

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
湖北③	<p>②バスが空気はこんでる…ムダ！←高校生のリアルな意見！！</p> <p>として、もっといっぱい走ってほしい！</p> <p>③若者/高齢者で交通を分ける</p> <p>移動しなくても大丈夫！な方法を提案する←でかけることが少なくなる？←といいながら外に出たい欲？</p> <p>実際にふれて選びたい 対面</p> <p>コープとかドローンで配達</p> <p>ネット購入！</p> <p>買い物のトラック</p> <p>オンライン診療！</p> <p>ハイテクすぎ？</p>
湖北③	<p>NEW</p> <p>オンデマンド 日野町 余呉 米原</p> <p>自治体ごとにやってるから壁がある！</p> <p>自治体を越えて広域的にできたら！！</p> <p>自動運転？</p> <p>バスなくなる？また消滅？</p> <p>ほっとくと消滅する←これでいいのか？ ライドシェア</p> <p>↑行政が入る←残る←お金がない・結局残らない</p> <p>ほつといたら→ただ消える…</p> <p>人口減→本数減→不便（→ほっとくと消滅する）→自家用車</p> <p>交通弱者どうする？</p> <p>こども・学生・高齢者</p> <p>同じ方向のときは乗り合うことを声かける？</p> <p>デマンドタクシー利用3%（米原）</p>
湖北③	日本のライドシェアには規制がある→完全解除
湖北③	交通規制撤廃
湖北③	<p>なにかをやろうと思えば金がかかる</p> <p>何でもかんでも必要だといって</p> <p>お金をかけるのはいかがなものか</p>
湖北③	<p>無理な拡張は維持不可能</p> <p>スローガンを見直せ</p>
湖北③	<p>自動運転バスや自動運転タクシーやライドシェアに</p> <p>集約するはず</p> <p>バスは無理</p>

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
湖北③	<p>買物：歩き 車に同乗したいが… 歩くには危険なところもある 米原の場合 総合病院×</p> <p>長浜・彦根にある→交通不便 バス利用者（米原） 多くて40回 現在1000人ちょい（3%） なんで少ないの よくないうわさがあるから</p>
湖北③	<p>行政にしてほしいこと バスなくして デマンドタクシーに全振りでもよい 何でもかんでもは×</p> <p>残すもの残さないもの区分 ポツンと一軒家 都会の人 古●●● 地元の人に●●か 都会に集約 バスが空気を運んでいる 公共交通の増加 足をひっぱるのでは 学生→交通増やしても,,,</p>

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
湖北③	<p>時代の変化</p> <ul style="list-style-type: none"> ・若者の交通 ・高齢者の交通手段も必要 <p>行政がどう</p> <p>手段がないものとして生活をしている</p> <p>西浅井、通学が大変だった</p> <ul style="list-style-type: none"> ・バスで一時間 ・授業間に合う 6:15に乗る ・田舎、バス止まってくれた <p>人口減っていく 本数も減る</p> <p>不便へ</p> <p>放っておくとなくなる</p> <p>行政か</p> <p>ど●●●●●</p> <p>行政への</p> <p>せさく●</p> <p>●●●●</p>
湖北③	<p>人口減る→本数減る→不便になる→使わない→自家用車にのる→本数減る</p> <p>①広域デマンドタクシー！！</p> <p>自治体のカベを超えてゆけ！</p> <p>近江鉄道やJRの利用者がへっちゃう？</p> <p>→日野町から米原駅へ走ってゆく</p> <p>②ライドシェア←このワードの理解もまだ深めてゆく必要を感じる。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 自家用車 2) 都市型 <p>規制緩和も必要</p>
湖北③	<p>外に出なくてもよい提案もあり？</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コープ ・ドローンで配達 ・ネット購入 ・オンライン診療 <p>交通弱者をどうするか？</p> <p>★オンデマンド、自動運転、ライドシェア</p> <p>↑行政のちから必要</p> <p>バスの延命措置は必要</p> <p>↑交通税は必要！</p>

