている移動手段の把握	その他
156	5枚目	5	－	スマートシティは可能か	その他
157	5枚目	6	－	雇用をいかに増やすか	その他
158	5枚目	7	－	マース 面積がせまくて人口が多いところのものでは	その他
159	5枚目	8	－	民間がしている移動はないか	その他
160	5枚目	9	－	地域内の公共交通の時間別利用量の実数	その他

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
161	5枚目	10	－	河毛で車からJRにのっている	その他
162	5枚目	11	－	地域に雇用がなければ地域交通・公共交通は無理→地方税を10年間でゼロ、100%即時償還など、減税でこの地域に企業誘致	その他
163	5枚目	12	－	海外のマースは都市部。人口が多く面積もせまい 滋賀県は広く、人口が少ない	その他
164	5枚目	13	－	ライドシェアのフル解禁	その他
165	5枚目	14	－	学校にひょうたんタクシーがいますが、高校生だれも使っていないでいらぬ感じがします。なので、ひょうたんタクシーをてっきよしたかわりにバスをいをおくのが良いと思います	その他
166	5枚目	15	－	デマンド交通（デマンドタクシー）の認知度を知りたい。	その他
167	5枚目	16	－	バスを運行すれば、利用しますか？	その他
168	5枚目	17	－	バスがアルプラ長浜から長浜駅行きが15時台一台もなくとも不	その他
169	5枚目	18	－	公が民に関わることへのけねん	その他
170	5枚目	19	－	デマンドタクシーのシステム利用件数について	その他
171	5枚目	20	－	デマンドで成功はあるのか？ 持続性	その他
172	5枚目	21	－	どんな所にバスをいを置きますか？	その他
173	5枚目	22	－	なんで学校の近くにバスをいをおかないんですか？	通勤通学
174	5枚目	23	－	13時に行く→15時にちょうど無い	その他
175	5枚目	24	－	県北の冬期の大雪に自動運転は適しているのか	その他
176	5枚目	25	－	分からなかった	その他
177	5枚目	26	－	田村にバス停はおけますか？ おくとしたら、どういう活動をしたらいですか？ …。	その他
178	5枚目	27	－	どうしたら高校の前にバスがとるようにできますか？ …。	通勤通学
179	5枚目	28	－	湖上交通の可能性について	その他
180	5枚目	29	－	税負担率	その他
181	5枚目	30	－	どうしたら電車1本ふやしてくれますか？	その他
182	5枚目	31	－	なんで、米原からは電車がふえるのに、坂田からは、電車がへるん	その他
183	5枚目	32	－	国民負担率は48%、これ以上の負担は将来の子供たちの負担がふえる。増税はNG。	その他
184	5枚目	33	－	（余呉バスさん）採用のためにやっていること	その他
185	5枚目	34	－	（余呉バスさん）観光バス、派遣の範囲	その他
186	5枚目	35	－	余呉バスさんの運転手さんの人数	その他
187	5枚目	36	－	（余呉バスさん）観光用バスの利用状況	その他
188	5枚目	37	－	公共交通の負担は納税者一人当たりとすべき	その他
189	5枚目	38	－	県民人口で割るのはおかしい	その他
190	5枚目	39	－	運転士の確保 高校生ソツ かんげい	その他