

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
大津湖南1A	モニター制度でバス通勤しても利用者が増えない (みんなマイカー通勤してる)
大津湖南1A	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ライドシェア・問題</li> <li>・バス遅</li> </ul>
大津湖南1A	<p>ライドシェア</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地元の人が夜は使用できない</li> <li>・知らない人がやろうとすると怖い</li> <li>・儲からない</li> <li>・病院の近くに交通多くしてほしい</li> </ul>
大津湖南1A	<p>1. 交通費用負担 賛成</p> <p>帰りのバスの時間に種々制約ができる</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・残業</li> <li>・病院</li> </ul>
大津湖南1A	草津線利用→バス遅延する
大津湖南1A	<p>バス運転手少ない</p> <p>利便性向上するなら</p> <p>1. (交通の費用負担) に賛成</p> <p>ライドシェア→賛成できない 不安…どう思っているか</p>
大津湖南1A	<p>交通</p> <p>幹線系交通（バス）の充実に費用を充てる</p> <p>大津おりたっていける</p> <p>最低30分に1本必要</p> <p>コードシェア的</p> <p>→鉄道バス</p> <p>バスバス</p> <p>一体運賃…費用負担有</p>
大津湖南1A	<ul style="list-style-type: none"> <li>・住んでよかった滋賀</li> <li>・来てよかった滋賀（観光）</li> <li>・便利に（して）なれば車を減らす</li> <li>・エリア共同運用、エリア料金の導入</li> <li>・限定利用の税 OK</li> </ul>

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
大津湖南1A	<p>改めて、費用負担が必要（もっとたくさん）と感じた 大阪府民（特に寝屋川・枚方市民）の負担で支えられている京都大津線、このままだと持続可能とはいえない。</p> <p>費用負担により末永く使えるようにしていただきたい。</p> <p>昔は知っていた大津市内の幹線系路線バス</p> <p>浜大津～国道・湖岸～石山駅～草津駅</p> <p>浜大津～近江大橋～草津駅</p> <p>市内活性化のためプラッシュアップの上復活して欲しい</p>
大津湖南1A	<p>今まで車移動が当たり前と考えていた自分を反省。便利な所に住んでいるのに公的交通機関は電車しか利用してなかった！！</p> <p>バス停も近いのに。</p> <p>できれば増税はして欲しくない。</p>
大津湖南1A	低価格で店や病院側の送迎
大津湖南1A	車中心ありきである
大津湖南1A	地域で要望だしても利用者が少ない
大津湖南1A	ライドシェア→便利だという意見があった
大津湖南1A	<p>京阪減便ドライバー不足</p> <p>観光できる足がない</p> <p>地域の足確保</p> <p>事業者任せでない</p> <p>ライドシェア議論</p> <p>共同運行 ドライバ不足の解消 費用負担</p>
大津湖南1A	<p>大津市街地充分でない</p> <p>介護タクシー利用</p> <p>バス減っていること免許返納して知った</p> <p>乗り合いバス会社協力が必要</p> <p>ライドシェアについて賛成できない</p> <p>身元のわからない方と一緒になる不安</p> <p>タクシードライバーでさえ怖い思いする場合もある</p> <p>知事の話共感した。お金をかけてプラッシュUPしても良い</p> <p>学校、会社、交通の不便なことで人が集まらない</p> <p>市民の意識を変える</p> <p>昼間利用不便かも</p>

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
大津湖南1A	家の近くにバス停ほしい 滋賀医大などバスでいけない コミバス利用 <b>デマンドタクシー</b> 地域毎にしている <b>減便対策</b> <b>儲けようとしたらできない</b>
大津湖南1A	① <b>車で通勤していた。</b> モニター募集で公共交通で通えることがわかった バスが遅れる 遅刻→証明が出る <b>電車通勤が少ない 駐車場大きいのにもったいないか?</b> →増えれば渋滞も減る <b>運転手不足も大きい</b> 会社はバスを出せない→推●
大津湖南1A	車が先?交通便が先? <b>バス渋滞 車が多すぎる</b> バスの本数が多ければ。免許がある時は何も感じず 今はバスが少ない。飛行機みたいにバスG運営を考える すごく共感。 <b>金かど。もっとお金をかけてもいい。</b> 公共交通がしっかりしているところは健康的、元気に出歩けると経済が回る <b>市民意識。車になれている。</b> 今さら公共交通→良さを広める <b>公共交通に投資するべき→市民に認識してもらう</b>
大津湖南1A	シニアには車に乗れない人増えるのでバスを増やして <b>草津線乗るのにバスが遅れる</b> <b>減便、ドライバー不足、会社への要請NG</b> <b>駅からの手段がきちんとして欲しい</b>
大津湖南1A	車ありきの社会 時間いつでもOK
大津湖南1A	増便してほしい
大津湖南1B	まちづくり協議会←送迎一個人で→まち全体に拡げる 税負担一増やしても良い。減らすべきだ。 県大一本数少ない 新快速止まらない →不便。人は多い 利用者 バスも減ってる 選べる