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
湖北②	<p>ほりべ</p> <p>市場原理！</p> <ul style="list-style-type: none"> ・県→お金かかりそう ・できる範囲での改善を。このプレゼンには否定的 ・駅の駐車・駐輪場を充実を。南は大変… ・伊吹は不便…だがライドシェアの実現までがまん！！ ・公共交通に対する認識…？→何故安くできるのか 愛情！？
湖北②	<p>まつはし</p> <p>南とちがって湖北は…</p> <p>車ないと何もできない</p> <p>過疎は止まらない</p> <p>→公共のものに投資を！</p> <p>役所の人にも何が不便か実感を！！</p> <ul style="list-style-type: none"> ・利益の出る所は民間でそうでないところは公で（広島の例）
湖北②	<p>みのべ</p> <ul style="list-style-type: none"> ・無人駅 <p>夜は駅員いない</p> <p>車椅子利用できない</p> <p>①工場↔住の手段の問題</p> <p>会社バスの帰りを住民に提供</p> <p>規制多！→改善！！</p> <p>②費用は変わらないのに人口は↓手厚くする方向だけでは…</p> <ul style="list-style-type: none"> ・湖東車ないと公共交通よりも自動運転の活用を！ ・ライドシェアの住民負担 ・自治体の視点 ・近江鉄道
湖北②	<p>まとめ</p> <p>①規制緩和</p> <p>②あきらめ</p> <p>③五公五民</p> <ul style="list-style-type: none"> ・山間部の問題 <p>「あきらめ」も大事！！</p> <ul style="list-style-type: none"> ・日野の例 <p>全域200円のりあいタクシー</p> <ul style="list-style-type: none"> ・免許返上→年配者への逆タイ あおりすぎ <p>安全運転におとしこむ（自動運転）</p>

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
湖北②	<p>ミノベ</p> <p>無人駅の問題</p> <p>時間によって人がいないので、車イスの搭乗が出来ない。</p> <p>ライドシェアをどのような住民負担に</p> <p>派遣の方は車持ってない</p> <p>会社バス120万くらいかかる（1ヵ月）</p> <p>派遣会社の中に運転手を育成</p> <p>2種免許の規制撤廃</p> <p>コンパクトシティ</p> <p>お金の問題</p> <p>近江鉄道いかに続けていくか</p>
湖北②	<p>人員を移動</p> <p>規制撤廃で派遣が運転したら良い</p>
湖北②	<p>全体として何を目指すのか、そこを考えてから</p> <p>予算など具体的なことを考える必要がある。</p> <p>政治に関心を持つことができてよかったです</p>
湖北②	<p>税収の多い所にかたよっている気がする。</p> <p>免許返上とかありえん。</p> <p>かわりが無い。県は冷たい。人口減を受け入れながら</p> <p>維持できる形であるべき。</p> <p>バスの運用法を考えるべき。</p> <p>実体験をもってもらわんと理解されないよね。</p> <p>過疎地域は行政。利益が上がるところは民間で</p>
湖北②	住所（住まい）から移動できること
湖北②	<p>10,000人のうち8割が外国人（日系ブラジル人）－従業員</p> <p>竜王ダイハツ工場 ⇄ 駅</p> <p>片道が空っぽ</p> <p>近隣住民を駅前乗せて走れないか</p> <p>公共交通と送迎バス－特区など</p> <p>取扱い検討できないか</p>
湖北②	<p>帰りは住民のせる</p> <p>工場 ⇄ 駅</p> <p>法人がやってるシャトルバス</p> <p>規制を撤廃しよう</p>

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
湖北②	<p>五公五民</p> <ul style="list-style-type: none"> ・沿線でも使わさない <p>日野町ライドシェア、オンデマンド</p> <p>1回200円/1日3回</p> <p>バス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・空バス移動 ・スローガンへの違和感 <p>地方</p> <ul style="list-style-type: none"> ・オンデマンドタクシー ・完全な ・コンパクトシティ
湖北②	<ul style="list-style-type: none"> ・工場、職場と寮の距離感 ・車を持っているかが前提となっている ・レンタル自転車 ・バス (1ヶ月120万円) 朝・昼・夜 ・13人 <p>自分で移動できるか？</p>
湖北②	<p>湖東</p> <ul style="list-style-type: none"> ・バス通っていない ・車なしはキツい ・ライドシェア (住民負担) <p>コンパクトシティ</p> <p>いかに●●</p>
湖北②	<p>空バス、人口が減る</p> <p>規制、増える、認めることへの理解。新しい施策。</p> <p>減らしていく努力</p> <p>一人当たりの負担</p>

