

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
1	P1072705	1	-	車で帰省	自由目的
2	P1072705	2	-	5日電車、2日マイカー	その他
3	P1072705	3	-	①7日	その他
4	P1072705	4	-	①毎日畑、買物に車、バイクで行く	買物、自由目的
5	P1072705	5	-	親の送迎、バイク	自由目的
6	P1072705	6	-	⑥電車・バスの本数が増えること	その他
7	P1072705	7	-	鉄道	その他
8	P1072705	8	-	②大学時代通学2時間毎日はずらい。今は週一ほど都内に通勤。1時間半ですが、週一ならOK	通勤通学
9	P1072705	9	-	JRの在来線、米原と名古屋を直通でつなげる	その他
10	P1072705	10	-	③家族の送迎。今でも連休帰省時とか、父を駅に送迎したり…	自由目的
11	P1072705	11	-	④7日/週、ほぼ車	その他
12	P1072705	12	-	¥45000/円の費用	その他
13	P1072705	13	-	さいさんが合う範囲でできること	その他
14	P1072705	14	-	②1時間半～2時間、車・電車込み	その他
15	P1072705	15	-	③JRにのるために駅まで自家用車で行って、有料Pに停めている	その他
16	P1072705	16	-	④7日間、移動します	その他
17	P1072705	17	-	自転車で④5～6日間仕事、1～2日買物。	通勤通学、買物
18	P1072705	18	-	⑥完全版ライドシェアの導入。車の維持費が高いので手放したい	その他
19	P1072705	19	-	⑥・近江鉄道のJR乗り入れ！八日市→京都方面・デュアルバスの導入、八日市→永源寺へ	その他
20	P1072705	20	-	DMVの導入	その他
21	P1072705	21	-	②許容できる時間は2時間（車で）、鉄道は乗らない。	その他
22	P1072705	22	-	③なし	その他
23	P1072705	23	-	④毎日（自家用車）	その他
24	P1072705	24	-	①大学時代は毎日（今は神奈川でテレワーク）	通勤通学
25	P1072705	25	-	平日5日	その他
26	P1072705	26	-	・コミュニティーバスのフリー乗降（国道、県道	その他
27	P1072705	27	-	10分以内	その他
28	P1072705	28	-	②仕事以外、公の仕事、徒歩	通勤通学
29	P1072705	29	-	びわ湖、京阪奈線構想。	その他
30	P1072705	30	-	④帰省時友達とお酒を飲むのに苦労する（飲めない人に運転をたのむ）	その他

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
31	P1072705	31	-	住民票がないとチョイのりとか使えない(帰省)	自由目的
32	P1072705	32	-	①週4回くらい通勤と買い物、マイカーや家族の車で	通勤通学、買物
33	P1072705	33	-	⑥近江鉄道の運行時刻の深夜帯。	その他
34	P1072705	34	-	⑥自動運転	その他
35	P1072705	35	-	6~7時間、仕事で	通勤通学
36	P1072705	36	-	②日野町から県内各地、月・水・金、草津・大津・湖西、火・木・土、彦根・長浜	その他
37	P1072705	37	-	CO2の増加は環境の問題にならない(もっと多い時代が)	その他
38	P1072705	38	-	CO2削げんのための公共交通を促進をする。	その他
39	P1072705	39	-	④駅まで公共交通でいけたら良い(けど、自分で選んだ環境なので受け入れてる)	その他
40	P1072705	40	-	①0.5回/週、徒歩以外	その他
41	P1072705	41	-	町外は外界	その他
42	P1072705	42	-	⑤外界とのつながり、おでかけのため、JRの駅にすぐアクセスできるとよい	その他
43	P1072705	43	-	⑤湖東湖西(※図あり)橋。ムリなの解ってます	その他
44	P1072705	44	-	ショートカット	その他
45	P1072705	45	-	直通が増えるとちえが増える。	その他
46	P1072705	46	-	旅行、キャンプ	自由目的
47	P1072705	47	-	遠いところに行く気になれない	その他
48	P1072705	48	-	車でも年をとるとおっくうになる	その他
49	P1072705	49	-	④旅行	自由目的
50	P1072705	50	-	仕事が忙しい(サービス業)	その他
51	P1072705	51	-	ピア電、知らない	その他
52	P1072705	52	-	⑤列車に乗って「飲鉄」	その他
53	P1072705	53	-	⑤国内列車旅行	自由目的