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
大津湖南1B	<p>渋滞→交通不便→車増加→渋滞      ライドシェア←不安も      それに頼るのも      やるなら監視も      地域Ⅰもバス減      共同運行など 本数増へ      上げても良いのでは      交通税なら「交通」で</p>
大津湖南1B	<ul style="list-style-type: none"> <li>・駅が近くにない→地域Ⅰ基本車</li> <li>・本数少ない</li> <li>・車両も短い</li> </ul> <p>混むし×      ・駅前も栄えてない→駅を大きくエキナカの充実を</p>
大津湖南1B	<p>富山大      高齢者も動ける施策も一緒に一富山LRTなど      無料なら乗る高齢者の人も←医療費削減      甲賀市コミュバス無料券もらった      →路線がそもそもない！！乗り継いでも遠回りすぎる      タクシーも高い      高齢者の為に交通充実させても高齢者は乗れないのでは？      確かに増やせば便利←運転手少      これから需要減 どうする？      自動運転は理想      でも発展途上      鉄道の方が実現しやすい？</p>
大津湖南1B	<p>観光旅の人 大津まちづくり～近江八幡      住民 街中歩行で楽しむ      現役 車・JR・京阪 60才→70才→80才→      高齢になっていきたいところに行く方法はあるか      富山の例 チケットを配布      草津の豆バス      駅↔自転車↔家 徒歩20分</p>
大津湖南1B	駅 車両少 車 ライド不要
大津湖南1B	<p>甲-3</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ライドシェア</li> <li>・自動運転</li> <li>・バス不便</li> <li>・税負担ダメ</li> </ul>

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
大津湖南1B	<p>車に頼らず移動、生活できる？</p> <p>別の移動手段</p> <p>とやま 高齢者に無料のチケット移動してもらう</p> <p>駅がない</p> <p>待ち時間がもったいなく車で移動</p> <p>甲両駅（草津線）1時1回</p> <p>学生多い 車両少ない</p> <p>→駅を大きく、駅ビルのようなものがあれば</p> <p>県民税 滋賀は意外に安かった→上げてもよいかも</p> <p>交通税というなら交通のために</p> <p>バスの本数の減少</p> <p>→運転手不足→交通機関→共同運行一本数増やす</p> <p>車が多いから渋滞。公共交通を便利にしたら渋滞解消</p>
大津湖南1B	<p>便利  </p> <p>車なくても便利？</p> <p>高齢者のため？</p> <p>公共交通乗りにくい！！乗り継げば不便…</p> <p>コミュニティバス無料乗車券一路線バスなど</p> <p>TAXI片道5000円</p> <p>南彦根JR新快速停まらない…</p> <p>大学あるのに…</p>
大津湖南1B	<p>高齢者の暮らしやすさは</p> <p>公共交通だけでは解決できない。</p> <p>公共交通 = 移動だけでなく</p> <p>Well-beingの大事な要素だとあらためて思う</p> <p>自動が増えたらいい</p> <p>知事に共感</p> <p>ライドシェアが不安</p> <p>ネットなら良い</p> <p>言葉の壁</p> <p>渋滞をなくす 良くなるなら増やした</p> <p>町づくりから</p> <p>他に比べて安いから増やしてもいいけどしっかり交通税して共同交通</p>
大津湖南1B	<p>若い人とお年寄りの人、政策を変える必要がある！</p> <p>車が必要</p> <p>タクシー高い</p>

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
大津湖南2	<p>空気移送はイミナシ ライドシェアの解禁 税・● 将来像 賛成 ★「移動（●）」の世界 ex) 無料チケットのバス（●） スクールバス（●） 施策として実施→良くなる 平等に移動に困らない県→県の発展 ・利益にとらわれない ・税↑は納得されない⇒税金配当の整理</p>
大津湖南2	<p>通学 草津線 朝・車両 増やして 若いうちから乗れるように クルマに乗れる方がよい Busほしい 増やして Bus どんなへき地でも 小中高無料で 車第一 一人一台 一家に数台 学生 守山市 駅から20m 親・送迎 草津線 2本/H でも使わない… ライドシェアしても利用者少ない 交通税 反対！！賛成できない 県・税ごまかしている</p>
大津湖南2	<p>気候変動を前提に二酸化炭素を 排出しない交通が大事です</p>
大津湖南2	<p>ライドシェアが変な感じ（不便） ←タクシー業者に気を使ってる</p>
大津湖南2	<p>バス・電車の利用車を増やす！ 車がベースになっている。 電車1時間に2本でも車で移動</p>
大津湖南2	<p>ライドシェアを増やすだけでは環境はよくならない 時間がかったとしても利用車の多い所ではLRTの実現 次にバス路線 そして料金をできるだけ安くするしくみづくり</p>
大津湖南2	<p>①税金の投入に反対と賛成の両方の意見 ②利用者の需要と社会制度が乖離 ③公共交通に頼らざるを得ない</p>
大津湖南2	<p>これ以上税負担を増やすな 暮らしやすさは人それぞれ</p>