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
湖北①	<p>日野ライドシェア3台→いい事は市町にきょうそうさせるのが？</p> <p>連絡したらすぐにつくる 200ヶ所の停留所</p> <p>バス使うよりそれが安い→若い人も良く使う</p> <p>200円 回数制限なし</p> <p>ものすごく便利</p> <p>バス乗ることないので道路整備いお金使って欲しい</p> <p>長浜バス空気運んでいる</p> <ul style="list-style-type: none"> ・長浜はデマンドタクシー ・週廻バスない 滋賀県 ・電車、バス、タクシー業者はどう？ ・年寄りには公共交通ムリ <p>近江鉄道 65才↑100円で利用ふえた</p> <p>みんな車できた</p> <p>交通税のはなし</p> <p>北と南とちがう</p> <p>利用者負担ちがうの？</p> <p>駅から遠いと公共交通のらない</p> <p>デマンドバスの利用活発にしたい</p>
湖北①	<p>県全体でライドシェア</p> <p>若い人の負担が大変！</p> <p>税金はこれ以上ダメ！！</p> <p>長浜の北はバスにも乗られていない</p> <p>運転手いないのではないか</p> <p>交通税の話し事案</p> <p>→北と南で利用率が違う</p> <p>利用者負担が当たり前！</p> <p>市税 県税</p> <p>相のりタクシー→若い人が使っていない</p> <p>逆に交通機関が充実していない！？</p> <p>自家用車に乗る</p> <p>デマンドバス</p> <p>米原マイチャン号活発！！</p> <p>北と南</p> <ul style="list-style-type: none"> ・良い例を横に広げられていないのでは？ <p>時間帯別</p> <p>料金体系</p> <p>ライドシェアはどうか？</p> <p>選択肢</p> <p>コンパクトシティ</p>

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
湖北①	人口減を見据えた新しい公共交通システムを。
湖北①	各地の取組み共有したい ライドシェア
湖北①	滋賀県全域で 東近江 日野ライドシェア3台。好きな時間300円 若い人も使う。200ヶ所の拠点 彦根 あいのりタクシー 若い人はあまり使ってない 他地域はバス乗車率高い 地域特性 市町レベル
湖北①	交通税同じでいいのか 地域で異なるのでは? 一年でほとんど乗らない 一方で乗る人と同じでいいのか 福祉バス 市内でも全然違う まいちゃん号 ・ライドシェア ・タクシー、電車の事業者はどう考えている? 近江鉄道 ・何もかもやろうとすると大変 市町で競争させるのはどうなの? いい取組をもっと絞って展開していっては 時間帯別料金 通勤 通学 空気だけ運ぶ 何とかしたい ・いっそバスやめる ・工場→駅の空のタイミングをどう使うか

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
湖北①	<p>便数増 運転手の確保は→自動運転 ex コンパクトシティーまちづくりとセットで考える 交通税 県民市立では不公平 地域細分化してほしい 利用者が負担 公共交通の充実 アクセスが良くない 交通手段を細分化せずにデマンドに一体化 事業者の実態（声）は？</p>
湖西③	<ul style="list-style-type: none"> ・自動車に乗れるあいだは年齢に関係なく利用する ・自動車が運転出来ない人（低年齢高齢者）の移動手段を考える必要がある。 ・緑地域はデマンドの交通移動手段が有効であるように考える ・規制をかんわする必要がある。 ・これ以上の税負担はなかなかむずかしいのではないか（受益者負担は必要）
湖西③	<p>国民負担が48.3%で多大となってきた ライドシェア 規制をゆるめる 受益負担 コンパクトシティ</p>
湖西③	<p>インフレと人口減少で今後の税負担はどんどん上がります。 税負担（交通税）ではなく、ライドシェアのフル解禁をすべきです。 減税をして、企業誘致をし、人を他の地域からぶんどるしか地域交通を維持できない。</p>
湖西③	<ul style="list-style-type: none"> ・地域間交通の現状と課題 理想と現実への理解 ・今後の負担と納得性について ・交通だけでなくまちづくりの考え方