54	P1072705	54	-	JRのちえんを減らす	その他
55	P1072706	1	-	①道路財源を鉄道整備にいけないのか。	その他
56	P1072706	2	・ルート(改廃含む)	・ルート(改廃含む)	-
57	P1072706	3	・ルート(改廃含む)	①交通は再編しないのか?	分類不能
58	P1072706	4	-	今後完全ライドシェアが導入されるのは必至。それ前提で計画すべき	その他
59	P1072706	5	今まで近江鉄道と関わりがなかった	今まで近江鉄道と関わりがなかった	-
60	P1072706	6	今まで近江鉄道と関わりがなかった	①まず公共交通を地域が支える気運を高めることが必要	分類不能
61	P1072706	7	県民の実感になっていないのでは	県民の実感になっていないのでは	-

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
62	P1072706	8	県民の実感になっていないのでは	①4月からの上下分離だが県民には、実感として伝わっていないのではないか。	分類不能
63	P1072706	9	-	①税金負担が他府県より高すぎる水準になると、滋賀から出る人が出てくるのでは？	その他
64	P1072706	10	情報公開	情報公開	-
65	P1072706	11	情報公開	①県は交通税ありきで動いているとしか見えないし交通戦略課の人にきいたらそれを否定されなかった	分類不能
66	P1072706	12	アプローチ	アプローチ	-
67	P1072706	13	アプローチ	①そもそもなぜ負担増なのか。収入増→コスト減→負担増、ではないか。	分類不能
68	P1072706	14	パブコメ	パブコメ	-
69	P1072706	15	パブコメ	①誰もが行きたい時に行きたい場所へ→ムリ、赤字拡大。高島市も反対してる、増額されるのでは？	分類不能
70	P1072706	16	-	名ファシリありがとうございました！言いたいこと言わせてくれてありがとうございました	その他
71	P1072706	17	-	有意義な話を聞いてよかったです	その他
72	P1072706	18	-	次回を楽しみにしています。	その他
73	P1072706	19	-	②維持の財源の話も大事だが、攻めの投資をする余裕はあるのか？	その他
74	P1072706	20	-	②国民負担率50%、これ以上便利を求めて増税をゆるしたら日本はたんする。交通税反対	その他
75	P1072706	21	-	②県は財源について県民と語り、承認を得たいなら事務事業評価を実施し公開すべき	その他
76	P1072706	22	-	東近江市と彦根市はしっかり事務事業を評価してる。特に彦根の公会計（←吉田寛先生）はすばらしい	その他
77	P1072706	23	どされている気がする→支える気にな	どされている気がする→支える気になる	-
78	P1072706	24	どされている気がする→支える気にな	②地域住民市民の負担が増え、公共交通を支える気持ちが無くなること。	分類不能
79	P1072706	25	駅という存在をどう捉えるか	駅という存在をどう捉えるか	-
80	P1072706	26	駅という存在をどう捉えるか	②公共交通（特に鉄道）の場合、必ず「駅」なら乗って「駅」で降りる。「駅」の認識を考える→	分類不能
81	P1072706	27	駅という存在をどう捉えるか	②「駅」は地域における、「社会的結節点」のひとつであり、その「社会的結節点」が多ければ多いほど、強ければ強いほど、その地域はにぎわい、活性化していると思う	分類不能
82	P1072706	28	-	②公共交通の心がどこまで続くか？（近江鉄道、地方バス）	その他
83	P1072706	29	-	③テクノロジーを積極的に導入して省人化を進めてほしい	その他

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
84	P1072706	30	-	③ふるさと納税や企画列車を打ち出して積極的に収入を増やすのはどうか	その他
85	P1072706	31	-	③免許返納高齢者のための交通維持費、都会とのつながりのための交通維持費、学生のための交通維持費の具体的な見つもり	その他
86	P1072706	32	-	③利用状況に応じたダウンサイジング、本数へらす	その他
87	P1072706	33	-	③完全ライドシェア前提・運転手・コスト・運賃↓	その他
88	P1072706	34	-	③近江鉄道やバスがなくなったら、新しいサービスが民間から生まれる→規制緩和でフォロー	その他
89	P1072706	35	-	集落の中の通過	-
90	P1072706	36	集落の中の通過	③・通勤には公共交通の利用の法制化・私鉄等の第3セクター化	分類不能