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
大津湖南2	気候変動を考えて、マイカーを減らすべきだと思っています。
大津湖南2	ライドシェア 渋滞の緩和→LRT（路面電車）
大津湖南2	・税必要！利用者にとってはよい。利用したい人はいる！ 海外の例（無料のバス等） ・学生にとって公共交通は必要 利用環境も悪い（混雑）バスの便がない。
大津湖南2	税は上げてはいけない←乗る人をどうすれば増やせるのか。
大津湖南2	そもそも今バスもない どこかへ行こうとしても 学生だったら親の手をわざわざ。 税金が特定財源なら税金の使い道が見える化 してほしい 自転車マナーが悪い デマンドタクシーの利用拡大
大津湖南2	賛成できない× 負担についてごまかしてる 税金上げると人も企業も減る ・利用者増やす方法考える方がいい となるならちゃんと使ってほしい 福祉の現場 今あるものにお金を
大津湖南2	車でしか移動できない JR2本/1時間でも車に乗る ライドシェアあっても利用車が少ない
大津湖南2	ライドシェア中心部だけ
大津湖南2	自然環境 マイカー減らす
大津湖南2	車で父に（石部 高校生） 車 徒歩46分 電車、バス、通学 自転車 一本の車両増やしてほしい

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
大津湖南2	タクシー乗らない人 デマンドタクシー→自分で運転した方が良い。 ライドタクシー
大津湖南2	たかはた デマンドタクシー なぜのらない? バス停発着→家から遠かったら結局のらない のらない人にきく→のる人になる 介護タクシー 介護NPOでもできる←ライドシェアをしたいからとった ドアツードア これまで車の台数制限 業者を増やせない
大津湖南2	・草津市 ・家族送迎 ・税負担の少ない社会にしたい
大津湖南2	負担少ない社会を目指したい イオンの会に去年 税減らしたい 北部EVない
大津湖南2	・デマンドタクシー バス停のポジション ・NPO一般タクシー（ライドシェア）
大津湖南3	1.理想的だが現実離れ 2.金 3.市民がもっとバスに乗る! 事業者は利用促進 降りる場所によって割引券配布（スーパー・施設） 廃線になる前に! 県・市町で協力
大津湖南3	大津市コミュニティバスがない (困り) 買い物、通院（タクシー片道3,000円） 家族送迎→バスが減ってる これも原因 民間バスは利用が減ると減便する (困り) バス停が自宅から遠い

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
大津湖南3	利用者がいない少ないのでバスが成り立たない 他地域でのデマンド交通 ボランティア運用等の方法を知りたい 大津市 コミュニティバス必要では 学生の送迎にはマイカー必要 路線バスでは間に合わない
大津湖南3	石山駅又は膳所駅から滋賀病院、 市民病院へバスを出して欲しい。 国道を走るバスがなくなり病院に 通院する足がない
大津湖南3	学生の通学もバスを使っている ので南郷中まわりのバスの充実
大津湖南3	大津市も コミュニティバスの検討を
大津湖南3	・買物と病院に行く方法がないのでこの先が心配 ・バスの本数が減った
大津湖南3	・バスの利用の方法も勉強会で体験する ・まちづくり協議会で毎月バスを利用することを 体験学習している ・バスを利用するには朝早くか夜遅くの時間帯が ほしいがないので車を使うしかない
大津湖南3	運転免許証を返納した時に本当に交通手段について 考えさせられる時となる。 その時に便利な移動手段が安易にあれば 生活は困難にはならない。 プラスがあればマイナスもある。 地域交通をもっと理想に近づければと
大津湖南3	電車、バスにおける悩みが多く、企業として 認識している課題と同じだと思いました。 ・高齢化と利便性、新しい技術でいかに住民の方が 暮らしやすい世界にしていくのか。
大津湖南3	交通を便利にするためには税の導入等、 一定の負担増がついて回るのだと思った。 色々な意見が出たが全てを実現するためには 膨大なお金がかかるし、課題だらけだと思った。 (行政に頼り過ぎももちろん良くない。できることは自力で)