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
湖西③	<p>時間が合わないから使わない</p> <p>JR沿線うらやましい！</p> <p>草津→貴生川→日野（家は5km先）</p> <p>工業団地あるのにタクシーないゾ！</p> <p>あまご駅もこない！</p> <p>デマンドタクシーは17:00まで</p> <p>ふつうのタクシーも来てくれない！！</p> <p>（昔は1台あったのに…）</p> <p>タクシーの運転手さんいないのか？←歩合だから？</p> <p>待ちぼうけになるから？もっと使ってあげなきゃ！</p> <p>福祉を拡大しそう</p> <p>シルバープラン</p> <p>30年前</p> <p>80才になったとき、自家用車を卒業するときは →デマンドタクシー どうする？</p> <p>コンパクトシティ？ライドシェア</p> <p>（点をつなぐのではなく）</p> <p>人を集め！？</p>
湖西③	<p>米原⇒貴生川200円</p> <p>敬老バス</p> <p>バス100円だから遠くのスーパーにお買い物しに来てる！</p>
湖西③	<p>日野町</p> <p>デマンドタクシー</p> <p>近江タクシー</p> <p>→日野町内しか走れない…！</p> <p>JRの駅に行けないゾ！</p> <p>病院に行けても帰れないゾ！</p> <p>近江鉄道</p> <p>日野駅から鉄道にのりなはれ</p>
湖西③	<p>滋賀県板</p> <p>ライドシェア</p> <p>地域またげない</p> <p>規制緩和を</p> <p>バス…地域間交通のカベ→これをフラットにしないと 交通のガインが自由にならない！！</p> <p>税負担率</p> <p>バス→タクシー 一本化出来ない？</p>

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望 / 税関係 / その他 (判読不能な文字は●で表記)
湖西③	あいのりタクシー 予約 バス必要か
湖西③	アクセスポイントまでも行かない バスをなくす バスの規制 コンパクトシティ デマンドタクシー規制が厳しい 国民負担が大きすぎる 規制が強くて横の繋がりができない →地域が分かれると認可がおりない 90%は税でコミュニティバスが運営されている 日野の域内で活用のライドシェア
湖西③	養護学校の利用 「豊郷病院は甲良から利用」 壁 「瀬東病院は東近江」 車の大きな事故は少ない事実 自動運転の活用 緑はバスナシでOK→タクシー対応時間延ばす 年寄り→移動 = 重点は買物と病院
湖西③	免許返納は必要か？
湖西③	自動車が生活の軸 コンパクトシティ化 規制緩和
湖西③	公共交通はどこまで必要か
湖東②	米 デマンドタクシー 使い方わからない 試しに使ってみよう 買物 住民たすけあい 料金ガソリン代だけ ボランティア輸送 近江鉄道 2024 2019 定320万人↑ 外160万人↓ 人口↓

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
湖東②	<p>安土はバスがない JRのみ公共交通 高齢の免許返上後の不安 免許返シタ 乗り慣れていない→利用するきっかけ 路線 デマンド 彦根 マイカー志向 アクセス ドアtoドア</p>
湖東②	<p>デマンド型タクシーがある。 高齢者は使い方がわからない</p>
湖東②	<p>マイカー志向が強い 10、20分をまてない 高齢者はバスののりかたわからない 民間の送迎バスで空になる便を地域の利用者向けに活用できなか</p>
湖東②	<p>日野町 町外のHPへいくと行きは使えるが（デマンドタクシーを）帰りは迎えにきてくれない。使い方がわからない高齢者もいる 予約がかさなると使えない ↑もっと広域で考えられるとよい（圏域で考えるとか） 内容によってエリアをかえる必要あり 地域特性に合わせてどのように対応するか考えた方がよい（市・町単位で考えるとよい） ○ボラ輸送 行政が補助出すとか？ガソリン代だけでは…</p>
湖東②	<p>近江鉄道で（15分）八日市へ買い物へ 五箇荘（20分かかる） 近江バスでJR能登川へ（￥200ぐらい） ちょこっとタクシーが走っている（TELをしたらきてくれる） 将来は利用するだろうな（今は運転できるけど） 愛東はちょこっとバスが走っている</p>