91	P1072706	37	-	③税、交通税は止むなし。ただし、民の力を借りて活性化を計る事については、その方面での税の優遇をしてほしい	その他
92	P1072706	38	-	③本当に必要としている交通の維持に必要な費用の見つもり。	その他
93	P1072706	39	-	④近江鉄道のイベントに参加する・運転体けん会・民間ボランティアで近江鉄道黒字化になるアイデアを出す	その他
94	P1072706	40	-	④IT技術でできることがあれば会社を巻きこんでPoCなど行いたい	その他
95	P1072706	41	-	④交通維持のためのふるさと納税があればやります	その他
96	P1072706	42	-	③地域をまきこんだ活動、親しみをふやす	その他
97	P1072706	43	-	③地域のまちづくり活動と連携して乗降客をふやす努力	その他
98	P1072706	44	-	他、工事はなぜ指定業者なのか、工事費が高すぎる。	その他
99	P1072706	45	县市町の顔が見えない	县市町の顔が見えない	-
100	P1072706	46	县市町の顔が見えない	③「駅」の「機能」の強化・向上を目指して、県民の「駅」利用を促進してゆく。	分類不能
101	P1072706	47	县市町の顔が見えない	④行政の端末機を設置して利便性の向上を。	分類不能
102	P1072706	48	-	④公共交通の業者といっしょに活動することが出来る。	その他
103	P1072706	49	-	④国交省が本格的に努力すること。(この会にも出席できないか)	その他
104	P1072706	50	-	呼べば優先的にタクシーが来るとしたら運賃 + aいくらまで負担できますか？	その他
105	P1072706	51	-	タクシーを何分まで待つことができますか？	その他
106	P1072706	52	-	電車に乗ってみたいとどうしたら思いますか？	その他
107	P1072707	1	-	JR普通4本/h、15分に1本。8両2本→4両ワンマン4本。バス本/30分	その他
108	P1072707	2	-	・15分に1本・24時まで	その他
109	P1072707	3	-	・現状維持・2-4本/h・経費や公金で収支バランスがとれるはんい・少子化に合わせて無理はしない	その他
110	P1072707	4	-	近江鉄道八日市⇔近江八幡4本/時間、JR現状でOK	その他

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
111	P1072707	5	-	タクシーは2000円はちょっと高い	その他
112	P1072707	6	-	竜王はタクシーの方が宿泊より高い	その他
113	P1072707	7	-	日野だとタクシーに乗るということにならない	その他
114	P1072707	8	-	普通電車しかとまらない駅、タクシーない	その他
115	P1072707	9	-	大阪―草津約60分、草津―貴生川20分、貴生川―日野20分、 大阪22:00⇔日野帰着0:00	その他
116	P1072707	10	-	土日は日野駅はタクシー常駐なし	その他
117	P1072707	11	-	タクシー呼ぶと40分	その他
118	57120	1	疑問	疑問	-
119	57120	2	疑問	①補助金の増額は可能か	分類不能
120	57120	3	疑問	補助金の増額が出来ないか	分類不能
121	57120	4	疑問	①国の支援が…実証・イニシャル〇、ランニング×	分類不能
122	57120	5	疑問	①ドライバーさんの不足、なぜ集まらないのか？	分類不能
123	57120	6	疑問	①近江鉄道の65才以上100円は安すぎる、目的は？行政が負担して てるのかな？	分類不能
124	57120	7	疑問	①公共交通は必要とした上で、救われる産業とそうでない産業	分類不能
125	57120	8	疑問	高齢者の移動手段としてのライドシェア（？）は可能か、タクシーとの かねあい	分類不能
126	57120	9	不安	不安	-
127	57120	10	不安	②移動手段がなくならないか	分類不能
128	57120	11	不安	②維持コスト増に住民が納得するか	分類不能
129	57120	12	不安	②中小企業の倒産、景気の後退、税収減、高齢化、限界集落	分類不能
130	57120	13	不安	①・自動運転いつ頃実用化されるのか	分類不能
131	57120	14	いいな	いいな	-
132	57120	15	いいな	③行きたい時にすぐに利用できる移動手段	分類不能
133	57120	16	いいな	③現役世代の公共交通利用※ノーマイカーデー	分類不能
134	57120	17	こうしたい	こうしたい	-
135	57120	18	こうしたい	④・一定の負担・技術の進歩に期待	分類不能
136	57120	19	こうしたい	④公共交通を使う機会は少ないが維持に必要な経費は負担したい	分類不能