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
大津湖南3	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高校生は部活、早朝が多い</li> </ul> <p style="color: red;">足となるバスは有るが本数が極端に減った 都市交通で病院行きたいが2本も乗り継ぎして いかなければならない。1日仕事である。</p> <p>弱者がタクシーを使わない理由は運賃が高くて 行くこともためらう。大津市はタクシー補助券 を出しているが、本当の弱者のみ。</p> <p>帝産バス、京阪バス、近江バスと大津市では 3社あるがエリア内でしか運行出来なのかデメリット</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・デマンド、コミュニティバスを運行できる仕組みを作って欲しい</li> </ul> <p>任意保険 路線バスがあるからコミュニティバスができない</p>
大津湖南3	<p>例えばJR石山駅から 大石地区までの運行を考えれば 石山→南郷・岡の平→関ノ津→大石の運行ルートは 何故出来ないのか 京阪バスの運行はなぜ出来ないのか</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バス運行の少ない所は町協や自治会運営でバスを 運行出来ないか？</li> </ul> <p>青ナンバー・白ナンバーの問題がある</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・病院へ行きたいがタクシー運賃が高い (バスの本数が 少ないので)</li> </ul> <p>なので、目的地、病院の場合は運賃上限￥2000と 決めてください。 差額はタクシー会社が行政に補助金申請する</p>
大津湖南3	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バスが民間バスの為利用者の問題で便が下がる タクシー利用3000円/1回 コミュニティバスが無い</li> </ul>
大津湖南3	<p>バス会社の営業権でNGのとこにバス停がほしい 歩けないとどこへも行けない タクシーは高い</p>
大津湖南3	<p>そもそも地図内に掲載されていない！！ (大石、田上) 我々のこと（地域）も書いて欲しい！</p>

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
大津湖南3	<p>★主要道路（8号線）の渋滞 →通勤での所要時間かかる→道路増やす? (車やバスに影響) →モノレール作る?→別手段</p> <p>★費用の配分は精査できているのか?→補助</p> <p>★バスの運転手不足→手当をあげての対策（長時間労働）</p>
大津湖南3	市の中心以外はやばい！！
甲賀 1	<p>鉄道+バスの割引←お金は? どこから分配? 県or市</p> <p>鉄道を使わない人が多いのに…</p>
甲賀 1	<p>免許の返納した時 マイカーにかわるもの</p>
甲賀 1	<p>車を乗ってる人が多い 便利な道作り ガソリン高い 比較の対象</p>
甲賀 1	<p>あれば使う 無いと困る 通学バス（中学） 必須一病院…無いと動けない！！（大石）</p>
甲賀 1	<p>車両を増加 駅の中に時間がつぶせるもの 費用 イベント バスが少ない 車が使用できなく公共交通も少ない 1時間に1本なので増やしてほしい</p>
甲賀 1	<p>バス：コミュニティバス バーク&amp;ライド バス優先道路 鉄道利用したらバス無料にしたら? 電車を増やしても乗る人が少ない</p>
甲賀 1	<p>車を使わない人のための公共交通←渋滞なく走っている なかったら200人が（2両）車に移ると大変 バスがわかりにくい→家族の送迎 草津駅に1hに1本に減便 駅しかない（待つための）コンビニほしい 乗りあわせて買い物理想</p>

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
甲賀 1	公共交通の使い方 民間病院が送迎 病院 デマンドタクシー 学生 × 利用少ない 制度の周知
甲賀 1	駅近くに駐車場がほしい 通勤、通学→混雑 車両少ない
甲賀 1	草津・京都・遠い人と会う時 駅にあそべる場所 待てる場所 コンビニ 1時間待つのは辛い 近所の人たちと一緒にのりあって
甲賀 1	バスが分かりにくい バス・電車しか使えない（高校生） むずかしい 交通不便だから マイカー バスが朝晩1時間1本 昼ゼロ 草津線30分に1本
甲賀 1	民間と行政の連携
甲賀 1	思い切って作る！ 目先の費用だけでなく先のことを考え 使うイベント 使い慣れていない →公共交通機関を使う練習→使ってもらって便利なら変更 予算がない→実現のために 費用 ボランティアだよりにしないでほしい！
甲賀 1	他地域の方との交流で地域によって困っている内容も 変わりがあるが車を利用しないと生活できないのは同じであった。