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
湖東②	<p>滋賀県人口 140万人 必要なのは148億円 県民1人1万の負担 (税) キツいなあ… バス、電車増えればよいが会社の負担増、空気を運んでバス・電車1Hまち 草津で仕事終了16:30 (ダイハツアリーナ) 多賀駅着19時前 東京行くのとかわらない だから車を使ってしまう 使えない人はどうする? 地元住民がドライバーに!! 地域Ⅲに住む人は負担しても私たちにとってプラスになる? 恩恵はあるのか? 税・地域 I～IIIの考え方</p>
湖東②	<p>“地域Ⅲ”はさみしい印象80才90才でも運転しないといけない。 マイカーが手放せない バスで行っても帰りのバスがない 自動運転ができたらそれに変わるかも 公共交通を増やすより現実的では</p>
湖東②	<p>永源寺で自動運転実験中 免許返納後どう生活する この対応が必要</p>
湖東②	<p>タクシードライバーたりてない→タクシーがカバーできないとことか→ライドシェア国全 体で制度ができるとよい (ボラ輸送では続かない) タクシー会社は反対しているのかな… 公共交通、デマンド型、ボラ輸送の組み合わせでもよいと思う</p>
湖東②	<p>企業の送迎バス 従業員おろしたあと 住民のれないか? 制度的にひっかかる? (むずかしい)</p>
湖東②	<p>デマンド型タクシー 使い方むずかしい (使えなければいのと一緒)</p>
湖東③	デマンド型タクシー
湖東①	<p>彦根市内1/3の学区で住民互助 白タク一国もOKな基準を示している 福祉有償運送一限界あり</p>

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
湖東①	ほぼ車 住民同士の助け合い →コミュニティでの話し合い 自助
湖東①	県でできること 小さい単位でできること
湖東①	・すべてのエリアに交通網をめぐらす ・誰がお金を払うの? ・どこまで税でまかなう?いまは100円 →将来にはいくらになる? 目的税→他に使われない? 高齢者 一家族ができなくなれば地域のたすけあい 県内でも環境が違う エリアをもっと細かく 税負担も利用状況で 駅が近いけど乗らない 近江鉄道 車→Door to Door
湖東①	デマンドタクシー、ライドシェア
湖東①	日野町内 のりあいタクシー 予約いっぱい コンパクトシティ 湖に交通
湖東①	日野町のライドシェアの活用や若い人が多いと聞いて意外だった。 便利だと使える!!滋賀県がライドシェアと特化して開業してほしい。小さい単位の考えやコンパクトシティを人口減少、少子化はさけれないので、税負担がこれ以上増える交通税はやめて、事務事業評価の情報開示をしていらない事業をへらしてから考えてほしい
湖東①	県は市町村をまたぐ事業を行うべき 各市町村内で完結する事業は各地区、各市町村が行うべき
湖東①	造林公社は お金はどうする 自動車は便利 公共交通は不便 観光客への負担が必要 地元住民だけではなく

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題 / 要望 / 税関係 / その他 (判読不能な文字は●で表記)
湖東①	知ることで工夫できることもある 知らないからいろいろガマンしたり あきらめたりしているのかもしれない。 そのための情報を得やすいしきみがあるとよい。
湖東①	3エリアでなくもっと細かく 公共交通だけでは生活できない (湖北) ・近江鉄道 維持 廃止 ・ライドシェア ⇄ 地域住民による乗り合わせ ・交通税と応益負担 ⇄ 自己負担
湖東①	すべてのところに行きたいところへ いくのを公共交通で支えるのは難しい 少子化、高齢化の将来の中で金銭的な負担は大きくなる 都市部 ⇄ 過疎地域 高齢者 ⇄ 労働者以下
湖東①	円 100円→8.4億 底●し 近江鉄道の駅近郊の人口をどのようにとらえるのか 高齢化が進む社会で バス・タクシー等の利用が増えるのか (自助・共助・公助) ライドシェア
湖東①	¥0 税不要?
湖東①	使えば便利!バスもうう!30分前に予約する 実は年齢不問。だれでも使える!! 高月のマックでバイトするのに使っている高校生もいるゾ! 病院は目の前が停留所 だれか車に乗る人がいるという前提になってしまっている。 ↑そういう人がいないとき一体どうなる!! これも行政が支えるとなるとお金がない 湖東 あいのりタクシー←最短キヨリで走ってくれない! ルートがある。←ここがネック! 高月うまくいってる 40か所を結んで300円/区間、デマンドタクシー 安い! 高月のデマンドは最短で結べる!足りない分は市税で支えている。 タクシー会社が運営 木之本は△ 電車とバスも使えるから