137	57120	20	こうしたい	③税金で負担、公共交通維持目的が明確な税金は負担することに 抵抗がない	分類不能
138	57120	21	-	久しぶりに仕事以外の分野で物を考えました。いい経験になりました。	その他
139	57120	22	-	本日はありがとうございました。公共交通の事あんまり深く考えてなかつ たけど、いいかいになりました。ちょっと車ひかえます。	その他

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
140	57120	23	-	<ひとこと> みなさんの問題意識を知れてよかった。	その他
141	57120	24	-	いろんな意見がきけて良かったです	その他
142	57120	25	-	有意義な時間でした	その他
143	57120	26	-	市民の方の公共交通のお悩みが聞けて大変参考になった。引き続き市民の声を聞いていきたい	その他
144	57120	27	-	地域の事情、交通の困りごと等伺う機会となり参考になりました。ありがとうございます。	その他
145	57120	28	-	いろんな意見を聞くことができ勉強になりました。	その他
146	57121	1	①お出かけ何日？	①お出かけ何日？	-
147	57121	2	①お出かけ何日？	①7日	分類不能
148	57121	3	①お出かけ何日？	①7日	分類不能
149	57121	4	①お出かけ何日？	①ほぼ7日	分類不能
150	57121	5	①お出かけ何日？	①6日	分類不能
151	57121	6	①お出かけ何日？	①6日	分類不能
152	57121	7	①お出かけ何日？	①6日	分類不能
153	57121	8	①お出かけ何日？	①6日（仕事：5日、趣味1日）	通勤通学、自由目的
154	57121	9	①お出かけ何日？	①5日	分類不能
155	57121	10	①お出かけ何日？	①5日	分類不能
156	57121	11	②どこへ、何のため、どうやって	②どこへ、何のため、どうやって	-
157	57121	12	②どこへ、何のため、どうやって	②職場、自家用車15分	通勤通学
158	57121	13	②どこへ、何のため、どうやって	②職場へ、自動車で（30分）	通勤通学
159	57121	14	②どこへ、何のため、どうやって	②職場へ、仕事へ、自家用車（60分）	通勤通学
160	57121	15	②どこへ、何のため、どうやって	会社、鉄道、1時間	通勤通学
161	57121	16	②どこへ、何のため、どうやって	②仕事：京都、JR（2～3時間）、趣味：大津、車（2時間）	通勤通学、自由目的
162	57121	17	②どこへ、何のため、どうやって	職場2～3分	通勤通学
163	57121	18	②どこへ、何のため、どうやって	②学校に、電車で（片道1.5H）	通勤通学
164	57121	19	②どこへ、何のため、どうやって	②通勤、自家用車→30分	通勤通学
165	57121	20	②どこへ、何のため、どうやって	②お店に、仕事で、車で	通勤通学、自由目的
166	57121	21	③したくないのに…	③したくないのに…	-
167	57121	22	③したくないのに…	③送迎	自由目的
168	57121	23	③したくないのに…	③家族の送迎	自由目的
169	57121	24	③したくないのに…	③車に乗れなくなった母の送迎	自由目的
170	57121	25	③したくないのに…	③買い物	買物
171	57121	26	③したくないのに…	③仕事の出張時にAMに湖西、PMに甲賀のような、150kmを超える移動	通勤通学
172	57121	27	③したくないのに…	③特になし	分類不能

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
173	57121	28	④したいのに…	④したいのに…	－
174	57121	29	④したいのに…	当日決まった遊び	自由目的
175	57121	30	④したいのに…	友だちと飲みに行く	自由目的
176	57121	31	④したいのに…	旅行	自由目的
177	57121	32	④したいのに…	プライベートな移動	自由目的
178	57121	33	⑤どこにでも行けるなら？	⑤どこにでも行けるなら？	－
179	57121	34	⑤どこにでも行けるなら？	⑤公共交通を使った通勤	通勤通学
180	57121	35	⑤どこにでも行けるなら？	⑤時間やルートを気にすることなく短時間であそびに行きたい	自由目的
181	57121	36	⑤どこにでも行けるなら？	⑤家族と旅行	自由目的
182	57121	37	⑤どこにでも行けるなら？	⑤デマンドタクシーでびわこ一周	自由目的
183	57121	38	⑥こうなったらいいなあ	⑥こうなったらいいなあ	－
184	57121	39	⑥こうなったらいいなあ	⑥気がねがなく誰でも好きな時間に好きなところへ移動できる環境	分類不能