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
甲賀 1	<p>車両を増やしてほしい。</p> <p>駅で待てる場所が欲しい。</p> <p>学生はバス、電車のみしか使えない（学生）</p> <p>近所の方で助け合い</p> <p>（大人）イベントをする→使ってもらえる</p> <p>1時間に2本はほしい→選択が増える</p> <p>駅の近くに駐車場がほしい（大人）</p> <p>コンビニを中心にはほしい</p> <p>草津が良く使う</p> <p>費用が必要</p>
甲賀 1	<p>①井上さん</p> <p>1時間で車と電車で初乗り</p>
甲賀 1	車に乗っている人が近江鉄道を残してほしい
甲賀 1	<p>実現するためには</p> <p>予算がいる→予算がない</p> <p>交通機関を利用する方向へ～</p>
甲賀 1	<p>病院が送迎バス出す</p> <p>定期ルート</p> <p>1時間に1ルートで回るのでも助かるのではないか</p>
甲賀 1	<p>ライドシェアの開始</p> <p>シェアのしかた</p> <p>予算が達したら終わり</p> <p>草津線 30分に1本は全時間帯にはほしい</p> <p>駅の駐車場がほしい</p> <p>駅の中に休めるところが欲しい</p> <p>市街の人との出会いには電車を使う</p>
甲賀2	<p>交通が発達していない地域</p> <p>学生…使えない</p> <p>通勤…限定的</p> <p>→家族の送迎必要</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車の利用モラル向上してほしい</li> <li>・税使い道</li> <li>・予算 使用 増便</li> </ul>

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
甲賀2	<p>バスの利用促進 DOOR TO DOORの具現化 バスが無い時は徒歩の場合有り (3kmくらいなら) <b>車使用が中心</b> 一人一台の車を持っている バスが往復●便利でない 草津線の朝が混雑</p>
甲賀2	<ul style="list-style-type: none"> <li>自分で運転できる人</li> </ul> <p>オンデマンドタクシーや 公共交通手段の必要性を感じていない  <ul style="list-style-type: none"> <li>バスに一度も乗ったことない高齢者が多い</li> </ul> <p>毎月イオンタウンへバスツア実施 (乗継方法も知る)</p> </p>
甲賀2	行政 支給面ノータッチ (相談のみ) ←町づくり協議会 市 バス 頻度…通勤者のみ←JRとの接続←頻度増えないと減る！ 高齢者 利用者…・条件厳しい？！・ポイントで利用券購入・気軽に使えない！！ 利用促進…・便利さの認知 (周知されていない) 提供側…・ボランティア (人を増やさないといけない) ・自身の車
甲賀2	システムに問題? <b>車必須！</b> <b>免許がない方 歩く</b> バスの便ない←地域で対応策を考えたが利用されない→ニーズに合ってない <ul style="list-style-type: none"> <li>JRの混雑が問題 (車両の増加)</li> <li>バスの便悪い</li> <li>ドアtoドアが必要？</li> <li>やはり車ベース 車ありき！→自動運転で</li> </ul>

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
甲賀2	<ul style="list-style-type: none"> <li>・各市町にあった交通手段</li> <li>・ライドシェア</li> <li>・利用の実態調査</li> <li>・税金をあげてもどのくらい還元されるのか</li> <li>・学生バスはあまり利用しない</li> <li>・通学時電車内がぎゅうぎゅう 本数がふえれば解消されるかも</li> <li>・歩いていけるが車での移動が多い</li> <li>・駅が近くてもスーパー等には車で</li> <li>・デマンドタクシー、バスをはたして利用するのか？</li> <li>・運転手が高齢である</li> <li>・オンデマンドタクシーの利用の仕方が周知されていない 公共交通機関を広める</li> <li>・自転車のマナーモラル 公共交通に必要なのは→ドアtoドアで無いと <ul style="list-style-type: none"> <li>・イベント 足がないと</li> </ul> </li> <li>自治会からの歩み寄りが必要では</li> </ul>
甲賀2	<p>回数券 町作り協議会 100P 運転手70代 ボランティア</p>
甲賀2	<p>1人1台車がいる バスがすくない 草津線の車両を増やしてほしい。湖南市のバスをたくさん使ってもらうには？バス停までも遠い</p>
甲賀2	<p>ライドシェアは？←デマンドタクシーの存在 ←利用方法が分かりにくい/知名度→不便（バス停も） 免許返納者への対応は？ 住民ボランティア（移動）－運転者高齢化⇒社●協の手助け⇒どれほど続くのか不明 「あるものを使う」ことも大事 行政と話せる場を バス乗り方講習→改善に繋がりうる</p>
甲賀2	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通で利便性が得られるのか</li> <li>・ライドシェア</li> <li>・会社でモニター 電車・バスの利用 結果→車で</li> </ul>