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題 / 要望 / 税関係 / その他 (判読不能な文字は●で表記)
湖東①	京都もバス遅れてもすぐに次がくる 彦根ではムリ 観光路線は「しろ」
湖東①	愛知川駅ちゃくだけ近江鉄道のらない ドアtoドアがいい 公共交通時間かかる
湖東①	福祉教育にお金いる 税金払うと一定額→公平性？！ →ないなら民間に払う 高齢者→どうやって公が支えるか？ ある程度は仕方ない 100円なら…1000円だとえっ！！ 交通税取りながら他に使う可能性
湖東①	「現状維持」を目指すのか「よりよい交通」を目指すのかによってかかる費用も事業も異なると感じた。コンパクトシティ、ライドシェア、国民負担といったポップな言葉が多く聞いたのも印象的であった。いろいろな程度をどこに着地させるのか難しいと感じた。
東近江③	寺田輝絡（きらく） 近江八幡 電車 竜王で働きたい 知事の信頼を持って帰りたい
東近江③	地域の人々の支え合い←自治会単位でのライドシェア→民間化（ライドシェア）
東近江③	ポツンと一軒家のためのコストが大 スマイル 利用するべき人が運転手をしている
東近江③	近江鉄道の赤字を負担するのはおかしい
東近江③	自動運転期待
東近江③	年とったときの不安 今、維持するための費用をあげるのは 反対2賛成1
東近江③	日野→八幡のバス 朝しか使われていない 実際あんまり使わない←車があるからでは…
東近江③	若い時は田舎 年とったら田舎より都会

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
東近江③	日野 車を保持していると不便でない →でも日野駅からは家は不便かも…
東近江③	ライドシェア 地域住民の乗り合わせが民間に（市場に）なるだけなのでは？ 近江鉄道の維持について一するべき ・国民負担率48%これをどうみるか 25%→48%（25年） ・県内でも改善できる範囲（人口・地域）も限られている チョイソコ→使う人のかたより 運んでくれる範囲→一部地域のために全体が負担すべきか。 日野、乗り合いタクシー運転手の高齢化
東近江③	地域が過疎化、限界集落かする中でどのように “見取る”のか 交通の不便化（民間では採算が取れない範囲を公営化する）
東近江③	八幡→竜王 500円 高校生 スマイル
東近江③	代替 自動運転 ・完全ライドシェアすべき←特区でやってほしい ・利権が妨害 (減) スーパー 銀行 スタンド 近江鉄道 →
東近江③	交通税廃棄 完全ライドシェア 規制廃止 みんなの意見は同じだった
東近江③	竜王も日野もバスは空気を運んでいる 税どんだけ必要？
東近江③	・竜王 ・京都や能登川 ・木之本
東近江③	行政が移住促す コンパクトシティ化が重要 ↑地域でみとり 人口減 ポツンと一軒家まで 全てケアしていられない。

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
東近江③	近江鉄道 県民税導入に反対!!→電車 地域の発展という視点
東近江③	<ul style="list-style-type: none"> ・神社仏閣も田舎ほど高い ・竜王・日野は（小）バス運行 ・運転手の高齢化!! ・山間部の高齢者問題 <p>★ライドシェアの推進!!</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「事故率」をどう我々が受け止めるか？ <p>民間の導入</p> <p>自転車の導入</p> <ul style="list-style-type: none"> ・副業としてみとめるべき！ (外国人にしてもらうのなら…) <p>いろんな人がいろんな形で利用</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「地域の見とり」という視点←限られた地域にだけ投資？ →・行政が範囲を定めるべき！ ・自治体単位 <p>金額を定めてライドシェア担当とか自治体で車を動かせるよう</p> <ul style="list-style-type: none"> ・京都にある
東近江③	<ul style="list-style-type: none"> ・市町の枠を越えたデマンドタクシー、ライドシェア、 白たく ・現状の公共交通を含めて維持するのは非現実的
東近江③	福祉 一定金
東近江③	近江JR 現状維持
東近江③	<ul style="list-style-type: none"> ・●●ライドシェア 国民負担率 ・近江鉄道 高負担・交通税 ・自治体の●●●ライドシェアー利権 根●改革 ・竜王愛 ・江●の●り ・アプリ 免許 ・日●● ・日本遅れている レンタル ・行政の