185	57121	40	⑥こうなったらいいなあ	⑥いつでも好きなときに移動したい	分類不能
186	57121	41	⑥こうなったらいいなあ	⑥誰もがストレスなく気軽に移動できる	分類不能
187	57121	42	⑥こうなったらいいなあ	⑥デマンドタクシー、市町広域連携	分類不能
188	57121	43	⑥こうなったらいいなあ	⑥どこへでも、いつでも動ける交通機関	分類不能
189	57121	44	⑥こうなったらいいなあ	⑥公共交通、定時運行	分類不能
190	57121	45	⑥こうなったらいいなあ	⑥公共交通、現状維持。いつまでも車移動がしたい	分類不能
191	57121	46	⑥こうなったらいいなあ	⑥鉄道の接続がもっとよくなれば便利	分類不能
192	4004	1	－	・駅まで車で10分・市民バス停1分・10年前も同じ	その他
193	4004	2	－	・最寄り駅まで～10分・10年前～変化なし	その他
194	4004	3	－	・駅まで10分（歩）・10年前も同じ	その他
195	4004	4	－	バス停まで10分、10年前と変化はない	その他
196	4004	5	－	最寄り駅まで（JR）車で10分、通勤駅まで30～45分、10年前かわらず	通勤通学
197	4004	6	－	・バス停まで1分・チョイソコりゅうおうはなかった	その他
198	4004	7	－	自転車まで15分	その他
199	4004	8	－	以前よりチョイソコひので便利になった	その他
200	4004	9	－	・JRまで10分（車）・JRで通勤15分・10年前より少し減便	通勤通学
201	4004	10	－	駅まで徒歩15分、通勤、駅から電車で1時間半、駅から徒歩10分。奈良線が2年前伏線になって便利	通勤通学
202	4005	1	－	バスの遅れの情報を分かりやすく出してほしい	その他
203	4005	2	－	日野駅での近江鉄道⇔町営バスののりつき	その他
204	4005	3	－	電車とバスとの連携強化	その他
205	4005	4	－	③運行状況がリアルタイムで分かる（利便性）	その他
206	4005	5	－	キャンペーンや安いきっぷがあることを知ってもらう	その他

通し番号	模造紙	番号	質問	テキスト化	目的
207	4005	6	-	近江鉄道で「定期でお出かけきっぷ」や「シルバーパス」安すぎ？	その他
208	4005	7	-	近江鉄道、通学定期がとて高い	その他
209	4005	8	-	タクシー運賃は国の認可制なので業者が自由にできない	その他
210	4005	9	-	④車から公共交通へ切り替える	その他
211	4005	10	-	1.乗る人、税金のバランスの最適となった時期はいつか。その内訳・通勤（出張）・通学・観光などの割り合い	その他
212	4005	11	-	1.何年前の状況が、交通事業者として最も良い収支であったか。	その他
213	4005	12	-	1.交通事業者として、今後、乗者数（収益）を伸ばせられると見込まれているものは何か	その他
214	4005	13	-	バス停の配置変、団地や新しい道など環境変化によるバス停の見直し	その他
215	4005	14	-	安心して免許返納できる制度。・月1000円とか2000円でバス乗り放題とか。	その他
216	4005	15	-	公共交通の効率化	その他
217	4005	16	-	・運賃UPの前に、企業努力が知りたい。・補助金頼りにないか？	その他
218	4005	17	-	・最終的には受益者負担でしかたが無いが、見合ったサービスの向上を希望します。	その他
219	4005	18	-	大型バスから小型バスへの切りかえ。タクシーやバスをワンBOXに変えると運転可能者が増？	その他
220	4006	1	-	様々な立場からの意見をお聞きでき、勉強になりました	その他
221	4006	2	-	・地元の方々とお話する機会が非常にありがたいです。今後もこのような機会を設けていただきたいです	その他
222	4006	3	-	事業者の方、行政の方、みなさん知恵をしばってくださいことができました。一同に会してこのような場はときどきあるといいです。	その他
223	4006	4	-	自分では思いつかなかった発想や様々な意見を聞くことができ、貴重な経験となりました。ありがとうございました	その他
224	4006	5	-	様々な方向からの意見が聞けてよかった。各地域の課題が少し見えた気がする。	その他
225	4006	6	-	いろんな地区の方や、職種の方々たちと話せる機会ができて、よい機会となりました	その他
226	4006	7	-	各地域の（事業者）状況が良く理解出来ました。	その他
227	4006	8	-	知らなかったことを知れてよかった。事業者さんと直接話せてよかった。	その他
228	4006	9	-	公共交通を維持するため、利用の増進をすすめるよう。	その他