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
甲賀2	<p>お年寄りでも車が必要 バスの利用者が少ない→病院に行かないと タクシーが高い。 お年寄りは電車とか乗りにくい 車の方が楽！！ 行きはバス帰りは送迎が必要 スマホを使って解決できる！ 駅の近くにコンビニがほしい！</p>
甲賀2	<p>自家用車に代わる公共交通手段が見当たらない 医療費削減→交通インフラの資金へ</p>
甲賀2	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車を代替できるシステムができるか？</li> <li>・民間業者は利益を出せない→減便→利用↓</li> <li>・予算の投入先として公共機関ではなく別の所に投入してはどうか！→外出しなくても良いシステム等</li> </ul>
甲賀2	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自家用車に代わる交通手段が考えられない。</li> <li>・移動手段を必要しない社会構築が必要</li> <li>・今の交通手段は継続するのが必要</li> </ul>
甲賀2	<p>「くらし易さ」を考えるうえで「交通」のみに注目すべきではないと思います。 地域の活性化、一体感を向上させる施策が必要なのではないでしょうか。 もちろん公共機関の充実は必須だと思います。</p>
甲賀3	<p>ライドシェア→ウーバーバイト感覚→白タク禁止（日本） <u>土山は不便、終バスが早い 親をつかいたくない</u> 介護タクシー 杖が必要 持ち帰りたいこと、大津市の利便性 良いように思われているが… <u>自動運転を増やしたい</u> 奥様に送ってもらう <u>土山はバスが早く終わる</u> <u>自動運転が必要</u></p>
甲賀3	<ul style="list-style-type: none"> <li>・タクシー型</li> <li>・ライドシェア（料金高い）←解禁して！</li> </ul> <p>タクシー・福祉車両 タクシーザライドシェアバス  <ul style="list-style-type: none"> <li>・自動運転（計画になかったのはなぜ？）大津市はどんどん削減（なぜ？）</li> </ul> <p>税負担は減らして欲しい 68万人 少子化 働く人減る 今から増やされたら将来大変なことになる 結局 負担は増える一方 高齢者 ボランティアではリスクかかる</p> </p>

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
甲賀3	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車</li> <li>・税負担が高い</li> <li>・ライドシェアは不安</li> <li>・タクシー</li> <li>・電車がなくてバス</li> </ul> <p>公共ライドシェア</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・事前予約必要</li> <li>・草津まで行けない</li> </ul>
甲賀3	<p>市町でちがう 自動運転 JR 甲賀一つげー亀山 ライドシェア 湖南市 もドアトウ</p>
甲賀3	<p>鎌田の考えたこと</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・公共ライドシェアは料金が安く不安 タクシー型ライドシェアは料金が高い</li> </ul> <p>②山間部と都市部地域事情の地域公共交通の考え方方が異なる←どう分担していくか ①自動運転などの取り組みも力を入れてほしい 根気よく取り組む必要あり</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・リニアで甲賀湖南を繋げる</li> <li>・リスクマネジメントをとって交通事業者の方で考えていく必要あり</li> <li>・甲賀湖南の二次交通、三次交通を確保</li> </ul>
甲賀3	<p>公共を使う体験ツアー 人が集まるつかう (場所ものづくり) 環境問題も含めた社会づくり 自治では高齢化進むのでバス停までの送迎が苦 事業者を味方にする方法—双赢となるシステム</p>
甲賀3	<p>最終始発が減った→車で 草津まで出る人多くなった 草津線増便してくれ お金やはりいるよね 待ち合い場 人が来る駅 今あるものとうまく利用して新しいものづくり 学生さんが大変である バス停が遠いところが多い 車にかわるもの</p>

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
甲賀3	<p>観光で電車利用をする。 公共をつかわない社会づくり 健康になるシステムづくり</p> <p>エレベーターを JR バスの不便性 駅からの交通がやはり重要 地域によって異なるので大変 <b>駅にでるまでが不便</b> <b>アッシーくん復活！！</b> <b>自動運転を利用して取り組んでほしい</b> 一部区間でも試運転してほしい <b>運転士さんが不足している</b> 田舎だからこそできる</p>
甲賀3	<p>土山町→バスのみ 終バス早→<b>バスの不便性</b> Maas-自動運転を支援 <b>税が増えることへの心配</b></p>
甲賀3	<p>バスより高いかな? ライドシェア あべ●：草津市車で <b>働く人すくなくなるので→税負担減らしてほしい</b></p>
甲賀3	<p>甲賀・湖南の二次交通や三次交通の確保 白ナンバー <b>公共ライドシェア拡大へ</b> 環状線に力をいれる—湖南市のライドシェア活動に取り組んでいる—安かつたら利用するかな… 有償 福祉 輸送 リニア－甲賀→亀山・名古屋方面をつなぐ手段 新交通システムの導入 モノレールを作ってみては… 自治の人が反対 速達性 低 病院行くまで足の確保したい 明石のバス本数増→利用者増</p>