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
東近江②	<p>隣の人が病院送迎 税金を増やすと 政府から発信 PR 地域による格差 行政 JR有、路線バスがない ライドシェア 出来る人が出来ない人を支える</p>
東近江②	<p>ニーズの高いライドシェアリング コンパクトシティ</p>
東近江②	<p>自動運転化 技術革新 送迎車（ダイハツ） 社員のみ？ 免許のあり方 ガチャコンの黒字化 湖北地域 JR本数少 格差 行政の施策→拡散 周知せよ 湖東とはまた違う●点有 年齢的な考え方の違い 新海浜 ライドシェア 出来る人が出来ない人を支える 2種免なしでも送迎可に 税負担もういい</p>
東近江②	<p>南と北のデマンドタクシー 町を超えて走れない</p>
東近江②	<p>自動運転 バスの空運転</p>

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
東近江②	木の本 無人駅 高齢者 免許返納 事故は若者の方が多い プリウス アクセルブレーキ かんかくがせまい トヨタに
東近江②	北、山側に行くとギャップと行政の JRがあってもバスがない 昔からなかったらなかったなり。 メディアが悪 近江鉄道は高い ライドシェアもしものときはどうするのか 今後の問題
東近江②	米原 駐輪場を増やしてほしい 日野町のライドシェア 企業のバス利用 コンパクトシティ
東近江②	ライドシェア 自家用 高齢者の免許返納はTVが作り出している幻想 若い人の方事故多い 車ないと！！
東近江②	竜王 1家に車3台
東近江②	①JRから遠く送迎が必須 アウトレット行きあるのに ②地域のニーズ もっと知ったうえでの議論に！！ ③マイカー離せない！
東近江②	ほりべ ・駅から遠い 駐車・駐輪場の整備を ・予算あっての計画！！

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
東近江②	<p>田舎</p> <p>・不便な所はデマンドタクシーの利用</p> <p>でも高い…もっと低負担の</p> <p>車なければ生活できない！</p> <p>無人駅の問題！</p> <p>夜になると車椅子使えない木之本</p> <p>もっと無人化進んだらJRは使えない！！</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ノンステップバスが味気ない ・人でが↓になるとマンパワーが↓に！！
東近江②	免許証のいらない時代が… 技術の進歩・革新に期待
東近江②	地域によって問題も違う。同じ問題もあるが 色々の事がきっかけありがとうございます。
東近江②	安土人としては ガチャコンは
東近江②	米原で公共交通が不便なところに住んでいる 駅の駐輪場を増やしてほしい 無人駅で車椅子が使えない 10、20年後はどうなるだろうか
東近江②	近江八幡はJR 3駅 しのはら 八幡 バスはあるが 安土 遠回り
東近江②	能登川 びわこから鈴鹿まで 東近江は新快速止まる 五個 チョコットタクシー 何年か先に近江鉄道が赤字で 免許返納は差別だ！
東近江②	免許返納→地域過疎 空白地域での自家用車によるライドシェア
東近江②	バス→ライドシェア以降←本数関係なく便利に
東近江②	地域の各論であるべき 多賀：山間地はキビシイ もう少し安いものがあれば。 車は必要だよね 木之本・ノンステップバスがあまり走っていない 駅が無人になってのれないことが多い 車いすの人がどんどん

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
東近江②	他市域の取組、課題、問題点を感じる事が出来た
東近江②	駐輪場が少ない 無人駅化進む 交通弱者 将来心配 高齢者免許返納 差別 高齢者認知すすむ
東近江②	②米原トホ50分 車必要 (must) ←木之本バイクUSE もっと駐車場つくれ 税負担いや？
東近江②	自動運転の進歩で 変わること (技術革新)
東近江②	多賀 トホ10分 ブリヂストン近く不便ではない 相乗りTAXI利用も費用かかる 負担減策 車必要!! 高齢←返納対策
東近江②	ライドシェアの意味 種類
東近江②	免許返納は差別的 メディアの幻想 高齢者より若者の事故率高い
東近江②	●●●すすむ
東近江②	交通弱者の救済は？
東近江②	ちょこっとタクシー 五個荘 能登川 近江鉄道 USE
東近江②	・各地域情報少しあわかった ・我慢も大切だが地域で互いの見守りを
東近江②	一家族3台車有 高齢化、改装もあるか
東近江②	木之本 無人駅 将来心配 ノンストップバス不足 マンパワー不足

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望 /税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
東近江②	<p>地域Ⅱ</p> <p>家族の送迎有無</p> <p>通学、習い事の子有</p> <p>朝のバスなし（竜王）車必須</p> <p>←住民向けバスなし（アウトレット主体？）</p> <p>八幡は、竜王は？施策を知ってから</p> <p>討議すべきでは？（情報不足）</p> <p>総論、各論どっち？</p> <p>八幡JR3つ（八幡、安土、篠原）バスなし</p>
東近江①	近江鉄道の本数を多く
東近江①	車に乗らなくても良いように
東近江①	<p>高齢者は駅前へ</p> <p>企業誘致（フジテック）で人が増えた</p>
東近江①	<p>富山LRT</p> <p>滋賀は湖上交通に力をいれる</p> <p>湖西線 トイレ汚い</p> <p>近江本線 1/1h少ない</p> <p>近江線 景色いい</p>
東近江①	<p>若いうちは田舎でもよいが年をとればムリ</p> <p>自然と高齢になれば便利な場所に</p> <p>移るのではないか？</p>
東近江①	<p>日野、草津駅よくなつた</p> <p>送迎バス 行き 帰り</p> <p>帰りを空</p> <p>昔と比べて人が減っている</p> <p>10年間法人税をタダ</p> <p>TMMC</p> <p>滋賀のポテンシャル高い</p> <p>高齢者が家を手ばなしてマンションへ</p> <p>家を若者が買う</p> <p>海外企業 ライドシェアをフル活用</p> <p>民官で</p> <p>県では近江鉄道を上下</p> <p>企業駅</p>

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
東近江①	<ul style="list-style-type: none"> ・チョイソコ（タクシー）ライドシェア 3台～何時でもOK 人気で取りにくくなっている 高齢の方 予約 web tel 停留所 200ヶ所 ・ガチャコン活性化
東近江①	<p>“交通税”とは… 応益負担の原則からはずれている？</p>
東近江①	<p>イラスト ※青色</p>
東近江①	<p>高齢者→便利な場所へ インフラ整備→コンパクトシティ 集中化→つなぐ 日野→ちょいそこ200円TAXI→3台あり 時間決まっていない 近江TAXIさん ライドシェア 停留所あり webとTEL</p>
東近江①	<p>コンパクトシティ ・インフラ HP 富山市一コンパクトシティ 日野一チョイソコ 200円 予約が取りにくい 時間が決まっていない 乗り合い式</p>
東近江①	<p>交通税一地域特性があり 市立ではおかしい 能登川のマンション 65才以上の地域の人が住んでいるのが多い ライドシェア</p>

地域分類	ピックアップ内容 現状と課題/要望/税関係/その他 (判読不能な文字は●で表記)
東近江①	<ul style="list-style-type: none"> ・交通税は地域で利用率が低いところがあり不平等！！ <p>能登川のマンション入居は高齢者が65%</p> <p>4000万のマンション＝高齢者</p> <ul style="list-style-type: none"> ・近江鉄道が利用者増えている <p>→フジテックの利用者・スクリーンの利用</p> <p>企業誘致</p> <p>びわ町独自にコミュニティバスを運営された。</p> <p>コンパクトシティ</p> <p>海外の人たち</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国に頼るのではなく地域が独自に問題意識を持つてやる。 <p>自らのことを活性化せよ</p>
東近江①	<p>コンパクトシティ</p> <p>受益者負担</p> <p>ちいさな単位で動く</p>
東近江①	<p>びわ町</p> <p>地域でコミュニティバスを運行</p>
東近江①	<p>要点</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通税＝受益者負担か大きな政府 ・近江鉄道など利用者増 ・ライドシェア・コンパクトシティ <p>日野・竜王「ちょいそこ」</p> <p>バスよりもライドシェア？</p> <p>予約の負担 少ない本数</p> <p>↑こっちの方がいい</p>
東近江①	<p>新たな発見があった。</p> <p>ライドシェアには賛成が多いが</p> <p>デメリットはないのか</p> <p>(バスの利用が減って混むなど)</p> <p>を知りたいと思った。</p> <p>交通税には賛成だがどれだけの効果があるのかも</p> <p>知りたい。</p>