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
甲賀3	<p>草津線は単線 将来便利になるのでは…と思っていたのに 大津市の不満 山間部地域 交通バス不便になっている</p> <p>守山 税金増反対！ 甲賀市のコミュバス 買い物・病院などの団体バスの実施 コミュニティを活性化できるのでは？</p> <p>草津 税負担減らしたい 大まかな地域の図? 地域状況によって異なるのでは？</p> <p>介護タクシー 自動運転 人が少ない時間帯にやってみる！ 維持続けるのは難しい</p>
湖西2	<p>社協(社会福祉法人？) →まちづくり協議会が福祉バスを運行している。寄付金やボランティアで運営している。</p>
湖西2	<p>湖西線-他フィーダー バス●●-目的地 半額 250→300 舞子→湖西→大津京→石場(デマンドタクシー) 和に…まちづくり協議会 やり方のシステム 本来、定時定路線が必要</p>
湖西2	<p>車でほとんど車 公共交通か マイカー 車 税金であてがう ようになって 税をへらさないと</p>

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
湖西2	<p>自家用運送</p> <p>現状、高齢者が70～80歳になって来ている</p> <p>社協さん、送迎支援（社会）</p> <p>年間3億支援（バス体験会高齢者）</p> <p>高島での持続的支援しくみ必要</p> <p>チョイソコ、ライドシェア、高島に必要なことが話せる場作り</p> <p>場を作つてあたらな手法が必要か</p> <p>新しいしくみ作り。</p> <p>バスの利用のやり方、使い方を知つてもらう事が必要</p>
湖西2	<p>バスがなくなった。移動しにくくなつた。</p> <p>職場-大阪定期で</p>
湖西2	<p>米原ルートは何事や！</p> <p>税金の使い方がザルや！</p>
湖西2	<ul style="list-style-type: none"> <li>・新しいしくみ</li> <li>・合図でとまる</li> <li>・モビリティ</li> </ul> <p>ニーズからシステム</p> <p>ライドシェア</p>
湖西2	<p>ガソリン 車けん</p> <p>ペアでわる</p>
湖西2	税高い
湖西2	<p>デマンドタクシー</p> <p>バス停方式</p> <p>料金は安くなった</p>
湖西2	<p>新しい仕組みづくり</p> <p>循環バスがいつでも合図で止まるバスがいいのでは</p> <p>→・スマホより電話がいい高齢者</p> <p>社協にTel必要な人の家に行くシステムがある</p> <p>・企業がシステムを提供している。効率的な交通手段の運用システムを研究</p> <p>ニーズを集めてそこからシステムを開発されるのが理想</p> <p>・便利な仕組みも</p> <p>自宅まで来てほしい</p> <p>・志賀日赤ヘデマンドタクシーで行けるが使いにくい</p> <p>→住民が使い方知らない</p> <p>・民間病院はもっと細かく送迎バス走らせてる</p>
湖西2	野洲→市役所勤めJR膳所→京阪

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
湖西2	<p>B.O.H 送迎バス 志賀日赤 <b>オンデマンドタクシー▲うまく行ってない 使い勝手悪い まだまだ知られてない…</b> JR近江中庄駅にエレベーターほしい</p>
湖西2	<p>◎トヨタモビリティ滋賀 車提供して下さっている <b>▲スマホ使って予約難しい…</b> 電話の方が良い オンデマンドタクシー 自宅→目的 自家用車 ボランティア輸送 試みも→高齢者ドライバー▲続かない 送迎バス お買い物の支援 循環バス 合図したら止まってくれる乗れる ニーズ→システムー新しい仕組み 社会実験 乗って支える ◎乗り方体験会 意外に便利やな… 電話で予約 人間が対応 ◎チョイソコ ライドシェア…等 事例 日野町・竜王町 ソフトバンク</p>
湖西2	<p>オンデマンドタクシーはバス停からでいいのか？ 自宅から目的地がいいのでは</p>

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
湖西2	<p>オンデマンド自宅からでいい?</p> <p>坂</p> <p>願望や手段</p> <p>しゃべる場</p> <p>つどい</p> <p>旧志賀町</p> <p>デマンドタクシー</p> <p>JRにエレベーター</p>
湖西2	<p>今年度高島市での移動手段</p> <p>話せる場を作りたい「シャベリ場作り」</p>
湖西2	<ul style="list-style-type: none"> <li>・白タク</li> <li>・おくれる人がおくる</li> <li>・安全性</li> <li>・システム</li> </ul> <p>ボランティア</p> <p>補助金</p> <p>家族で送迎</p> <p>免許返納</p> <p>利用しやすい</p>
湖西2	<p>バス停まで遠い</p> <p>坂道。</p> <p>家からバス停まで送る</p> <p>保険 なにかがあったら</p> <p>ボランティア送迎</p> <p>プロにしてもらう仕組み</p> <p>甲賀バス減、車で送迎家族が</p> <p>学生、高齢者が利用する</p>
湖西2	<ul style="list-style-type: none"> <li>・白タク規制を緩和して送れる人が送れるように</li> </ul> <p>→安全性 どこでも一緒かも</p> <p>最適な運営システムをどう作るか</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ボランティアによる移動支援・保険が負担</li> </ul> <p>家族は心配だが…</p> <p>路線バス以外のエリア→オンデマンド</p> <p>利用しやすい仕組み</p> <p>大津…ごみステーションにバス停を移動させた</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バス停までが遠い</li> </ul> <p>坂道、高齢者に厳しい</p>

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
湖西2	<p>Tel→オンデマンド輸送 vs.●●Bus チョイソコ 自宅の近くに設定できる <b>遠いナ…坂道⇒Bus停まで行けない</b> 送迎←ボランティア 保険どうする? 規制緩和して⇒安全 <b>白タクで自由に乗せれる人が乗せるでいいのでは?</b> 旧志賀町のボランティア輸送 高齢ドライバーで心配…つづかない 自治体支援 民間BUSどんどん減便⇒家族送迎もっと乗らない… 学生・高齢者 利用しやすい仕組み</p>
湖西3	<p>甲賀⇒名古屋 亀山経由 250人/月 利用 バス並の値段+まち協で家の前まで 車出しサービス(アッシーくん) ←白タクになると× ボランティア←そのメンバーも高齢化…。 国交省による白タクの規制緩和要る! <b>近年1台からタクシー会社はじめられるように</b> 県や市からは補助なし</p>
湖西3	<p>デマンドタクシー(日曜日休み) 4人しか乗れない 年令 市営バスがあるかどうか ライドシェア</p>
湖西3	<p>課題 お金をいかに確保してあっしゃーくんを続けていくか! ←高齢者が多い 運転している人が多い あっしゃーくん(まちづくり協議会で) ←会費とお礼1200円 受付、ボランティアで運営している 大津市 市職員が出店を出して売上をあっしゃーくんに回す</p>

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
湖西3	<p>解決</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・公的なお金</li> <li>・個人県民税均等割を増やす</li> <li>・あっしゃくんのPRをしていいけば良い</li> <li>・新しく引っ越してきた住人に助けてもらう</li> </ul>
湖西3	<p>貴生川</p> <p>通院・通学→デマンドタクシー</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・料金 バスなみ</li> <li>・バス停</li> <li>・電話で予約</li> <li>・ライドシェア byタブレット</li> </ul> <p>伊香立、かつら川（ライドシェア）ボランティア (車を利用できない方)</p> <p>自治体 まちづくり協議会</p>
湖西3	<p>高齢者の方</p> <p>免許返納時の不安</p> <p>年1500</p> <p>アッシーくん</p> <p>ボランティア</p> <p>会員</p> <p>運転手がいない</p> <p>草津●→相●へ デマンドタクシー</p> <p>名古屋へ1回200-10年</p> <p>会員●● 町うてい●</p> <p>アッシーくん</p> <p>交通空はく地</p>
湖西3	あっしゃくん…ボランティアが運営する助け合いの移動手段
湖西3	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公的助成金</li> <li>・他の所と連携・協議</li> </ul>

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
湖西3	<ul style="list-style-type: none"> <li>・法律の規制にかかる</li> <li>・白タク？→法令撤去</li> <li>・NPO方針でタクシー会社 甲賀</li> <li>・1台でも</li> <li>・免許返納後の手段が不安</li> </ul> <p>甲賀JR柘植から●●JRへの接続→三重方面への接続</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ボランティア事業</li> <li>・街協あり会員</li> <li>・旧開発団地で高齢化が進む</li> <li>・買物が不便であり</li> </ul> <p>品物配達してくれる</p>
湖西3	<p>スーパーの巡回販売が 始まっている→買出しサポートでなく助かる 住民のほとんどは運転免許ある 今後マイカーを維持できなくなる 年令的のこと ボランティア組織の継続がポイント 路線バスが走ると補助支援が少なくなる。</p>